

НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА ДОБОЈ И СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ

Одлуком Научно-наставних вијећа, Електротехничког факултета Универзитета у Источном Сарајеву број: 03-87/24 од 29.01.2024. године и Саобраћајног факултета Добој, Универзитета у Источном Сарајеву број: ННВ: 218-12/24 од 20.02.2024. године именовани смо Комисију за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора/доцента за ужу научну област Информационе науке и биоинформатика по Конкурсу, објављеном дана 06.12.2023. године у дневном листу „Глас Српске“ и на интернет страници Универзитета у Источном Сарајеву.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

1. Име и презиме: Проф. др Срђан Дамјановић, редовни професор, предсједник Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Електротехника, електроника и информационо инжењерство Ужа научна/умјетничка област: Информационе науке и биоинформатика Датум избора у звање: 01.03.2018. године Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву Факултет/академија: Факултет пословне економије Бијељина
2. Име и презиме: Проф. др Предраг Катанић, ванредни професор, члан Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Електротехника, електроника и информационо инжењерство Ужа научна/умјетничка област: Информационе науке и биоинформатика Датум избора у звање: 10.06.2019. године Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву Факултет/академија: Факултет пословне економије Бијељина
3. Име и презиме: Проф. др Жељко Стојанов, редовни професор, члан Научна област: Техничко технолошке науке Научно поље: Електротехничко и рачунарско инжењерство Ужа научна/умјетничка област: Информационе технологије Датум избора у звање: 31.03.2022. године Универзитет: Универзитет у Новом Саду Факултет/академија: Технички факултет „Михајло Пупин“, Зрењанин

На наведени конкурс пријавио се 1 кандидат:

1. Горан (Мирослава) Јаушевац

На основу прегледа конкурсне документације, и у складу са Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20), Правилником о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 69/23), Статутом Универзитета у Источном Сарајеву и Правилником о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија је сачинила извјештаја о пријављеном кандидату за избор у звање ванредног професора или доцента за ужу научну област Информационе науке и биоинформатика, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси:

ИЗВЕШТАЈ

О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА ИЛИ ДОЦЕНТА ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ ИНФОРМАЦИОНЕ НАУКЕ И БИОИНФОРМАТИКА

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Број и датум одлуке Сената Универзитета о расписивању конкурса
Број: 01-С-351-LVIII/23, од 30.11.2023. године
Дневни лист у којем је објављен конкурс са датумом објаве
„Глас Српске“, број: 16.339, објављен дана 06.12.2023. године.
Број кандидата који се бира
1
Звање и назив уже научне области/уже умјетничке области
Ванредни професор/доцент, Информационе науке и биоинформатика
Број пријављених кандидата
1
Број кандидата који су доставили благовремене, уредне и потупуне пријаве
1
Кандидати који су доставили благовремене, уредне и потупуне пријаве (чије су пријаве узете у разматрање)
1
Број кандидата који нису доставили благовремене, уредне и потупуне пријаве
0
Кандидати који нису доставили благовремене, уредне и потупуне пријаве (са назнаком разлога неразматрања пријаве)
0

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Горан (Мирослава) Јаушевац
Датум и мјесто рођења
27.09.1979. Добој
Претходна запослења (назив послодавца и назив радног мјеста)
Виша техничка школа у Добоју Универзитету у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој
Чланства у научним и стручним организацијама или удружењима
Кандидат је активни члан: 1. Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) i 2. European Alliance for Innovation (EAI)
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду Технички Факултет „Михајло Пупин“ у Зрењанину, уписао 1998/99 школске године дипломирао 09.06.2004. године.
Назив студијског програма
Дипломирани инжењер за управљање техничким системима у медицини
Стечено звање
Дипломирани инжењер
Просјечна оцјена током студија

Постдипломске студије/студије другог циклуса/интегрисане студије
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду Технички Факултет „Михајло Пупин“у Зрењанину, уписао 2004/2005 школске године магистрирао 24.12.2009. године.
Назив студијског програма
Сложени системи у медицини
Стечено звање
Магистар техничких наука
Просјечна оцјена током студија
Наслов магистарског/мастер рада/завршног рада
Статистичка анализа базе података колоноскопских прегледа код дијагностиковања упалних болести цријева на регији Добој
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Управљање информацијама
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције (<i>са назнаком да ли је иста акредитована</i>), година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду Технички Факултет „Михајло Пупин“у Зрењанину, Пријава: 28.06.2016., Одбрана: 28.09.2018.
Назив студијског програма
Стечено звање
Доктор техничких наука
Наслов докторске дисертације
Модел вишекритеријумске анализе стручних компетенција студента заснованих на информациониим технологијама
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Информационе технологије
Претходни избори у наставничка и сарадничка звања (звање, период и институција)
1. Саобраћајном факултету у Добоју, Виши Асистент, Рачунарске науке, од 04.05.2010. до 13.07.2015.
2. Саобраћајном факултету у Добоју, Виши Асистент, Рачунарске науке од 14.07.2015. до 21.05.2019, реизбор.
3. Саобраћајном факултету у Добоју, Доцент, Информационе науке и биоинформатика од 21.05.2019. до данас.
За. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)</i>
Резултати остварени прије посљедњег избора/реизбора
P12 - Научна књига (монографија) међународног значаја
1. Јотановић, Г., Јаушевац, Г. (2012), Информациони системи и базе података (Том 10, стр. 297), Саобраћајни факултет, ISBN: 978-99955-36-87-9, Добој.
2. Латинковић, Б., Гојковић, П., Јотановић, Г., Јаушевац, Г. (2009), Информациони системи и базе података: Том [10] (стр. 346), Саобраћајни факултет. ISBN: 978-99955-36-10-7, Добој.
3. Гојковић, П., Јотановић, Г., Јаушевац, Г. (2006), Збирка задатака из аритметичких основа рачунарства (стр. 86), Виша техничка школа, ISBN: 99938-815-2-Х, Добој.
P23 - Рад у часопису међународног значаја
1. Mandić D., Jauševac G., Jotanović G, Bešić C., Vilotijević N., Ješić D., (2017), Educational Innovations in the Function of Improving Students' ICT Competences, Croatian Journal of Education, ISSN: 1848-5189, Vol.19; Sp.Ed.No.3/2017, Zagreb, Croatia, pp. 71-64, (IF: 0.158, 2017, Kobson).

