

НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву број: 262-1/26 од 27.08.2026. године именовани смо у Комисију за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор наставника у звање редовног професора или ванредног професора за ужу научну област Транспортно инжењерство по конкурс, објављеном дана 22.07.2026. године у дневном листу „Глас Српске“ и на интернет страници Универзитета у Источном Сарајеву.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

<i>Састав комисије (име и презиме, звање, датум избора, научно/умјетничко поље, ужа научна област/ужа умјетничка област и назив матичне установе у којој је члан комисије запослен и евентуално еквивалент научно/умјетничког поља и уже научне области/уже умјетничке области према Правилнику о научним и умјетничким областима, пољима и ужима областима)</i>
1. Проф. др Марко Суботић, редовни професор, предсједник Научно поље: Грађевинарство и архитектура Ужа научна област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 13.09.2024. год. Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву Факултет: Саобраћајни факултет Добој
2. Проф. др Марко Васиљевић, редовни професор, члан Научно поље: Грађевинарство и архитектура Ужа научна област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 31.01.2019. год. Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву Факултет: Саобраћајни факултет Добој
3. Проф. др Драженко Главић, редовни професор, члан Научно поље: Техничко-технолошке науке (Научна област: Саобраћајно инжењерство) Ужа научна област: Експлоатација и управљање путевима (еквивалент Транспортно инжењерство) Датум избора у звање: 26.01.2022. год. Универзитет: Универзитет у Београду Факултет: Саобраћајни факултет Београд

На наведени конкурс пријавио се 1 (један) кандидат:

1¹. Радован (Боривоје) Вишковић

Кандидат је поднио благовремену, уредну и потпуну пријаву и испуњава опште и посебне услове Конкурса. На основу претходног са кандидатом је обављен и интервју, у складу са чланом 5. Правилника о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву.

¹ Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме)

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20, 107/24), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 69/23, 53/24), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора или редовног професора за ужу научну област Транспортно инжењерство, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси:

ИЗВЈЕШТАЈ

О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА ИЛИ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ ТРАНСПОРТНО ИНЖЕЊЕРСТВО

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Број и датум одлуке Сената Универзитета о расписивању конкурса
01-С-276-105/26 од 16.07.2026. године
Дневни лист у којем је објављен конкурс са датумом објаве
Дневни лист „Глас Српске“, 22.07.2026. године
Број кандидата који се бира
1 (један)
Звање и назив уже научне области/уже умјетничке области
Редовни професор или ванредни професор, Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Један (1)
Број кандидата који су доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве
Један (1)
Кандидати који су доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве (чије су пријаве узете у разматрање)
Др Радован Вишковић, ванредни професор
Број кандидата који нису доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве
-
Кандидати који нису доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве (са знаком разлога неразматрања пријаве)
-

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Радован (Боривоје) Вишковић
Датум и мјесто рођења
01.02.1964. године, Милићи, Република Српска- Босна и Херцеговина

Претходна запослења (назив послодавца и назив радног мјеста)
Универзитет у Сарајеву, Саобраћајни факултет Сарајево; - Асистент од 1990 до 1992. године; АД "Боксит" Милићи - Разна радна мјеста од 1992 до 1996. године; - Извршни директор за сектор „Саобраћај“ од 1996 до 2018. године; Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој - Ванредни професор од 2020 до 2026; - Доцент од 2015 до 2020; Влада Републике Српске - Предсједник Владе Републике Српске од 18.12.2018 до 03.09.2025; - Савјетник предсједника Владе Републике Српске од 04.09.2025 до 29.09.2025; ЈП Аутопутеви Републике Српске - Директор ЈП Аутопутеви Републике Српске од 30.09.2025 до данас;
Чланства у научним и стручним организацијама или удружењима
- Члан Удружења инжењера саобраћаја и комуникација у Босни и Херцеговини; - Члан Института за развој изврсности у логистици, Бања Лука
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Сарајеву, Саобраћајни факултет Сарајево, 1984-1990.
Назив студијског програма
Друмски транспорт
Стечено звање
Дипломирани инжењер саобраћаја
Просјечна оцјена током студија ²
-
Постдипломске студије/студије другог циклуса/интегрисане студије
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Технолошки факултет Зворник, 2000-2005.
Назив студијског програма
Технологија
Стечено звање
Магистар техничких наука
Просјечна оцјена током студија ³
-
Наслов магистарског/мастер рада/завршног рада
Примјена савремених технологија транспорта са аспекта економичности технолошких процеса
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Друга инжењерства и технологије
Докторат/студије трећег циклуса

² Просјечна оцјена током основних студија/првог циклуса студија, другог циклуса студија и интегрисаног студија, наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента, звање вишег асистента, лектора и за наставника страног језика и вјештина.

Назив институције (са назнаком да ли је иста акредитована), година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, датум пријаве: 2012. године, датум одбране: 01.07.2015. године
Назив студијског програма
Саобраћај
Стечено звање
Доктор техничких наука
Наслов докторске дисертације
Интеракција примјене савремених технологија транспорта и оптимизације трошкова
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Транспортно инжењерство
Претходни избори у наставничка и сарадничка звања (звање, период и институција)
- Ванредни професор, период од 26.11.2020. године до данас, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, (Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-С-357-Х/20, датум: 30.06.2020. године). - Доцент, период од 25.11.2015. године. до 25.11.2020. године, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, (Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-С-686-В/15, датум: 25.11.2015. године). - Универзитет у Сарајеву, Саобраћајни факултет; звање: асистент; период: 1990–1992. године.
3а. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА³
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)⁴</i>
Резултати остварени прије посљедњег избора/реизбора
Научни радови објављени у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом
[1] Вишковић Р.: Reorganization of operations of logistics companies of public interest in the Republic of Srpska with the application of the principles of modern management, „Economy and Market Communication Review – Časopis za ekonomiju i tržišne komunikacije“, Vol. X. No. II 2020 ISSN 2232-8823 (Print); ISSN 2232-9633 (Online). [2] Вишковић Р.: Application of business logistics principles in the function of logistics systems development, „Economy and Market Communication Review – Časopis za ekonomiju i tržišne komunikacije“ Vol. X. No. II 2020 ISSN 2232-8823 (Print); ISSN 2232-9633 (Online).
Научни радови објављени у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом

³ За навођење научних радова, монографија и универзитетских удбеника користити Ванкуверски или АРА систем.

