



# УНИВЕРЗИТЕТ У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ

## САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

### ДОБОЈ

Ул. Војводе Мишића бр. 52 Добој  
ЈИБ: 4400592530034, ИБ: 400592530034, Буџетска организација: 1251016  
тел. (053) 205-900 студентска служба, 200-103 факс,  
236-220 служба рачуноводства, 207-800 секретар, 200-100 декан



### -ТРЕЋИ ЦИКЛУСА СТУДИЈА-

## РАСПОРЕД

### ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА АКАДЕМСКУ 2024/25. ГОДИНУ

### САОБРАЋАЈ - 180 ECTS

- Друмски и градски саобраћај
- Железнички саобраћај
- Телекомуникациони саобраћај и мреже
- Логистика

Ред. број	НАЗИВ ПРЕДМЕТА	ЈАНУАРСКО - ФЕБРУАРСКИ		АПРИЛСКИ	ЈУНСКО - ЈУЛСКИ		СЕПТЕМБАРСКИ		ОКТОБАРСКИ	САЛА
		Датум I	Датум II	Датум I	Датум I	Датум II	Датум I	Датум II	Датум	
<b>ЗАЈЕДНИЧКИ ПРЕДМЕТИ</b>										
1.	<i>Одабрана поглавља из математике</i>	27.1. у 17 <sup>00</sup>	17.2. у 17 <sup>00</sup>	4.4. у 17 <sup>00</sup>	20.6. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	2.9. у 17 <sup>00</sup>	16.9. у 17 <sup>00</sup>	1.10. у 17 <sup>00</sup>	2
2.	<i>Методе научно истраживачког рада</i>	28.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	3.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	3.9. у 17 <sup>00</sup>	17.9. у 17 <sup>00</sup>	2.10. у 17 <sup>00</sup>	2
3.	<i>Одабрана поглавља из операционих истраживања</i>	31.1. у 17 <sup>00</sup>	20.2. у 17 <sup>00</sup>	9.4. у 17 <sup>00</sup>	24.6. у 17 <sup>00</sup>	3.7. у 17 <sup>00</sup>	4.9. у 17 <sup>00</sup>	18.9. у 17 <sup>00</sup>	3.10. у 17 <sup>00</sup>	2
4.	<i>Пројектовање и анализа експеримената</i>	31.1. у 17 <sup>00</sup>	20.2. у 17 <sup>00</sup>	9.4. у 17 <sup>00</sup>	24.6. у 17 <sup>00</sup>	3.7. у 17 <sup>00</sup>	4.9. у 17 <sup>00</sup>	18.9. у 17 <sup>00</sup>	3.10. у 17 <sup>00</sup>	2
5.	<i>Научно истраживачки рад 1</i>	3.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	1.4. у 17 <sup>00</sup>	20.6. у 17 <sup>00</sup>	4.7. у 17 <sup>00</sup>	5.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	6.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	<i>Научно истраживачки рад 2</i>	30.1. у 17 <sup>00</sup>	19.2. у 17 <sup>00</sup>	2.4. у 17 <sup>00</sup>	16.6. у 17 <sup>00</sup>	7.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	7.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	<i>Научно истраживачки рад 3</i>	5.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	10.4. у 17 <sup>00</sup>	17.6. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	2.9. у 17 <sup>00</sup>	16.9. у 17 <sup>00</sup>	8.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	<i>Научно истраживачки рад 4</i>	6.2. у 17 <sup>00</sup>	27.2. у 17 <sup>00</sup>	11.4. у 17 <sup>00</sup>	18.6. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	3.9. у 17 <sup>00</sup>	17.9. у 17 <sup>00</sup>	9.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	<i>Научно истраживачки рад 5</i>	7.2. у 17 <sup>00</sup>	28.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	19.6. у 17 <sup>00</sup>	3.7. у 17 <sup>00</sup>	1.9. у 17 <sup>00</sup>	15.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
<b>ДРУМСКИ И ГРАДСКИ САОБРАЋАЈ</b>										
1.	<i>Капацитет пута</i>	29.1. у 17 <sup>00</sup>	12.2. у 17 <sup>00</sup>	16.4. у 17 <sup>00</sup>	25.6. у 17 <sup>00</sup>	9.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	8.10. у 17 <sup>00</sup>	2
2.	<i>Вредновање у саобраћају - оптимизација</i>	4.2. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	7.4. у 17 <sup>00</sup>	19.6. у 17 <sup>00</sup>	3.7. у 17 <sup>00</sup>	11.9. у 17 <sup>00</sup>	25.9. у 17 <sup>00</sup>	15.10. у 17 <sup>00</sup>	2
3.	<i>Управљање и оптимизација процеса у возним парковима</i>	29.1. у 17 <sup>00</sup>	12.2. у 17 <sup>00</sup>	16.4. у 17 <sup>00</sup>	25.6. у 17 <sup>00</sup>	9.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	8.10. у 17 <sup>00</sup>	2
4.	<i>Управљање безбједношћу саобраћаја</i>	7.2. у 17 <sup>00</sup>	28.2. у 17 <sup>00</sup>	10.4. у 17 <sup>00</sup>	26.6. у 17 <sup>00</sup>	10.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	30.9. у 17 <sup>00</sup>	9.10. у 17 <sup>00</sup>	2