- Mandić D., Jotanović G., Jauševac G., Džinović M., Arsović B., (2015), New methodology in achieving students' informatics competencies related to their background knowledge, *Wulfenia Journal*, ISSN: 1561-882X, Coverage: Science Citation Index Expanded, BIOSIS Previews Thomson Reuters, Vol 22, No. 6, Klagenfurt, Austria, pp. 162-177.

P33 - Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини

- Jotanović G., Stojanov Ž., Stojčić M., Jauševac G., Kuravica M., (2018), Software Solution for the Calculation of Critical Load Points for Special Consignments, *Proceedings of the ICAIT 2018 International Conference on Applied Internet and Information Technologies*, "St Kliment Ohridski" University - Bitola Republic of Macedonia, ISBN: 978-9989-870-80-4, Bitola, Macedonia, pp. 99-102.
- Stojčić M., Brtka V., Jotanović G., Jauševac G., (2018), Analysis And Recording Vehicle Sound Using A Smartphone, *Proceedings of the ITRO 2018*, University of Novi Sad, Technical faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin, Republic of Serbia, ISBN 978-978-86-7672-310-2, Zrenjanin, Republic of Serbia, pp. 113-117.
- Jotanović G., Brtka V., Stojanov Ž., Jauševac G., (2017), Remote Control and Vehicle Management Using ICT, *Proceedings of international conference on applied internet and information technologies ICAIT 2017*, ISBN 978-86-7672-304-1, University of Novi Sad, Technical Faculty "Mihajlo Pupin", pp. 314-319.
- Јотановић Г., Бртка В., Јаушевац Г., (2017), Наставна парадигма у функцији развоја ИЦТ компетенција студената, међународни научно-стручни скуп Информационе Технологије за е-Образовање ИТеО 2017, Паневропски универзитет "АПЕИРОН" Факултет Информационих Технологија Бањалука, Зборник радова, pp. 261-265.
- Jauševac G., Stojanov Ž., Jotanović G., (2017), Ranking Educational Web Sites for Web Design by Using Fuzzy Screening Method. *International Conference on Information Technology and Development of Education – ITRO 2017*. University of Novi Sad Technical faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin, Republic of Serbia, Zbornik radova, ISBN 978-86-7672-302-7. pp. 113-116.
- Jotanović G., Brtka V., Mandić D., Jauševac G. and Ognjenović V., (2017), Improvement of the Assessment Level of Student's ICT Competencies using Triangular Membership Function. *International Conference on Information Technology and Development of Education – ITRO 2017*. University of Novi Sad Technical faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin, Zbornik radova, pp. 233-236.
- Јаушевац Г., Стојанов Ж., Ђурић Т., Јотановић Г., (2015. новембар) Примјена рачунарских програма при креирању исказа вјештака, V Међународни симпозијум, Нови Хоризонти саобраћаја и комуникација 2015, Зборник радова, Саобраћајни факултет, Добој, pp. 101-106.
- Jauševac G., Stojanov Ž., (2015), Software tools for the reconstruction of traffic accidents: A preliminary review, *Proceedings of international conference on applied internet and information technologies ICAIT 2015*, ISBN 978-86-7672-260-0, University of Novi Sad, Technical Faculty "Mihajlo Pupin", vol. 4, pp. 165-169
- Jotanović G., Jauševac G., (2015), Education in a virtual learning environment, *Међународна конференција ITRO CONFERENCE6.0*, University of Novi Sad Technical faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin, Republic of Serbia, Zbornik radova.
- Mandić D., Jotanović G., Jauševac G., Vladušić LJ. i Mandić A., (2014), Informatics Teaching Methodology in Improving Informatics Students Competencies, *Recent Advances in Electrical Engineering and Educational Technologies*, *Proceedings of the 2nd International Conference on Systems, Control and Informatics (SCI 2014)*, Included in ISI-Web of Science, Athens, Greece, pp.148-155.
- Jauševac G., Jotanović G., (2014), Analysis ICT Knowledge Of Students: Faculty Of Transport And Traffic Engineering, *Међународна конференција ITRO CONFERENCE5.0*, University of Novi Sad Technical faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin, Republic of Serbia, Zbornik radova, pp.146-155.

12. Jotanović G., Jauševac G., (2013), Evaluation of IT skills at Technical Universities, Međunarodna konferencija ITRO CONFERENCE 4.0, University of Novi Sad Technical faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin, Zbornik radova, pp. 353-357
13. Јаушевац Г., Јотановић Г., (2011), Управљање жељезничким саобраћајем помоћу микрорачунарских система, 3. Међународни симпозијум, Нови Хоризонти 2011 саобраћаја и комуникација, зборник радова, Саобраћајни факултет, Добој, pp. 472 – 477.
14. Јотановић Г., Јаушевац Г., (2011), Примјена интернет технологија у поштанском саобраћају Републике Српске, 3. Међународни симпозијум, Нови Хоризонти 2011 саобраћаја и комуникација, зборник радова, Саобраћајни факултет, Добој, pp. 675 – 681.