⁴ Одредбе Закона о високом образовању образовању („Службени гласник Републике Српске“ број: 67/20) се примјењују на лица која се први пут бирају на Универзитету, лица која су бирања у звања и која су до ступања раније важећег Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 2/22) провела мање од једне половине изборног периода, као и лица која не користе право на избор по условима Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

Научни радови објављени у научним часописима или зборницима са рецензијом

- [1] Дучић Р., Шотра Д., **Вишковић Р.:** Прилог разматрања неких свјетских истраживања у области активне и пасивне безбједности возила у друмском саобраћају, I Симпозијум о безбједности саобраћаја, Сарајево октобар 1991.
- [2] Дучић Р., **Вишковић Р.**, Топић Д.: Оптимизација енергетских параметара аутобуса у јавном градском саобраћају, Југословенско савјетовање, Унапређење технологија и квалитета у саобраћају, Београд октобар 1991.
- [3] **Вишковић Р.:** Безбједоносно-економски аспекти кориштења возила новије генерације у технолошким процесима, I Научно - стручно Савјетовање са међународним учешћем на тему саобраћајне незгоде, Златибор 2007.
- [4] Милашиновић А., Кнежевић Д., **Вишковић Р.:** Конструкциона извођења кочних система на прикључним возилима, IX међународно стручно савјетовање Технички прегледи 2009. Зборник радова стр. 119-127, Јахорина, 2009.
- [5] Милашиновић А., Кнежевић Д., **Вишковић Р.:** Провјера исправности кочионих система пеикључних возила приликом техничког прегледа, IX међународно стручно савјетовање Технички прегледи 2009, Зборник радова стр. 119-127, Јахорина 2009.
- [6] Милашиновић А., Пећанац М., Петковић С., **Вишковић Р.:** Идентификација возила, Стручни скуп: Технички прегледи возила Републике Српске 2010, Зборник радова стр. 61-69, Теслић 2010.
- [7] Милашиновић А., Ђорђе Ч., **Вишковић Р.:** Системи за продужено кочење, Билтен бр. 2.: Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, стр. 6-15, Бања Лука, 2010.
- [8] Милашиновић А., Ђорђе Ч., **Вишковић Р.:** Кратак осврт на нове технологије трансмисије код путничких аутомобила, Стручни скуп: Технички прегледи возила Републике Српске 2011, Зборник радова стр. 77-102, Теслић, 2011.
- [9] Милашиновић А., Кнежевић Д., **Вишковић Р.:** Динамичка контрола стабилности возила, II Међународни научни симпозијум Нови Хоризонти Саобраћаја и Комуникација 2009, Зборник радова стр. 35-39, Добој 2009.
- [10] **Вишковић Р.:** Интеракција примјене савремених технологија транспорта и оптимизације трошкова, VIII Савјетовање са међународним учешћем на тему саобраћајне незгоде, Златибор 2014.
- [11] **Вишковић, Р.** (2015). Основни принципи функционисања компоненти пнеуматичког преносног механизма кочионог система возила. IX Савјетовање са међународним учешћем на тему саобраћајне незгоде (стр. 276–287). Златибор: СРП – Народна библиотека Србије. ISBN 978-86-86931-12-2. <https://www.ag-expert.rs/pdf/zbornici/Zbornik%20radova%20Zlatibor%202015.pdf>
- [12] Милашиновић, А., Вишковић, Р. (2016). Динамичка контрола стабилности возила. У Зборник радова IX Савјетовање са међународним учешћем – Саобраћајне незгоде (стр. 224–233). Златибор: СРП – Народна библиотека Србије. ISBN 978-86-86931-13-9 <https://ag-expert.rs/pdf/zbornici/Zbornik%20radova%20Zlatibor%202016.pdf>
- [13] Милашиновић, А., Вишковић, Р. (2016). Погон путничких возила на четири точка: конструкциона извођења. У Зборник радова IX Савјетовање са међународним учешћем – Саобраћајне незгоде (стр. 267–273). Златибор: СРП – Народна библиотека Србије. ISBN 978-

86-86931-13-9 https://ag-expert.rs/pdf/zbornici/Zbornik%20radova%20Zlatibor%202016.pdf
[14] Вишковић, Р., Милашиновић, А. (2017). Систем независног ослањања: конструкциона рјешења. У Зборник радова X Савјетовање са међународним учешћем – Саобраћајне незгоде (стр. 284–298). Златибор: СРП – Народна библиотека Србије. ISBN 978-85-86931-14 https://www.ag-expert.rs/pdf/zbornici/Zbornik%20radova%20Zlatibor%202017.pdf
Резултати остварени послје је последњег избора/реизбора⁵
Обавезни услови⁶
Научни радови објављени у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом ⁷
[1] Вишковић, Р. (2022). Анализа примјене дигиталних рјешења у логистици и утицај на пословање логистичких оператера у југоисточној Европи. <i>Economics and Market Communications Review</i> – Часопис за економију и тржишне комуникације, 12(2), 530–547, IF₂₀₂₂=0.2 https://doi.org/10.7251/EMC2202530V <i>У раду се анализира примјена дигиталних рјешења у логистици и њихов утицај на пословање логистичких оператера у Југоисточној Европи. Нова дигитална технологија доприноси ефикаснијој испоруци терета, већој безбједности возача и робе, као и развоју нових услуга. Истраживање показује да дигитализација може убрзати транспорт и логистику, смањити трошкове и повећати ефикасност ланца снабдијевања. Посебан значај има увођење е-CMR као кључне инвестиције у дигитални свијет. Циљ рада је да се испита хипотеза да постоји позитиван утицај дигиталних рјешења на унапређење пословних процеса и ефикасност логистичких оператера у региону.</i> [2] Ђурић, Ж., Вишковић, Р. (2024). Глобални трендови кретања управљања у друмском транспорту и њихов утицај на ланце снабдијевања. <i>Economy and Market Communication Review</i> – Часопис за економију и тржишне комуникације, 14(1), 320–336, IF₂₀₂₄=0.2 https://emc-review.com/EMC%20-%20godina%20XIV_broj%201%20WEB.pdf <i>Полазна хипотеза рада је да ли је вријеме за изградњу новог модела друмског транспорта будућности и који су прихватљиви рокови, уз допунску хипотезу о улози подстицаја и инфраструктуре, те другу хипотезу о значају друмског транспорта као кључног елемента у ланцима снабдијевања. Циљ је доказивање ових хипотеза кроз анализу глобалних трендова и њиховог утицаја на транспортну индустрију. Истраживање је засновано на подацима IRU и другим релевантним студијама, уз примјену различитих научних метода. Закључци потврђују да глобални изазови попут „зелене агенде“, недостатка радне снаге и циљева декарбонизације значајно обликују будућност друмског транспорта и ланца снабдијевања.</i> [3] Ђурић, Ж., Вишковић, Р. (2024). Слободне економске зоне у функцији привредног развоја и јачања конкуретности пословања привредних друштава. <i>Economy and Market Communication Review</i> – Часопис за економију и тржишне комуникације, 14(1), 306–319,

⁵ Уносе се подаци и за кандидате који се први пут бирају: у звање доцента, наставника страног језика и вјештина и у сарадничка звања (ако су кандидати за избор у сарадничка звања приложили доказе о тим резултатима).

