

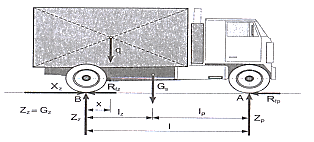
**SAOBRAĆAJNI ODSIJEK SMJER:** **SVI SMJEROVI** **Školska godina:** **2021/2022**

**Predmet: TRANSPORTNA SREDSTVA I UREĐAJI**

**RJEŠENJA ISPITNIH ZADATAKA PETOG ISPITNOG ROKA održanog 16.06.2022.god.**

**ZADATAK 1:** Teretno motorno vozilo tipa „Iveco 50C14“ sopstvene težine G=5000 [*N*] kreće se brzinom po suvom horizontalnom putu. Dimenzije pneumatika vozila su 7,00-20 sa dubinom šare od 6-7 [mm]. Koordinate težišta praznog vozila su lp = 1,3 [*m*], l= 2,5 [*m*] ; i ht =0,65 [*m*]. Poznato je: ;

Potrebno je odrediti: pojedinačne otpore i potrebnu vučnu silu, obrtni moment i stvarnu vučnu silu na pogonskim točkovima, višak vučne sile i težinu prikolice?

****

*Šema sila koje djeluju na vozilo na horizontalnom putu*

Vučna sila je:

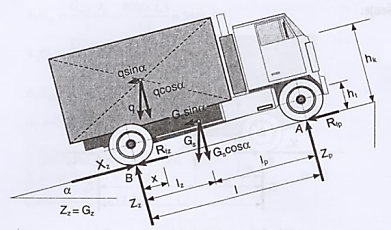
Obrtni moment je:

Vučna sila je:

Višak vučne sile je:

Težina prikolice je:

**ZADATAK 2:** Teretno motorno vozilo FAP 1314 koji radi u teškim uslovima rada ima ugrađenu dvodiskonsku spojnicu sa osam (8) opruga kaja ostvaruje maksimalni moment pri 2000-2200 [ ͦ /min] od 350 [Nm]. Obloga spojnice je od azbesta debljine δ= 5,0 [mm] ukupne površine od 1270 [cm2 ], spoljnog prečnika od 350 [mm]. Koeficijent trenja ostvaren između obloga i tarnih površina iznosi 0,3. Potrebno je odrediti: konstrukcijske karakteristike spojnice, silu pritiska na disk, moment spojnice u radnom stanju i silu u jednoj opruzi.

****

*Šema sila koje djeluju na vozilo za prevoz smeća*

1. Konstrukcijske karakteristike: Površina i prečnici diskova.

Dvodiskonska spojnica površine 1270 [cm2]→ površina jedne spojnice A=

 → Usvaja se

iz tabele **T 4.1.** **standardna vrijednost** **200 [mm]**

1. Maksimalni moment kvačila za teške uslove rada Ms.max:

  - za teške uslove rada

Ukupni moment spojnice iznosi:







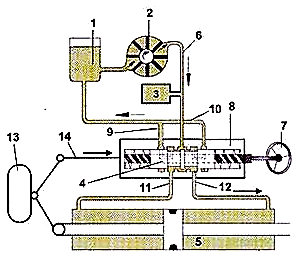
3) Sila pritiska jedne opruge je:

 Zadano zadatkom μ= 0,3

Aksijalna sila je sila kojom opruge pritiskaju obloge:,

Zadano je z = 8 opruga → Sila pritiska jedne opruge je:

**ZADATAK 3.**



*Šematski prikaz hidrauličkog servouređaja*

*1. rezervoar ulja, 2. pumpa, 3. akumulator pritiska, 4. klip razvodnika, 5. radni cilindar, 6. uljna magistrala, 7. točak upravljača, 8. tijelo razvodnika, 9 i 10. povratni (prelivni) vodovi, 11 i 12. vodovi radnog cilindra, 13. točak i 14. veza točka sa kućištem razvodnika.*

Rješenja zadataka izradio

predmetni profesor: Prof. dr Zdravko B. Nunić