P53 - Рад у научном часопису (прве, друге и треће категорије)

15. Jotanović, G., Brtka, V., Jauševac, G., Stjepanović, A., Stojčić, M., (2017), Assessment of student ict competences in computer science courses, A journal for information technology, education development and teaching methods of technical and natural sciences, Vol. 7, No. 2, pp. 21.
16. Stjepanović, A., Jotanović, G., Stojčić, M., Jauševac, G., Stjepanović, Đ., (2017), Course module for purpose upgrading competences of students about renewable energy, A journal for information technology, education development and teaching methods of technical and natural sciences, Vol. 7, No. 1, pp. 12.
17. Jauševac G., Jotanović G., (2014.), Monitoring ICT Competencies Of Students: Faculty Of Transport And Traffic Engineering, A Journal For Information Technology, Educational Development And Teaching Methods Of Technical And Natural Science, University of Novi Sad Technical Faculty "Mihajlo Pupin" Zrenjanin Department of Teaching Methods of Science and Education Tehnology, Vol 4, No 2, pp. 27-33.
18. Ćurguz Z., Jauševac G., (2009), Influence of high ion concentration on human health, SCIENTIFIC BULLETIN OF "Politehnica" University of Timișoara, Romania, Tom 54(68), Fascicola 1, ISSN 1224-6069.

P63 - Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини

1. Јотановић Г., Јаушевац Г., Гојковић П., (2010), Сателитско праћење возила хитне помоћи путем GPS система, 9. SEFICT Congress, зборник радова, Дубровник.
2. Латиновић Б., Јотановић Г., Јаушевац Г., (2009), Предности кориштења мобилних апликација, 14 Цонгресс ЈИСА ДИЦГ, зборник радова, Херцег Нови.
3. Латиновић Б., Јотановић Г., Јаушевац Г., (2008), Могућности примјене модуларне наставе у систему Е-учења, 13 Congress ЈИСА ДИЦГ, зборник радова, Херцег Нови.
4. Латиновић Б., Јотановић Г., Јаушевац Г., Мајкић М., (2007), Заштита медицинских снимака при њиховом преносу, ЈИСА, 12 Congress, Зборник радова, Херцег Нови.
5. Латиновић Б., Јаушевац Г., Јотановић Г., Милотић М., (2007), Смањивање стреса помоћу рачунара, ЈИСА, 12 Congress, Зборник радова, Херцег Нови.
6. Латиновић Б., Јаушевац Г., Јотановић Г., (2007), Употреба ДИЦОМ-а у трансверу снимака мамографа, Симпозијум Инфотех-Јахорина, зборник радова, pp. 523-526.
7. Латиновић Б., Јотановић Г., Јаушевац Г., Мајкић М., (2007), Маркетинг на интернету, Симпозијум Инфотех-Јахорина, зборник радова, pp. 311-315.
8. Латиновић Б., Гојковић П., Јотановић Г., Јаушевац Г., Ћургуз З., (2006), Савремене методе учења, ЈИСА - 11. Congress, зборник радова, Београд.
9. Латиновић Б., Бошњак К., Јотановић Г., Јаушевац Г., Милотић М., (2006), Примјена PACS-а код преноса и архивирања снимака мамографа, ЈИСА - 11. Congress, зборник радова, Београд.

Резултати остварени послје избора/реизбора

Обавезни услови

Научни радови објављени у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом

1. Jausevac, G., Dobrilovic, D., Brtko, V., Jotanovic, G., Perakovic, D., & Stojanov, Z. (2022), Multirole UAVs Supported Parking Surveillance System. *Mobile Networks and Applications*, 1-9. <https://doi.org/10.1007/s11036-022-02045>, (IF: 3.8 (2022); 5-Year Impact Factor: 3.3 (2022); JCR - Q2 (Software, Information Systems, Hardware and Architecture, Computer Networks and Communications); Индексиран у Web of Science (WoS) - Science Citation Index Expanded (SCI-E). (R22)).

Abstract: The paper deals with the possible application of Unmanned Aerial Vehicles (UAVs) in recognizing irregular traffic situations. This primarily refers to improperly parked vehicles. Fleets of drones are used, and their roles can be observers or inspectors, where each of the roles has specially defined tasks. A case study was conducted in a real urban environment. Traveling salesman problem and Vehicle Routing Problem algorithms were used to determine drone trajectories. The study assumes difficulties in collecting a sufficient number of images for successful training of Convolutional Neural Network. This process assumes the use of object detection algorithms. Accuracy was tested on a small test set of real-life images. It has been shown that by moving some of the real-life images from the test set to the training set, the accuracy can be increased. In addition, the paper describes the architecture of the Smart UAV Monitoring System for Parking Supervision, and tests its functioning in real conditions.

2. Kostadinovic, M., Dobrilovic, D., Jausevac, G., Jotanovic, G., Stojanov, Z., & Brtko, V. (2022), Performance Investigation of WirelessHART in the Coexistence with Wi-Fi Networks. *Mobile Networks and Applications*, 1-10. <https://doi.org/10.1007/s11036-022-02051-0>, (IF: 3.8 (2022); 5-Year Impact Factor: 3.3 (2022); JCR - Q2 (Software, Information Systems, Hardware and Architecture, Computer Networks and Communications); Индексиран у Web of Science (WoS) - Science Citation Index Expanded (SCI-E); (R22)).