⁶ Навести остварене резултате у складу са условима за избор у одговарајуће звање према Закону о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

⁷ Према Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

Полазна хипотеза рада је да слободне економске зоне представљају стратешку везу привреде земаља у транзицији са технолошко-технички опремљеним компанијама, уз циљ јачања ланаца снабдијевања. Допунска хипотеза усмјерена је на то да пословање у слободним економским зонама доноси веће резултате и мјерљиве параметре у односу на локалне пословне зоне. Истраживање је засновано на емпиријским искуствима и економским показатељима, уз примјену индуктивне и дедуктивне методе, као и метода анализе, синтезе, компарације и класификације. Закључци рада показују да развој слободних економских зона омогућава успостављање нових стратешких партнерстава са интернационалним компанијама, трансфер технологије и креирање ланца вриједности, чиме се обезбјеђује јачање конкурентности и одрживи развој.

- [4] Stanković, M., Lukovac, V., Pamučar, D., **Višković, R.**, Đurić, Ž. (2026), Value Ranking of Lines within the System of Suburban Passenger Transport, *Transport*, December 2026, ISSN 1648-4142. SCI-E (IF₂₀₂₆ = 3,1), рад прихваћен за објављивање (26. јун 2026).

The main goal of this paper is to present the methodology for selecting the criteria for value ranking of lines within the PPT (Public Passenger Transport) system. After selecting the criteria, it is necessary to assess the value of each criterion for each line separately, using previously defined methodologies, to determine the value ranking groups of the lines that affect the total costs of vehicle exploitation within the PPT system. Based on the established groups, it would be possible to obtain more realistic vehicle exploitation costs per kilometer, since the cost price (vehicle exploitation costs) would differ across line groups. The research conducted in this paper represents the first research of this kind. The case study of the city of Niš has served as a methodological experiment, after which a better understanding of the criteria relevant to the value ranking of suburban lines was gained. This practically means that in a future research, three price values per passed kilometer will be determined for each value ranking group of lines, while the costs of vehicle exploitation and the city's subsidies to transporters for public transport will be determined more realistically.

Научни радови објављени у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом⁸

- [1] Stanković, M., Lukovac, V., Pamučar, D., **Višković, R.**, Đurić, Ž. (2026). Value Ranking of Lines within the System of Suburban Passenger Transport, *Transport*, december 2026, ISSN 1648-4142. SCI (IF₂₀₂₆ = 3,1), рад прихваћен за објављивање (26. јун 2026). Часопис је у међународној цитатној бази Web of Science (WoS) реферисан у цитатном индексу SCI-E. Часопис је истовремено реферисан у цитатној бази SCOPUS.

The main goal of this paper is to present the methodology for selecting the criteria for value ranking of lines within the PPT (Public Passenger Transport) system. After selecting the criteria, it is necessary to assess the value of each criterion for each line separately, using previously defined methodologies, to determine the value ranking groups of the lines that affect the total costs of vehicle exploitation within the PPT system. Based on the established groups, it would be possible to obtain more realistic vehicle exploitation costs per kilometer, since the cost price (vehicle exploitation costs) would differ across line groups. The research conducted in this paper represents the first research of this kind. The case study of the city of Niš has served as a methodological experiment, after which a better understanding of the criteria relevant to the value ranking of suburban lines was gained. This practically means that in a future research, three price values per passed kilometer will be determined for each value ranking group of lines, while the costs of vehicle exploitation and the city's subsidies to transporters for public transport will be determined more realistically.

- [2] Гладовић, П., **Вишковић, Р.**, Бајшански, Ж., Остојић, Т., Јовичић, Д. (2024). Информациони систем спољних транспортера. У Зборник радова 28. International

Conference "With digitalization, automation and artificial intelligence to more efficient work and business in the future, (стр. 389–399). ISSN 2232-8807, Травник. БиХ.
<https://zriut.com/article/112/pdf>

У овом раду приказани су савремени трендови ангажовања спољних транспортних ресурса, односно аутотранспортних предузећа (АТР), као значајног фактора у повећању ефикасности производних предузећа у којима је транспорт споредна дјелатност. Представљен је информациони програм „Спољни транспортери“, развијен у предузећу „Сомбоled“ из Сомбора, намијењен предузећима која користе спољне превознике као допуну сопственом возном парку ради дистрибуције готових производа. Систем омогућава аутоматски и ручни унос података о превозницима, транспортним путевима, задацима и пређеним километрима, а кроз генерисане извјештаје обезбјеђује смањење трошкова, уштеду времена и људства, избјегавање непотребних казни и повећање безбједности саобраћаја. Закључак истиче да примјена оваквог информационог система доприноси ефикаснијем управљању транспортом, бољој организацији и већој конкурентности производних предузећа.

Научни радови објављени у научним часописима или зборницима са рецензијом⁸

- [1] Kapor, N. J., **Višković, R.**, Kapor, S. N., Novaković, M. O. (2026). Unified criteria for damage assessment – Theoretical models, methodological framework and application in contemporary practice. Journal for Traffic and Transport Research and Application, 11(1), 29–38. DOI: 10.7251/JTTTP2601029K. [Pages-from-TTTP-Vol-11_No-1_2026-WEB-4.pdf](#)

This paper highlights the issue of damage assessment as a critical element in legal, economic, technical, and insurance procedures, where inconsistencies in criteria and methodologies persist. The study proposes a unified interdisciplinary framework built on objectivity, measurability, reproducibility, and transparency. By analyzing quantitative, qualitative, and hybrid models, the research identifies key variables such as direct costs, indirect losses, lost profit, time factors, escalation risks, and intangible effects. A universal model is introduced with three levels: basic (immediate damage), extended (secondary consequences), and strategic (long-term risks). The conclusion emphasizes that methodological standardization improves legal certainty, efficiency, and cross-sector compatibility, while institutional implementation through regulations, professional protocols, and assessor training is recommended to achieve a transparent and internationally harmonized system of damage evaluation.