5.	<i>Безбједност саобраћаја – методе и анализа</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
6.	<i>Стратегије безбједности саобраћаја</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
7.	<i>Савремени системи друмског транспорта</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
8.	<i>Управљање саобраћајем на мрежи путева и улица</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
9.	<i>Одрживи градски транспортни системи</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	31.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
10.	<i>Планирање саобраћаја</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
11.	<i>Управљање паркирањем</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
12.	<i>Сложени процеси пројектовања саобраћаја у градовима</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2

### ЖЕЉЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ

1.	<i>Управљање жељезничким саобраћајем и транспортом</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	12.2. y 17 <sup>00</sup>	16.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	9.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	24.9. y 17 <sup>00</sup>	8.10. y 17 <sup>00</sup>	2
2.	<i>Методe и модели за прорачун капацитета пруга</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	12.2. y 17 <sup>00</sup>	16.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	9.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	24.9. y 17 <sup>00</sup>	8.10. y 17 <sup>00</sup>	2
3.	<i>Шински урбани системи</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	12.2. y 17 <sup>00</sup>	16.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	9.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	24.9. y 17 <sup>00</sup>	8.10. y 17 <sup>00</sup>	2
4.	<i>Управљање ризиком у транспорту опасне робе</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
5.	<i>Одабрана поглавља из безбједности жељезничког саобраћаја</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
6.	<i>Превоз путника жељезницом</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
7.	<i>Планирање и пројектовање жељезничке инфраструктуре</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
8.	<i>Методe управљања саобраћајном инфраструктуром</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
9.	<i>Симулационо моделирање</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
10.	<i>Одабрана поглавља из транспорта робе жељезницом</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
11.	<i>Регулисање жељезничког тржишта</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
12.	<i>Стратегија одрживог развоја и транспортна политика</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2

### ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ САОБРАЋАЈ И МРЕЖЕ

1.	<i>Теорија телекомуникационог саобраћаја</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	12.2. y 17 <sup>00</sup>	16.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	9.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	24.9. y 17 <sup>00</sup>	8.10. y 17 <sup>00</sup>	2
2.	<i>Телекомуникационе мреже наредне генерације</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	12.2. y 17 <sup>00</sup>	16.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	9.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	24.9. y 17 <sup>00</sup>	8.10. y 17 <sup>00</sup>	2
3.	<i>Мултисервисне телекомуникационе мреже са технологијом интернет протокола</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	12.2. y 17 <sup>00</sup>	16.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	9.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	24.9. y 17 <sup>00</sup>	8.10. y 17 <sup>00</sup>	2
4.	<i>Одабрана поглавља из преноса и аквизиције података</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
5.	<i>Одабрана поглавља у савременим мјерно-управљачким системима</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
6.	<i>Одабрана поглавља из телеметрије</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2

7.	<i>Интерконекција телекомуникационих мрежа</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
8.	<i>Телекомуникациони протоколи</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
9.	<i>Мултимедијални комуникациони системи</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
10.	<i>Бежичне мултимедијалне комуникације</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
11.	<i>Управљачки информациони системи</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
12.	<i>Савремене технике преноса дигиталних сигнала</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
<b>ЛОГИСТИКА</b>										
1.	<i>Логистичке мреже</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	21.2. y 17 <sup>00</sup>	8.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	1.9. y 17 <sup>00</sup>	15.9. y 17 <sup>00</sup>	13.10. y 17 <sup>00</sup>	2
2.	<i>Моделирање перформанси ланаца снабдијевања</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	21.2. y 17 <sup>00</sup>	8.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	1.9. y 17 <sup>00</sup>	15.9. y 17 <sup>00</sup>	13.10. y 17 <sup>00</sup>	2
3.	<i>Моделирање city логистичких токова</i>	7.2. y 17 <sup>00</sup>	21.2. y 17 <sup>00</sup>	8.4. y 17 <sup>00</sup>	27.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	1.9. y 17 <sup>00</sup>	15.9. y 17 <sup>00</sup>	13.10. y 17 <sup>00</sup>	2
4.	<i>Логистички системи</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
5.	<i>Моделирање система логистичких центара</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
6.	<i>Логистичке перформансе и контролинг пословних система</i>	29.1. y 17 <sup>00</sup>	28.2. y 17 <sup>00</sup>	10.4. y 17 <sup>00</sup>	26.6. y 17 <sup>00</sup>	10.7. y 17 <sup>00</sup>	9.9. y 17 <sup>00</sup>	30.9. y 17 <sup>00</sup>	9.10. y 17 <sup>00</sup>	2
7.	<i>Одабрана поглавља из логистике опасних материја</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
8.	<i>Моделирање складишних система</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
9.	<i>Примјена информационог система у логистици</i>	6.2. y 17 <sup>00</sup>	27.2. y 17 <sup>00</sup>	14.4. y 17 <sup>00</sup>	25.6. y 17 <sup>00</sup>	11.7. y 17 <sup>00</sup>	10.9. y 17 <sup>00</sup>	26.9. y 17 <sup>00</sup>	10.10. y 17 <sup>00</sup>	2
10.	<i>Руковање материјалом</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
11.	<i>Логистика жезничког транспорта</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2
12.	<i>Моделирање динамичких процеса у логистици</i>	3.2. y 17 <sup>00</sup>	24.2. y 17 <sup>00</sup>	17.4. y 17 <sup>00</sup>	30.6. y 17 <sup>00</sup>	8.7. y 17 <sup>00</sup>	11.9. y 17 <sup>00</sup>	20.9. y 17 <sup>00</sup>	14.10. y 17 <sup>00</sup>	2

У Добоју, 19.12.2024. године



*Продекан за наставу*

*Доцент Наташа БАЛИЋ*

*Natasa*