Abstract: The expansion of usage of wireless technologies in sensor networks is evident in all areas, especially in the industrial sensor networks. The appliance of wireless sensor networks in industrial environments is challenging task considering the strict requirements and high performance needed for efficiency in industry monitoring and automation. The other important question is the coexistence of wireless technologies operating in 2.4 GHz band. This question becomes more important in recent years with the increased number of standards designed for this band. The research presented in this paper is focused on the performance analyses of WirelessHART technology coexisting with IEEE 802.11 technology in industrial system. The parameters observed in this study are defined with the specific industrial environment requirements. These parameters are primarily latency but the overall network performance as well. The results of the research show that WirelessHART system with a low level of latency and a low error rate at certain distances can have a successful application in the industrial system when it is operating alone. In the case of coexistence with IEEE 802.11 GHz, the WirelessHART shows the significant performance downgrade, especially latency. Besides the results, and results analyses this paper gives the description of the experimental setup in the industrial scenario.

3. Brtko E, Jotanovic G, Stjepanovic A, Jausevac G, Kosovac A, Cvitić I, Kostadinovic M. (2022), Model of Hybrid Electric Vehicle with Two Energy Sources. *Electronics*; 11(13):1993. <https://doi.org/10.3390/electronics11131993>, (IF: 2.9 (2022); 5-Year Impact Factor: 2.9 (2022); JCR - Q2 (Physics, Applied, Engineering, Electrical and Electronic, Computer Networks and Communications); Индексиран у Web of Science (WoS) - Science Citation Index Expanded (SCI-E). (R22)).

Abstract: The paper proposes a Hybrid Electric Vehicle (HEV) design based on the installation of a fuel cell module in the existing Daewoo Tico electric vehicle to increase its range in urban areas. Installing an FC module supplied by a 2 kg hydrogen tank would not significantly increase the mass of the electric vehicle, and the charging time of the hydrogen tank is lower than the battery charging time. For design analysis, a model was created in the

MATLAB/Simulink software package. The model simulates vehicle range at different HEV speeds for Absorbent Glass Mat and Proton Exchange Membrane Fuel Cell power sources. The greatest anticipated benefit derived from the model analysis relates to velocities ranging from 20 km/h to 30 km/h, although the optimal HEV velocity in an urban area is in the range of 30 km/h to 40 km/h. The results indicate that this conversion of Electric Vehicle to HEV would bring a benefit of 87.4% in terms of vehicle range in urban areas. Therefore, the result of the conversion in this case is a vehicle with sub-optimal characteristics, which are nevertheless very close to optimal.

4. Dobrilović, D., Brtka, V., Jotanović, G., Stojanov, Ž., Jauševac, G., & Malić, M. (2021), The urban traffic noise monitoring system based on LoRaWAN technology. *Wireless Networks*, 1-18, <https://doi.org/10.1007/s11276-021-02586-2>, (IF: 2.602 (2020); 5-Year Impact Factor: 2.518 (2020); JCR - Q2 (Information Systems, Electrical and Electronic Engineering, Computer Networks and Communications); Индексиран у Web of Science (WoS) - Science Citation Index Expanded (SCI-E). (R22)).

Abstract: Noise and air pollution are among the most important problems and challenges in urban environments. Noise can cause several problems in functioning within urban settlements and may result in a variety of health problems. Continuous monitoring, prevention, and active work on solving these problems are in the focus of research communities, local and national agencies and organizations, and many international organizations. Traffic noise on city roads has been identified as one of the major problems in urban settlements. Fortunately, it can be monitored and controlled in a way that can reduce its level and negative effects. One of the most effective and cheapest ways to monitor and control traffic noise is to use wireless sensor networks, IoT technology, and cloud-based architectures. This article presents an approach in designing urban traffic noise monitoring system based on LoRaWAN and microservices oriented architecture supported with open-source hardware and software solutions. Design of the system includes planning LoRaWAN network and development of the IoT system layered architecture. Methods for traffic routing and rerouting in urban areas, based on experiments that uses Dijkstra and Floyd–Warshall algorithms are presented. The system implementation and evaluation of the proposed routing modifications are presented in the case of the city of Zrenjanin in Serbia. Discussion of extensions and improvements of the presented system, as well as future research directions, are also presented.

5. Dobrilovic, D., Brtka, V., Stojanov, Z., Jotanovic, G., Perakovic, D., & Jausevac, G. (2021), A Model for Working Environment Monitoring in Smart Manufacturing. *Applied Sciences*, 11(6), 2850. doi:10.3390/app11062850, (IF: 2.474 (2019); 5-Year Impact Factor: 2.458 (2019); JCR - Q2 (Engineering, Multidisciplinary) / CiteScore - Q2 (General Engineering); Индексиран у Web of Science (WoS) - Science Citation Index Expanded (SCI-E). (R22)).

Abstract: The growing application of smart manufacturing systems and the expansion of the Industry 4.0 model have created a need for new teaching platforms for education, rapid application development, and testing. This research addresses this need with a proposal for a model of working environment monitoring in smart manufacturing, based on emerging wireless sensor technologies and the message queuing telemetry transport protocol. In accordance with the proposed model, a testing platform was developed. The testing platform was built on open-source hardware and software components. The testing platform was used for the validation of the model within the presented experimental environment. The results showed that the proposed model could be developed by mainly using open-source components, which can then be used to simulate different scenarios, applications, and target systems. The presented stable and functional platform proved to be applicable in the process of rapid prototyping, and software development for the targeted systems, as well as for student teaching as part of the engineering education process.