- [2] Stefanović, M., Gladović, P., **Višković, R.**, Đurić, Ž. (2025). RMSRM software – identification, creation and defining ADR routes and dangerous goods transportation management in local communities. Journal for Traffic and Transport Research and Application, 10(2), 79–85. <https://doi.org/10.7251/JTTTP2502079S>

This paper introduces a remote system designed for comprehensive management of dangerous goods (especially oil and gas liquid fuels) shipments and haulage. The system integrates various functions to streamline the planning and scheduling of trips, duties, and task allocation for dangerous goods transport. It considers available resources, appropriate routes, suitable timeslots, and adequate infrastructure to ensure the safest and lowest-risk passage of dangerous goods shipments and haulages within the local community. The paper details the system's concept, algorithms, functionalities, features, and architecture. It also outlines the system prototype and the experimental results prepared for a pilot program intended for a larger urban areas.

- [3] Gladović, P., **Višković, R.**, Đurić, Ž. (2024). EU recommendations for sustainable development of cities. Journal for Traffic and Transport Research and Application, 9(2), 130–135. <https://doi.org/10.7251/JTTTP2402130G>

The paper presents EU recommendations in the concept of plans for the sustainable development of transport in cities, which was created as a result of extensive dialogue between stakeholders and planning experts from all over the EU, supported by the initiatives of the European Commission through the development of a number of projects. The European Commission has been actively

promoting the concept of sustainable urban mobility planning for several years. Through the funding of a series of projects related to this topic, stakeholders and experts were brought together to analyze existing approaches, discuss problem areas and identify best practices. Public urban and suburban passenger transport systems (JGTP), according to the principles of the European Commission, play a key role in achieving the goal of sustainable development and sustainable transport in cities. In this way, plans can help cities in the efficient use of existing transport infrastructure and services, and ensure the economical implementation of proposed measures.

- [4] **Višković, R., Đurić, Ž., Gladović, P.** (2024). The concept of mobility and global challenges in road transport by 2050. *Journal for Traffic and Transport Research and Application*, 9(2), 75–82. https://http-au.com/wp-content/uploads/2024/12/Pages-from-TTTP-Vol-9_No-2_2024-WEB-2-1.pdf

The paper examines the global shortage of professional drivers in international road transport, drawing on IRU data that indicate 2.6 million unfilled positions, with projections rising to 3 million. The issue is particularly evident in the Western Balkans due to migration of drivers to the EU. Two hypotheses are confirmed: the shortage directly impacts GDP, and the lack of harmonized standards outside the EU contributes to uncovered positions. Using inductive and deductive reasoning, comparative and classification methods, the study identifies causes of negative trends and proposes measures to address them. Aligned with IRU's Green Compact, the work explores models that balance carbon neutrality goals with EU directives on workforce mobility and professional competences. The findings provide recommendations to strengthen sustainable transport policies and enhance the attractiveness of the driver profession, representing a significant contribution to engineering management.

- [5] Тешановић, М., Гладовић, П., **Вишковић, Р.**, Драшковић, Д. (2026). Модел унапређења система јавног градског транспорта путника града Тузле. У Зборнику радова Друге међународне научне конференције BUM – Безбједно, урбано, мобилно. Бања Лука, Босна и Херцеговина.

У раду је извршен реинжењеринг цијелокупног система јавног градског и приградског транспорта путника (ЈГТП) у граду Тузла, као једног од најзначајнијих сервиса мобилности грађана. Системски су обухваћени кључни аспекти унапређења, са циљем да се отвори пут ка потпуном системском побољшању. Предложена рјешења заснована су на резултатима комплексних истраживања у реалном окружењу и дугогодишњем искуству аутора. Реинжењеринг омогућава постепену трансформацију система без наглих промјена и непредвиђених околности, доводећи га у уређено стање усмјерено ка производњи квалитетније транспортне услуге. Рад указује на снажан утицај предложених мјера на функционисање, ефикасност и ефективност ЈГТП-а, чиме се ствара основа за будући развој и модернизацију јавног превоза у граду Тузла.

- [6] Амићић, М., **Вишковић, Р.**, (2026)., Савремено управљање прометом у урбаним срединама: изазови, савремена рјешења и заштита окружења. У Зборнику радова Друге међународне научне конференције BUM – Безбједно, урбано, мобилно. Бања Лука, Босна и Херцеговина.

Прометни системи у урбаним срединама изложени су бројним стохастичким утицајима, што отежава њихово управљање. Раст градова и популације није праћен развојем инфраструктуре, па се јављају проблеми попут гужви, смањене сигурности, успореног путовања и повећаног загађења. Класични системи управљања прометом не могу дати адекватне одговоре на ове изазове. Савремени системи, уз примјену информацијских технологија, омогућавају брзу реакцију, ефикасно преузмјеравање токова, смањење гужви и заштиту околиша. Њихова највећа предност је интеграција различитих подсистема у јединствени систем управљања, што их чини посебно корисним у изванредним ситуацијама.

- [7] Ђекић, Р., **Вишковић, Р.**, Богдановић, В., Бошњак, Г., Голић, М., (2026). Анализа услова одвијања саобраћаја на раскрсници магистралног пута Тузла – Орашје. У Зборнику радова

Друге међународне научне конференције BUM – безбједно, урбано, мобилно. Бања Лука, Босна и Херцеговина.

Предмет истраживања рада је анализа услова одвијања саобраћаја на критичној раскрсници магистралног пута Тузла – Орашје, која често доводи до застоја у саобраћајним токовима. Застоји се манифестују кроз смањење капацитета, повећање времена путовања и погоршање стања безбједности. Циљ рада је да се кроз анализу утицајних фактора пута прорачуна ниво услуге и предложи оптимално рјешење ради побољшања услова одвијања саобраћаја. За утврђивање параметара коришћен је аналитички модел HCM 2000, док је у програму AutoCAD дат приједлог изгледа раскрснице.

- [8] Капор, Н., **Вишковић, Р.**, Капор, С., Новаковић, М., (2026). Јединствени критеријуми за процјену штете – теоријски модели, методолошки оквир и примјена у савременој пракси. Зборник радова Друге међународне научне конференције BUM – безбједно, урбано, мобилно, 11(1). Бања Лука, Босна и Херцеговина.

