

**SAOBRAĆAJNI ODSJEK**  **SVI SMJEROVI** **Školska godina:** **2020/2021**

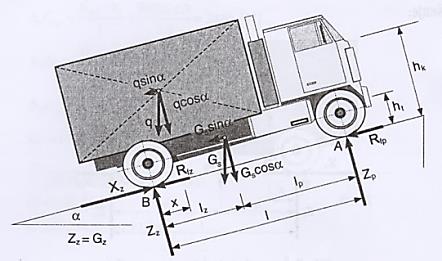
**Predmet: TRANSPORTNA SREDSTVA I UREĐAJI**

**RJEŠENJA ZADATAKA PETOG ISPITNOG ROKA**

**održanog 01.07.2021.god.**

**ZADATAK 1:** Teretno motorno vozilo mase *m=1825* [*kg*] kreće se na usponu *α=5°30'* u direktnom stepenu prenosa sa brzinom *17,7* [*m/s*] po pločicama dobrog kvaliteta. Tada je na točkovima ostvarena obimna sila od *Fo=2120* [*N*]. Redukovani koeficijent otpora puta iznosi *K*=*0,25* [*Ns2m-4*], a čeona površina *A=2,3* [*m2*].

Odrediti: - koeficijent ukupnog otpora puta, ukupni otpor i snagu ukupnog otpora puta i dinamički faktor transportnog vozila.

****

Koeficijent ukupnog otpora određen je izrazom:



Ukupni otpor puta određen je izrazom:



Snaga ukupnog otpora puta iznosi:



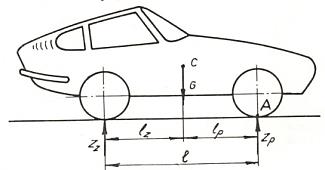
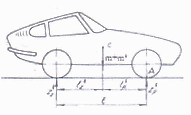


Dinamički faktor određen je izrazom:

****



**ZADATAK 2:** U jednom putničkom motornom vozilu ukupne težine putnici su tako raspoređeni da je zadnji most opterećen sa 2/3 ukupne težine. Ukoliko u prtljažnik, koji opterećuje zadnji most, smjestimo prtljag mase 50 [kg] doći će do promjene koordinata težišta. Potrebno je odrediti položaj težišta u oba slučaja u uzdužnoj ravni?

*Putničko vozilo Putničko vozilo sa prtljagom*

= a na prednjem: = 2943

Kako iz uslova:  slijedi:  →

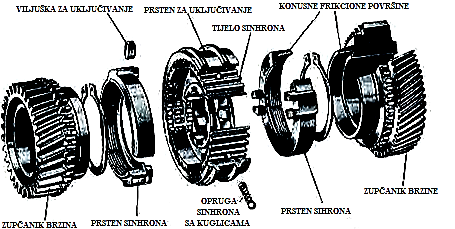


U slučaju da je zadnji most opterećen sa dodatnim masom m’ biće:

=

Kako je: ; →

**ZADATAK 3.**



*Šematski prikaz elemenata mehanizma za sinhronizaciju*

Rješenja zadataka izradio predmetni profesor:

Prof. dr Zdravko B. Nunić