1. Jotanović, G., Jauševac, G., Peraković, D., Kostadinović, M., & Jotanović, B. (2023), Cloud computing architecture for evaluating courier driving capability in express courier services. In proceedings of Second International Conference on Advances in Traffic and Communication Technologies (ATCT 2023) – Sustainable urban mobility (pp. 62-67), ISBN 978-9958-619-54-0, БиН under ID number 56820998.). (R33).
Abstract: The Cloud Computing System presented in the paper deals with the assessment of the possibility of safe courier driving in express courier services. Express courier services strive to ensure delivery with as few losses as possible with maximum efficiency of the courier delivery. The proposed system is based on Cloud Computing architecture, and is intended for evaluating the possibility of courier driving. The most important part of the system is the evaluation of the courier's current driving capabilities based on eye parameters. Using pupil/iris parameter sizes, the system recognizes unusual conditions of the courier's eye. Detected unusual conditions of the courier's eye can indicate the potential use of narcotics, medications, fatigue, depressive states, etc. The Cloud Computing System is tasked with real-time assessment of the courier's ability to drive the vehicle and based on that assessment makes recommendations. Recommendations are sent to the Supervisor of the Logistics Center and can range from a simple warning, a request to temporarily disconnect the driver from the vehicle, to a recommendation to completely disconnect the driver from the vehicle for a long time.
2. Stjepanovic, A., Stojcic, M., Kostadinovic, M., Jausevac, G., Jotanovic, G., & Kuzmic, G. (2023), PEM Fuel Cell Modeling by Application of the Rough Sets Theory. In 2023 22nd International Symposium INFOTEH-JAHORINA (INFOTEH) (pp. 1-5). IEEE (R33).
Abstract: The conversion of various forms of energy into electricity has been known for decades. As a basis for qualitative analysis, the application of the method based on the Rough Sets Theory was chosen. The created model contains rules in the If ... Then form, which describe the influence of the value of input parameters on the output value. One of the main parameters of the fuel cell is nafion_percent. The paper uses a dataset about Nafion 112 membrane standard tests and Membrane Electrode Assembly activation tests of PEMFC (Proton Exchange Membrane Fuel Cells) in various operation conditions. PEMFCs with optimal characteristics and a low failure rate are of great importance for Fuel Cell Electric Vehicles.
3. Jotanovic, G., Jausevac, G., Stjepanovic A., Brtko, V., Perakovic, D. and Kostadinovic M., (2022), "Driver Warning System Based on the Concept of the Internet of Vehicles Intended for the Rural Road Network", 12th International Conference on Applied Information and Internet Technologies "AIIT 2022", pp. 239-245, ISBN 978-86-7672-361-4. (R33).
Abstract: Traffic accidents are a frequent occurrence on rural roads. Most often, they are caused by the unexpected stopping of pedestrians, cyclists, wild animals, domestic animals on the road. The paper presents a driver warning system for potential dangers on rural roads. The driver warning system is based on the IoV (Internet of Vehicles) concept for warning drivers about the possibility of live moving objects on the road. The proposed system in the network of rural roads can protect the lives and health of living beings, as well as the property of drivers.
4. Dobrilovic, D., Jotanovic, G., Stjepanovic, A., Jausevac, G., & Perakovic, D. (2022), A Model of UAV-Based Waste Monitoring System for Urban Areas. In Cyber Security, Privacy and Networking: Proceedings of ICSPN 2021 (pp. 309-319). Singapore: Springer Nature Singapore. (R33).
Abstract: This paper presents an approach in using unmanned aerial vehicles with remote imaging for urban waste monitoring. The system is designed to monitor green areas, public trash cans, and unregulated landfills and to detect possible violations of garbage disposal rules. Public green urban areas, such as parks, green surfaces, sport terrains, and bathing areas, are gathering places for people and therefore prone to unregulated waste disposal. The proposed solution describes the real-time monitoring of the area using drones and the

detection of irregularities in a garbage disposal. The cameras mounted on drones are used to take images of public targeted areas at pre-mapped points. Visual data collected by supervisor drones are used for further processing and notification of authorized personnel and institutions.

5. Kostadinovic, M., Dobrilovic, D., Jotanovic, G., Jausevac, G., Stojanov, Z., & Brtko, V. (2022, June). Analyzing Performance of Wireless Network Based on the Industrial HART Protocol. In 6th EAI International Conference on Management of Manufacturing Systems (pp. 99-113). Cham: Springer International Publishing. (R33).

Abstract: The expansion of usage of wireless technologies in sensor networks is evident in all areas, especially in the industrial sensor networks. The appliance of wireless sensor networks in industrial environments is challenging task considering the strict requirements and high performance needed for efficiency in industry monitoring and automation. The other important question is the coexistence of wireless technologies operating in 2.4 GHz band. This question becomes more important in recent years with the increased number of standards designed for this band. The research presented in this paper is focused on the performance analyses of WirelessHART technology coexisting with IEEE 802.11 technology in industrial system. The parameters observed in this study are defined with the specific industrial environment requirements. These parameters are primarily latency but the overall network performance as well. The results of the research show that WirelessHART system with a low level of latency and a low error rate at certain distances can have a successful application in the industrial system when it is operating alone. In the case of coexistence with IEEE 802.11 GHz, the WirelessHART shows the significant performance downgrade, especially latency. Besides the results, and results analyses this paper gives the description of the experimental setup in the industrial scenario.