Рад се бави проблемом процене штете као кључним сегментом правних, економских, техничких и осигуравајућих поступака, где постоји значајна неуједначеност критеријума и методологија, што доводи до спорова и правне несигурности. Анализирани су постојећи модели кроз квантитативне, квалитативне и хибридне приступе, уз идентификацију фактора као што су директни трошкови, индиректни губици, изгубљени добитак, ризик ескалације и нематеријални ефекти. Предложен је универзални модел заснован на стандардизованим коефицијентима тежине и мултипараметарској матрици евалуације, који обухвата три нивоа процене: основни (непосредна штета), проширени (секундарне последице) и стратешки (дугорочни ефекти и ризици). Овај оквир омогућава системску примену јединствених критеријума у различитим областима без губитка специфичности појединачних случајева. Закључује се да стандардизација методологије процене штете повећава правну сигурност, ефикасност поступка и компатибилност између сектора, уз препоруке за институционалну имплементацију кроз регулаторне стандарде, стручне протоколе и едукацију проценитеља.

- [9] **Вишковић, Р.**, Ђурић, Ж., Пеулић, В. (2025). Професионални возачи и критичне тачке саобраћајних незгода. У XIV Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“: Зборник радова (стр. 48–58). Бања Лука, Република Српска, БиХ: Организатор конференције. <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2025.pdf>

Рад анализира узроке незгода професионалних возача, са нагласком на умор, раскрснице и неправилан утовар. Умор је присутан у 10–12% незгода, раскрснице чине преко 40% урбаних инцидената, а непоштовање стандарда доводи до губитка стабилности у до 8% теретних незгода. Додатни ризици на простору Западног Балкана су гранични застоји и недостатак безбједних паркинг мјеста. Позитиван допринос дају савремени системи безбједности и Smart Tachograph 2, али рад посебно истиче недостатак квалитетне едукације возача као централну слабост. Закључак указује на потребу нулте толеранције према нестручности и интеграцију технологије, људског фактора и институционалне одговорности, уз пројекцију спасавања преко 28.000 живота до 2038. године.

- [10] **Вишковић, Р.**, Ђурић, Ж., Пеулић, В. (2025). Сигуран утовар – безбједан транспорт у функцији укупне безбједности. У XIV Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“: Зборник радова (стр. 59–69). Бања Лука, Република Српска, БиХ: Организатор конференције. <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2025.pdf>

Рад се бави значајем сигурног утовара и безбједног транспорта као кључних фактора у систему укупне безбједности друмског саобраћаја. Анализирају се процедуре утовара и технике фиксирања терета, њихов утицај на стабилност возила, ефикасност транспортног процеса и заштиту учесника у саобраћају. Кроз примјену стандарда EN 12195-1:2010 и програма ИРУ Академије, наглашена је потреба за унапређењем компетенција возача и логистичког особља. Посебан акценат стављен је на локалне заједнице као мјеста гдје се

преклапају интереси безбједности, економије и заштите животне средине.

- [11] Ђурић, Ж., Вишковић, Р., Пеулић, В. (2024). „Посљедња миља“ и изазови „зелене агенде“ у функцији безбједности локалних заједница. У XIII Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“: Зборник радова (стр. 133–141). Бања Лука, Република Српска, БиХ: Организатор конференције. <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2024.pdf>

Локалне заједнице данас се суочавају са потребом да координацијом повежу административно-културно језгро, пословне зоне и стамбене дијелове, уз оптимизацију постојећих стања и креирање одрживих рјешења. Полазна хипотеза је да модел зелене градске логистике и „посљедње миље“ може допринијети повећању безбједности друмског саобраћаја. Истраживања показују да је снабдијевање локалне заједнице плански дефинисано у мање од 20% случајева, што доводи до 45% већег оптерећења саобраћајница и 52% дужег времена чекања у вршним периодима. „Посљедња миља“, као завршни корак у испоруци робе од складишта до корисника, представља најсложенији и најскупљи дио ланца снабдијевања, а безбједност у локалној заједници остаје један од кључних изазова. Основни аспекти овог модела су трошкови, ефикасност и безбједност.

- [12] Вишковић, Р., Ђурић, Ж., Пеулић, В. (2024). Ланци снабдијевања и ризици безбједности друмског саобраћаја у локалној заједници. У XIII Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“: Зборник радова (стр. 121–132). Бања Лука, Република Српска, БиХ: Организатор конференције. <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2024.pdf>

Ланци снабдијевања су од виталног значаја за економију, али носе ризике по безбједност друмског саобраћаја. У Републици Српској је 2023. године остварено 7,6 милијарди КМ улазних и 5,4 милијарде КМ излазних токова робе, при чему друмски транспорт учествује са преко 93%. Путна мрежа обухвата око 4.050 км магистралних и регионалних путева, од чега је 80% са савременим коловозом. Полазна хипотеза рада је потреба за новим моделом управљања ланцима снабдијевања ради растерећења саобраћајних токова и смањења ризика, уз помоћну хипотезу о улози инфраструктуре у дистрибутивним процесима. Циљ је доказивање хипотеза кроз глобалне трендове у транспорту и допринос повећању безбједности у локалним заједницама. Истраживање је засновано на индуктивној и дедуктивној методи, анализи и синтези, компарацији и класификацији.

- [13] Здравковић, С., Вишковић, Р., Гладовић, П., Здравковић, К. (2024). Развој модела унутрашње контроле безбедности саобраћаја у транспортним организацијама друмског саобраћаја. У Зборник радова XIII. Међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“. Зборник радова (стр. 61–73). Бања Лука, Република Српска, БиХ, Организатор конференције. <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2024.pdf>

У овом раду разматра се унутрашња контрола безбједности саобраћаја у транспортним организацијама друмског саобраћаја, која данас све више добија на значају у научној и стручној јавности са циљем смањења броја незгода и њихових посљедица. Повећањем обима транспортног рада расте изложеност возних јединица и ризик од незгода, па је неопходно развити модел унутрашње контроле који кроз показатеље може управљати стањем безбједности и упозоравати менаџмент на потребу превентивних или корективних мјера. Такав модел омогућава правовремено препознавање небезбједних услова рада и доприноси очувању стабилности транспортне организације у све захтјевнијем тржишту. Циљ рада је да се, на основу литературе и професионалног искуства аутора, предложи развој модела унутрашње контроле безбједности саобраћаја, уз смјернице за унапређење законодавног оквира у овој области.

Објављене научне монографије или универзитетски уџбеници (са ISBN бројем)⁸

В. Пеулић, Р. Вишковић, „Повратна логистика“, Графид, Бања Лука, ISBN 978-99976-59-13-2 Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, научна монографија.

Р. Вишковић, Р. Бјелошевић, „Путеви“, Саобраћајни факултет Добој, ISBN 978-99955-36-99-2 Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, научна монографија.