6. Jotanovic, G., Brtko, V., Stojanov, J., Stojanov, Z., Jausevac, G., & Dobrilovic, D. (2022), Smart city iot on-demand monitoring system using a drone fleet. In International Conference on Future Access Enablers of Ubiquitous and Intelligent Infrastructures (pp. 105-121). Cham: Springer International Publishing. (R33).

Abstract: This paper deals with the management of the Drone Fleet in the areas of Smart Cities that are not infrastructurally covered by continuous monitoring systems. The proposed IoT architecture of the system is based on the cloud and implies the existence of Vehicle Detection Sensors. The role of the drone navigation service is especially elaborated. The Smart City area is divided into sectors, and the value of the potential load of the sector is proposed as a measure of the traffic load of the sector. The use of the n-neighborhood concept enables the selection of critical sectors and the implementation of an algorithm that controls the movement of drones. The performed simulation of drone movement, by varying the number of drones and the number of sectors, indicates a change in the length of the distance traveled and the time required to visit all critical sectors. Procedures based on the n-neighborhood concept tend to be general and insensitive to the dynamic nature of traffic, as the set of critical sectors changes.

7. Jotanovic, G., Stojanov, Z., Perakovic, D., Jauševac, G., Brtko, V., Kostadinovic, M., & Stjepanovic, A. (2022), Review of algorithms for monitoring urban traffic in smart cities. In FIRST INTERNATIONAL CONFERENCE ON ADVANCES IN TRAFFIC AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES (pp. 59-65), ISBN 978-9958-619-51-9, BiH under ID number 54354950. (R33).

Abstract: Urban traffic, as a complex socio technical system, is one of the most challenging issues for monitoring in urban environments. It becomes one of the main concerns in smart cities. Recently, urban traffic monitoring attracted both researchers from academia and practitioners from variety of technical and social sciences. Although several specific solutions have been proposed and implemented in the practice, there is a need to provide comprehensive literature reviews to reveal recent publishing trends, areas of research, and point out possible further research directions. This paper presents a literature review of algorithms for monitoring urban traffic in smart cities, based on the recommendations for conducting systematic literature reviews. The objectives of the presented literature review

are to inquire which types of algorithms are used for monitoring urban traffic, and which segments of urban traffic are monitored. Results of the presented review contribute to the general knowledge base on urban traffic and can be used as starting point for further review studies on specific algorithms or areas in urban traffic. In addition, presented results can serve as a starting point in finding possible solutions to specific problems in practice.

8. G. Jauševac, V. Brtko, Ž. Stojanov, B. Jotanović, (2021), Automatic discretization parameters for assessing the guilt in road accidents, VIII International Symposium New Horizons 2021 of Transport and Communications, ISBN 978-99955-36-92-3. (R33).

Abstract: The least desired consequence of traffic are traffic accidents. Human race and the environment are the actors of many different complex traffic situations in which they participate with all their characteristics, dimensions and capacities. Based on the expert's findings, the propensity for offenses in the form of speeding and the lack of thoroughness in making decisions are directly related to the increased risk of a traffic accident. One of the essential elements of a traffic accident is an adequate assessment of guilt based on known parameters. The aim of the research is to automate the process of assessing the guilt of traffic accidents, in order to avoid errors or oversights in the assessment. The tasks of this research are the formation of a database of traffic accidents and the discretization of parameters for the assessment of guilt in traffic accidents. The result of the research is the generation of IF... THEN rules for the assessment of traffic accidents based on expert reports. The research was conducted with a special emphasis on assisting the judicial system in making decisions based on expert reports on traffic accidents.

9. Brtko, V., Sisak, M., Makitan, V., Jotanović, G., & Jauševac, G., (2021), The Application of Semi-Linguistic Summaries in Traffic Data Analysis, 11th International Conference on Applied Information and Internet Technologies "AIIT 2021", pp. 148-151, ISBN 978-86-7672-352-2. (R33).

Abstract: The paper deals with the qualitative analysis of real-life traffic data. The method of synthesis of semilinguistic summaries is described, and the conducted experiment illustrates the application of this method on a real-life data sample. It is shown how the method enables the detection of hidden patterns in the data, and the conclusions refer to the direction of vehicle movement. Furthermore, the prediction of the direction of movement leads to the possible detection of traffic jams, problems with parking space and taking appropriate action to eliminate them.

10. Stojanov, Z., Jotanovic, G., Jausevac, G., & Perakovic, D., (2021), Review of software architecture patterns in traffic systems, 11th International Conference on Applied Information and Internet Technologies "AIIT 2021", pp. 148-151, ISBN 978-86-7672-352-2. (R33).

Abstract: Technical systems used in traffic are generally complex socio-technical systems, with variety of technical, organizational, and human issues to be considered during system design. Software components are key parts of these systems that provide data collecting, processing and storage, as well as the presentation of relevant information to stakeholders. During the design of traffic systems, the most suitable software architecture pattern should be selected to provide the best performance for the required functionalities. This paper presents a review of studies related to use of software architecture patterns in traffic systems published in period from 2010 to 2021. Results indicate the use of variety architecture patterns that are constrained with the used hardware and other equipment, as well as adjustment of common patterns to the needs of the system. At the other side, the major use of common software patterns is in the field of monitoring and controlling various traffic conditions. Insight into existing solutions in traffic systems may be helpful for design of new solutions and improvement of the existing ones.

11. Jausevac, G., Dobrilovic, D., Brtko, V., Jotanovic, G., Perakovic, D., Stojanov, Z. (2021), Smart UAV Monitoring System for Parking Supervision. In: Perakovic, D., Knapcikova, L. (eds) Future Access Enablers for Ubiquitous and Intelligent Infrastructures. FABULOUS 2021. Lecture Notes of the Institute for Computer Sciences, Social Informatics and Telecommunications Engineering, vol 382. Springer, Cham. pp 240–253. (R33).

Abstract: Unmanned Aerial Vehicles (UAVs), or drones, are used in the field of remote collection of images at the time of flight. They can also detect irregularities in vehicle parking and issue fines in case of parking violations. The parking monitoring system uses real-time visual information. In this paper, the proposed solution is for real-time monitoring of areas and detecting irregularities in-vehicle parking using a fleet of drones. In this study, a camera mounted on UAVs applies for taking pictures of public areas at predetermined points. For monitoring of area will be used Observer UAVs while for detection will be used, Inspector UAVs. Visual information collected with UAVs is used to detect irregularities in vehicle parking, while the processing of collected data is performed by an artificial neural network.

12. Jotanovic, G., Jausevac, G., Kostadinovic, M., Damjanovic A., Brtka, V., (2021), Eye Detection Model for Assessing the Working Capacities of Employees, 2021 20th International Symposium INFOTEH-JAHORINA (INFOTEH), East Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, 2021, pp. 1-5, doi: 10.1109/INFOTEH51037.2021.9400700. (R33).

Abstract: The model introduced in the paper deals with the assessment of the working capacity of employees by iris recognition, and pupil recognition. Employers gravitate to ensure that workers who come to work have maximum efficiency at work. Eye detection model for assessing the working capacities of employees has that goal. The CNN (Convolutional Neural Networks) recognize the eye on the employee's face and selects the best image for further processing. The image selected by CNN is further processed using the Hough transformation. The post-process involves the application of Canny edge detection and segmentation to find a circle representing the iris. Using the iris recognition algorithm, we determine deviant states and assess the working ability of the employee. The model was tested on a predetermined dataset and the test results are about 90% accurate.

13. Jotanović, G., Stojanov, J., Peraković, D., Stojanov, Ž., Jauševac, G., Stojčić, M. (2020), Internet of Things Technology Purposeful For Monitoring Road Traffic Air Pollution, X international conference applied internet and information technologies "AIIT 2020", pp. 53-57, ISBN 978-86-7672-342-3. (R33).

Abstract: The paper presents a preliminary study of measuring road traffic noise, air quality, and vehicle frequency by using Internet of Things (IoT) technology in order to determine the need for continuous monitoring of these parameters for urban areas. The study is presented for the town of Doboj, and includes architecture of the system for monitoring air pollution in road traffic based on the IoT technology. It is used to collect, process, and record the values of road traffic noise, air quality index (PM2.5, PM10, CO2, CO, temperature, and humidity) and traffic flow frequency. In addition, it would inform citizens and relevant services on real-time values of air pollution in the city of Doboj. The system aims to improve the quality of human life and health in urban areas.

14. Brtka, V., Jauševac, G., Jotanović, G., Stjepanović, A., Stojčić, M., (2020), Identification of Potentially Hazardous Traffic Situations Using Deep Learning, X international conference applied internet and information technologies "AIIT 2020", pp. 137-140, ISBN 978-86-7672-342-3. (R33).

Abstract: The paper describes the initial results of the application of Unmanned Aerial Vehicles for the control of traffic intersections or places in a special mode of operation, in urban areas. The method of photo processing is described, and the proposed Deep Learning model evaluates the correctness of the situation based on the processed photo. The focus of the work is on determining the initial architecture of the Artificial Neural Network. It was concluded that the application of the Deep Learning model is possible in the case of small training sets.

15. Jotanović, G., Brtka, V., Jauševac, G., Čurguz, Z., Kostadinović, M., Brtka, E., (2020), Rerouting Traffic Based on Noise Values and Number of Vehicles in Urban Areas, X international conference applied internet and information technologies "AIIT 2020", pp. 147-150, ISBN 978-86-7672-342-3. (R33).

Abstract: The paper deals with the estimation of the number of vehicles at a certain location in an urban area, based on the measured values of noise, pollution, and the number of

vehicles at several other locations. The research was conducted to determine the initial model that allows, based on measured values, primarily noise, to make changes in the routes of vehicles in urban areas. Real-life data were used, and the method is compatible with Rough Sets Theory and is based on creating an indiscernibility graph. The values of the noise threshold are determined, which indicates possible traffic jams and therefore serve as indicators of the need to change the traffic mode.

16. Stojanov, J., Jauševac, G., Stojanov, Ž., Hristoski, I., (2019). Graphs in modeling local road networks: a preliminary literature review, VII International Symposium NEW HORIZONS 2019 of Transport and Communications, ISBN 978-99955-36-79-4. (R33).

Abstract: Graphs have been proved as efficient tool for modeling and analyzing issues in different types of networks in socio-technical systems. Different issues and properties related to locations and distances in road networks can be presented and analyzed by using graphs. Since it is evident that local roads have a significant impact on everyday life, it is necessary to identify issues that affect their more efficient use. This paper presents preliminary literature review on using graphs for modeling and inquiring issues related to local road networks. The literature review protocol is outlined, followed with the discussion of research findings, constraints and benefits. Implications of the research are also presented, which is the main contribution of this study.