Цитираност научних радова⁸

На основу увида у приложену документацију и релевантне базе података констатује се да постоји јасна потврда цитираности научних радова на страницама:

Google Scholar цитати на линку [Radovan Višković - Google Scholar](#)

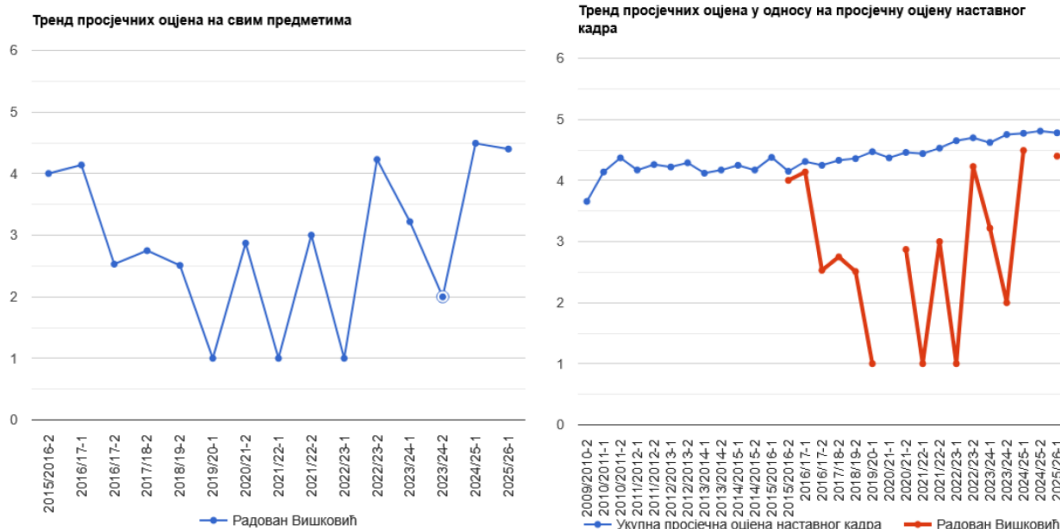
ResearchGate цитати на линку <https://www.researchgate.net/profile/Radovan-Viskovic>

Приступно предавање⁹

Кандидат изводи наставу на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву од 2015. године. На основу претходних избора у звања и рада у наставном процесу није било потребно организовати приступно предавање.

Позитивна оцјена од високошколске установе или позитивна оцјена педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода

Комисија констатује да је педагошки рад кандидата оцијењен позитивним оцјенама од стране студената. Приликом оцјене резултата студентског вредновања у претходном изборном периоду, Комисија је уважавала искључиво резултате добијене на репрезентативном анкетном узорку, у складу са Правилником о студентском вредновању квалитета наставног процеса. Кандидат је у претходном изборном периоду изводио наставу на Саобраћајном факултету у Добоју из предмета: Путеви, Повратна логистика (први циклус студија) и Посебне области логистике повратних токова (други циклус студија).



⁸ Само за избор у звање редовног професора у складу са чланом 81. став 3. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и чланом 9. став 1. тачка 3. и чланом 37. Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

⁹ Кандидат за избор у наставно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима, одржи предавање из наставног предмета уже научне области/уже умјетничке области за коју је конкурисао, на тему коју одреди комисија.

Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације
- Ментор и члан при изради завршног мастер рада на другом циклусу студија, под насловом <i>Оптимизација система одржавања возног парка</i>, кандидата Стојана Стевановића, Саобраћајни факултет Добој. УНО: Транспортно инжењерство. Одлука Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета Добој, бр. 180-7/21 од 13.10.2021. године. (Датум одбране: 06.12.2021) - Ментор и члан при изради завршног мастер рада на другом циклусу студија, под насловом <i>Дигитализација и одрживо управљање у развоју јавних комуналних предузећа</i>, кандидата Емира Галијашевића, Саобраћајни факултет Добој. УНО: Транспортно инжењерство. Одлука Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета Добој, бр. 257-12/26 од 18.05.2026. године. (Датум одбране: 13.07.2026)
Репрезентативне референце у умјетничком пољу по категоријама <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹⁰
1.
Менторство на завршним радовима на свим нивоима студијама, односно репрезентативне референце у умјетничкој области за коју се бира уколико студијским програмом није омогућено да наставник буде биран за руководиоца завршног рада – <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹¹
1.
Остварена међународна сарадња са другим универзитетима и релевантним институцијама у области високог образовања, културе и умјетности <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹¹
1.
Умјетничка остварења на колективним презентацијама, јавно представљени облици умјетничког стваралаштва <i>(само у поступцима избора у умјетничко-сарадничка звања, осим у звање асистента)</i>
Допунски услови ¹¹
Стручно професионални допринос
Руководилац или сарадник на научноистраживачком или стручном пројекту:
„Развој и имплементација софтверског рјешења за управљање саобраћајном инфраструктуром“ који је реализован за потребе крајњег корисника ЈП Аутоцесте Федерације БиХ д.о.о Мостар. Пројекат је реализован у периоду од фебруара 2022. до августа 2024. године. (Број потврде: 2026/0970, дана: 22.07.2026.)- стручни сарадник. „Развој и имплементације алата за преглед геореференцираних видео записа“ који је

¹⁰ Навести остварене резултате у складу са условима за избор у одговарајуће звање према Закону о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

¹¹ Навести остварене резултате у складу са чланом 80. став 2. и чланом 81. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилником о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

реализован за потребе крајњег корисника ЈП Аутоцесте Федерације БиХ д.о.о Мостар. Пројекат је реализован у периоду од октобра 2024. до априла 2025. године. (Број потврде: 2026/0974, дана: 22.07.2026.)- стручни сарадник.

3. „Развој имплементације R.A.M.S софтверског рјешења – Фаза I“ који је реализован за потребе крајњег корисника ЈП Аутоцесте Федерације БиХ д.о.о Мостар. Пројекат је реализован у периоду од децембра 2025. до јуна 2026. године. (Број потврде: 2026/0971, дана: 22.07.2026.)- стручни сарадник.
4. „Развој и имплементације интелигентних транспортних система“ који је реализован за потребе крајњег корисника ЈП Пuteви Републике Српске. Пројекат је реализован у периоду од децембра 2025. до јуна 2026. године. (Број потврде: 2026/0972, дана: 22.07.2026.)- стручни сарадник.
5. Члан Надзорног тима на пројекту изградње дионице аутопута Вукосавље-Брчко, број 01-4887-1/24 од 28.06.2024. године- саобраћајна фаза.

Чланство у програмском или организационом одбору научне конференције

1. Члан програмског одбора *XIV међународне научне конференције о економском развоју и животном стандарду* (ЕДАСОЛ 2024) <https://www.edasol-au.com/bs/node/64>
2. Члан почасног и предсједник програмског одбора *X међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“* (БСЛЗ 2021) <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2021.pdf>
3. Члан почасног и предсједник програмског одбора *XI међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“* (БСЛЗ 2022) <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2022.pdf>
4. Члан почасног и предсједник програмског одбора *XII међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“* (БСЛЗ 2023) <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2023.pdf>
5. Члан почасног и предсједник програмског одбора *XIII међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“* (БСЛЗ 2024) <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2024.pdf>
6. Члан програмског одбора *XIV међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“* (БСЛЗ 2025) <https://www.bslzrs.org/Zbornici/2025.pdf>
7. Предсједник програмског одбора и члан почасног одбора *14th International Conference „LOGŠPED 2025“ LOGISTICS & SCM – BANJA LUKA 2025 Business and Scientific Conference on Logistics and Supply Chain Management*
8. Члан почасног одбора *Друге међународне научне конференције BUM – безбједно, урбано, мобилно, Бања Лука 2026.* <https://bum-apeiron.com/wp-content/uploads/2026/02/Drugo-obavjestenje-BUM-2026.pdf>
9. Члан програмског одбора *28. међународне конференција.. Дигитализацијом, аутоматизацијом и умјетном интелигенцијом до ефикаснијег рада и пословања у будућности (2024, 17–18. мај).* Травник, Босна и Херцеговина. [2024. – Zbornik radova XXVIII Međunarodna konferencija – PDF](#)

Чланство у стручним и професионалним органима и удружењима:

1. Члан Удружења инжењера саобраћаја и комуникација у Босни и Херцеговини

2. Члан Института за развој изврсности у логистици; Бања Лука
Допринос академској и широј заједници
Учешће у изради законских или стратешких аката на нивоу универзитета или Републике Српске и БиХ Као предсједник Владе Републике Српске активно је учествовао у изради законских и других аката на нивоу Републике Српске, доприносећи креирању прописа и стратегија од значаја за развој институција и друштва. Поред тога, учествовао је у изради стручних аката на универзитетском нивоу, као и у процесима који су захтијевали координацију и усаглашавање са заједничким институцијама Босне и Херцеговине; Учешће у органима управљања, стручним органима или радним тијелима универзитета, ентитетских органа и органа локалне самоуправе Као предсједник Владе Републике Српске активно учествовао у органима управљања, стручним органима и радним тијелима на нивоу Републике Српске, доприносећи креирању и усвајању законских и других аката од значаја за функционисање институција. Поред тога, учествовао је у раду органа управљања и стручних тијела ентитетских органа, чиме је дао значајан допринос развоју прописа, стратегија и академских докумената.
Сарадња са другим високошколским установама, научноистраживачким, односно институцијама културе и умјетности у земљи и иностранству
1. Руководилац стручних тимова на изради савремених наставних планова и програма у оквиру реализације међународног програма развоја дигиталних компетенција и јачања капацитета сектора транспорта и логистике за државе Западног Балкана (WB6), IPA Academy, фебруар 2026- јул 2026. Кроз наведени ангажман дао је значајан допринос развоју јединственог регионалног модела образовања у области транспорта и логистике, унапређењу дигиталних компетенција, хармонизацији наставних садржаја са европским стандардима и јачању сарадње између академске заједнице, привреде и међународних организација. Развијени курикулуми су представљени и стручно верификовани у сарадњи са међународним и регионалним партнерима пројекта, и то: International Road Transport Union (IRU), Женева, Helvetas - RECONOMY Programme, Институт за развој изврсности у логистици (IIL), Логистичке асоцијације Сјеверне Македоније, представљене кроз Привредну комору Сјеверне Македоније (Makam-Trans), PUMEDTRANS - Србија, Удружење превозника Црне Горе, Конзорцијум Логистика Босне и Херцеговине, Паневропски универзитет APEIRON, Бања Лука, Бања Лука College (BLC), MBS - Универзитет, Београд, Universiteti Tempulli и друге партнерске високошколске и стручне институције региона.
4а. ОСТАЛИ РЕЛЕВАТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ
Остали релевантни резултати постигнути прије посљедњег избора/реизбора
-

Остали релевантни резултати постигнути послје је посљедњег избора/реизбора¹²
Кандидат је добитник бројних плакета, повеља, захвалница и награда које су му додијелиле академске и високообразовне установе, као признање за дугогодишњи научни и педагошки рад, допринос развоју факултета и студијских програма, афирмацију академске заједнице, подршку студентским активностима, организацију научних скупова и учешће у међународним пројектима. Овај низ признања свједочи о високом угледу који ужива у академској заједници и трајном утицају његовог рада на развој образовања, науке и културе. Повеље и захвалнице: 1. Повеља Универзитета у Бањој Луци за заслуге и изузетан допринос развоју Универзитета (07.11.2022) 2. Плакета Факултета за производњу и менаџмент Требиње за посебан допринос у развоју факултета (16.12.2022) 3. Повеља Архива Републике Српске за сарадњу на очувању историјског памћења и заштити архивске грађе (20.04.2023) 4. Повеља Технолошког факултета Зворник поводом 30 година рада у знак признања за допринос у развоју и дугогодишњу успојешну сарадњу (27.12.2023) 5. Повеља Саобраћајног факултета Добој поводом 20 година постојања и развоја Саобраћајног факултета у Добоју (11.06.2025) Дипломе и сертификати: 1. CERTIFICATE OF SUCCESSFUL COMPLETION, Professional training programme „Digital tools in Supply Chains, freight forwarding and road transport operations“ IPA Academy and Banja Luka College (20.06.2026) 2. CERTIFICATE OF TRAINER OF TRAINERS COMPLETION, Train the trainer (TOT) programme „AUTHORIZED INSTRUCTOR AND TRAINER“ IPA Academy and Banja Luka College (20.06.2026)
36. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА¹³
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20)¹⁴</i>
Резултати остварени прије посљедњег избора/реизбора
Научни радови објављени у научним часописима и зборницима са рецензијом послје је посљедњег избора/реизбора

¹² Уносе се подаци и за кандидате који се први пут бирају: у звање доцента, наставника страног језика и вјештина и у сарадничка звања (ако су кандидати за избор у сарадничка звања приложили доказе о тим резултатима).

¹³ За навођење научних радова, научних књига, монографија и универзитетских уџбеника користити Ванкуверски или АРА систем.

¹⁴ Лица која су бирања у звања и која су до ступања раније важећег Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 2/22) провела више од једне половине изборног периода имају право на избор по условима раније важећег Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

Објављене књиге (научне књиге, монографије или универзитетски уџбеник) или патент ¹⁵ после последњег избора/реизбора
Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације после последњег избора/реизбора
Међународна сарадња са другим универзитетима и релевантним институцијама у области високог образовања после последњег избора/реизбора
Умјетничка остварења на колективним презентацијама, јавно представљени облици умјетничког стваралаштва/умјетничких дјела (само у поступцима избора у умјетничко-наставна и сарадничка звања)
Признања за успјешно дјеловање у одговарајућој области умјетности (само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)
Допринос у подизању наставног и умјетничког кадра (само у поступцима избора у умјетничко-наставно звање редовног професора)
Показане наставничке способности/резултати студентске анкете
46. ОСТАЛИ РЕЛЕВАНТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ
Остали релевантни резултати постигнути прије последњег избора/реизбора
Остали релевантни резултати постигнути после последњег избора/реизбора
Навести све друге релевантне резултате који нису претходно наведени

5. ОЦЈЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ		
Експлицитно навести у табели да ли кандидати узети у разматрање испуњавају или не испуњавају услове за избор у звање који се на њих примјењују.		
Први и једини кандидат- Радован Вишковић		
Минимални услови за избор у звање ¹⁶	Испуњава/не испуњава	Доказ
Кандидат има проведен најмање један изборни период у научно-наставном звању ванредног професора	Испуњава	Одлука Сената Универзитета у Источно Сарајеву о избору у звање ванредног професора (ужа научна област Транспортно

¹⁵ Патент се вреднује само за избор у звање ванредног професора.

¹⁶ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове из члана 81, 82, 83. и 90. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23) или члана 77, 78. и 87. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

		инжењерство), број одлуке: 01-C-357-X/20, датум: 30.06.2020. године.
Кандидат има најмање осам научних радова из научне области за коју се бира, објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом, након избора у звање ванредног професора, од којих су: 1. најмање један научни рад објављен у истакнутом научном часопису међународног значаја, након избора у звање ванредног професора, 2. најмање два научна рада објављена у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја, након избора у звање ванредног професора;	Испуњава	Након избора у звање ванредног професора, кандидат има укупно 18 радова из научне области за коју се бира, од којих је најмање један научни рад у истакнутом научном часопису међународног значаја и најмање два научна рада у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја. Примјерци радова достављени у конкурсној документацији.
Кандидат има цитираност научних радова	Испуњава	На основу увида у приложену документацију и релевантне базе података констатује се да постоји јасна потврда цитираности научних радова на страницама Google Scholar и Research Gate.
Кандидат има најмање двије публикације из научне области за коју се бира (са ISBN бројем) које се категоришу као научна монографија или универзитетски уџбеник;	Испуњава	Кандидат има двије публикације-научне монографије са ISBN бројем из научне области за коју се бира. Примјерци достављени у конкурсној документацији.
Кандидат има доказане наставничке способности кандидата, а доказом се сматра: 1. позитивна оцјена од високошколске установе, или	Испуњава	Комисија констатује да је педагошки рад кандидата оцијењен позитивним оцјенама од стране студената. Приликом оцјене резултата студентског вредновања у претходном

2. позитивна оцјена педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода;		изборном периоду, Комисија је уважавала искључиво резултате добијене на репрезентативном анкетном узорку, у складу са Правилником о студентском вредновању квалитета наставног процеса.
Кандидат је био члан комисије за одбрану мастер, магистарског рада или докторске дисертације, или има успјешно реализовано менторство кандидата на другом или трећем циклусу студија;	Испуњава	Кандидат је реализовао менторство кандидата на другом циклусу студија два пута. Одлуке достављене у конкурсној документацији.
Доказ да је остварио најмање два од три елемента из члана 80. став 2. Закона;	Испуњава	Кандидат је остварио сва три елемента из члана 80. став 2. тачка 1), тачка 2) и тачка 3) Закона и то: 1) <u>стручно-професионални допринос</u>: кандидат је био сарадник или члан тима на пет стручних пројеката; члан је стручних и професионалних организација и удружења; девет пута је био члан програмског или организационог одбора научне конференције. 2) <u>допринос академској и широј заједници</u>: Као предсједник Владе Републике Српске активно је учествовао у изради законских и других аката на нивоу Републике Српске, затим у органима управљања, стручним органима и радним тијелима на нивоу

		Републике Српске. 3) <u>сарадња са другим високошколским установама, научноистраживачким, односно институцијама културе и умјетности у земљи и иностранству:</u> Руководилац стручних тимова на изради савремених наставних планова и програма у оквиру реализације међународног програма развоја дигиталних компетенција и јачања капацитета сектора транспорта и логистике за државе Западног Балкана. Потврде, рјешења и остали докази достављени у конкурсној документацији.
--	--	---

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТОМ

Интервју са кандидатом одржан је дана 03.09.2026. године, на Саобраћајном факултету у Добоју, пред комисијом у саставу: проф. др Марко Суботић, предсједник, проф. др Марко Васиљевић, члан. Трећи члан Комисије, проф. др Драженко Главић, био је присутан у онлајн формату. На основу обављеног интервјуа са кандидатом о научној, стручној и педагошкој дјелатности и његовог досадашњег рада, комисија констатује да испуњава услове предметног конкурса.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ СА ПРИЈЕДЛОГОМ КАНДИДАТА ЗА ИЗБОР

Приједлог кандидата за избор у академско звање (навести звање, ужу научну област/ужу умјетничку област) са образложењем приједлога комисије. Уколико један или више кандидата задовољавају услове за избор у звање према конкурс, комисија мора дати образложење о разлозима предлагања конкретног кандидата.

На основу Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број 67/20 и 107/24) и Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23 и 53/24), којима су прописани услови за избор наставника у звање редовни професор, а имајући у виду приложену документацију, интервју са кандидатом и цјелокупну научно-истраживачку, стручну и образовну дјелатност кандидата, Комисија

констатује да кандидат, др Радован Вишковић, ванредни професор, испуњава све законске услове за избор у академско звање редовни професор, ужа научна област Транспортно инжењерство.

Комисија са задовољством предлаже Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се кандидат, др Радован Вишковић, ванредни професор, изабере у академско звање редовног професора за ужу научну област Транспортно инжењерство.

Ч Л А Н О В И К О М И С И Ј Е:

1. _____
Др Марко Суботић, редовни професор, предсједник комисије
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
2. _____
Др Марко Васиљевић, редовни професор, члан
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
3. _____
Др Драженко Главић, редовни професор, члан
Ужа научна област: Експлоатација и управљање путевима
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Мјесто: Добој

Датум: 04.09.2026. године

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

Нема издвојених мишљења.