17. Jauševac, G., Stojanov, Ž. Jotanović, G., Brtka, V., (2019), A Survey of ICT Competencies of Graduate Students at Traffic Engineering Faculty in Doboј, IX international conference applied internet and information technologies "AIIT 2019", pp. 100-104, ISBN 978-86-7672-327-0. (R33).

Abstract: Engineering practice is highly dependent on skilled and knowledgeable experts that solve everyday engineering problems. Contemporary business is based on a variety of information and communication technologies (ICT), requiring engineers with specific ICT competencies. These ICT competencies can be acquired during the study and later during the professional practice. This paper presents a study on inquiring ICT competencies of students at Traffic Engineering Faculty in Doboј, Bosnia and Hercegovina. A survey with graduate students was organized from 2015 to 2017. In survey participated two generations of students from the department for Telecommunications and postal traffic. Totally, nine ICT competencies were identified as the most valuable for the students. Based on the survey results, the proposals for curriculum improvements in the field of ICT were determined.

18. Jotanović, G., Brtka, V., Jauševac, G., Stjepanović, A., Stojčić, M., (2019), The application of intelligent tutoring systems in education, Information technology and development of education ITRO 2019 , pp. 18, ISBN 978-86-7672-322-5. (R33).

Abstract: The paper presents the possibilities and constraints of Intelligent Tutoring System (ITS) implementation in education. The application of ITS in the education system is used to achieve different objectives. The most important goals of ITS implementation are the establishment of quality interaction of students with the system and the formation of curricula based on the principles of modular education. Often, ITS is designed only for certain teaching subjects or teaching domains, which is a constraint on student learning. The implementation of intelligent tutoring systems in education has been viewed through certain content for learning, learning outcomes, user interface.

Научни радови објављени у научним часописима или зборницима са рецензијом

1. Стјепановић, А., Костадиновић М., Тургуз, З., Стјепановић, Ж., Јаушевац, Г., Кузмић, Г. (2022), Анализа могућности имплементације фотонапонских система као помоћног извора енергије у напајању електричних возила намијењених урбаним срединама. ТЕХНИКА–ЕЛЕКТРОТЕХНИКА, 71(4), pp. 459-465. (R52).

Кратак садржај: У раду су анализиране могућности имплементације фотонапонског система као додатног енергетског извора у електричним возилима. Знатан број возила у градским срединама служи као свакодневно превозно средство за одлазак на посао. Већи дио времена возила стоје на паркингу, чиме се отварају могућности за коришћење енергије сунца кроз конверзију у електричну енергију, те кориштење те енергије за допуну батерија а тиме и повећање домета кретања возила.

Објављене научне монографије или универзитетски уџбеници (са ISBN бројем)

1. Жељко Стјепановић, Гордана Јотановић, Горан Јаушевац (2021), Основе информатике, универзитетски уџбеник за предмет „Информатика“ на првом циклусу студија, Саобраћајни факултет Добој, ISBN 978-99955-36-86-2.

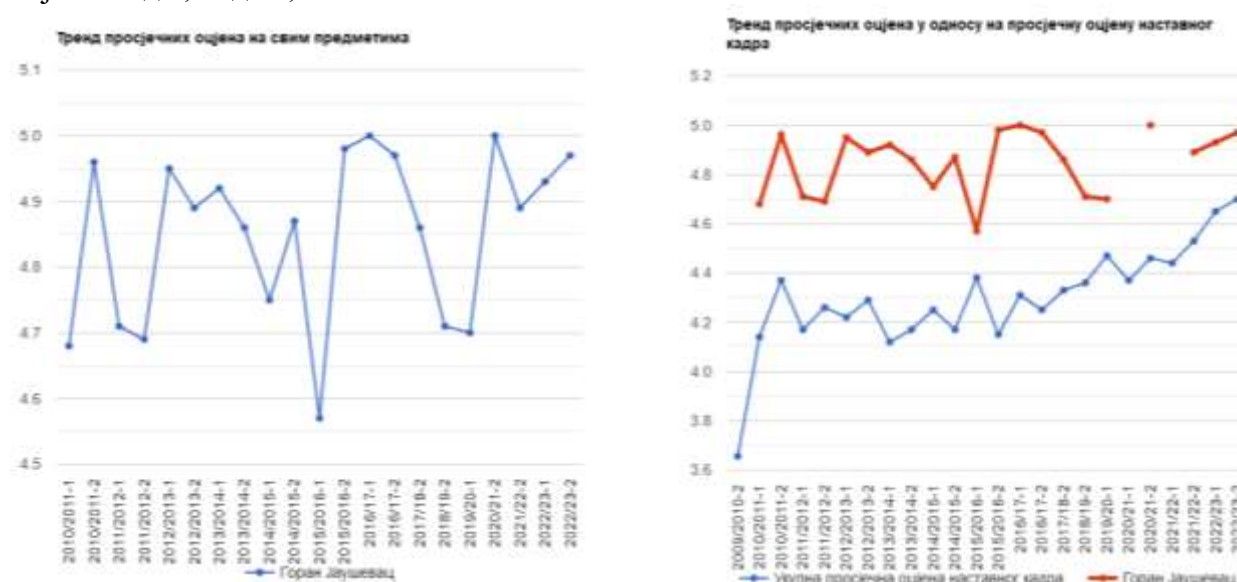
Кратак преглед: Овај уџбеник приоритетно има намијену утврђивања и проширивања знања из Информатике, с посебним акцентом на стицање информатичке писмености будућих инжењера саобраћаја. Намјењен је у првом реду студентима, али и свима онима који изучавају основе Информатике. Састоји се из шест дијелова. Први дио односи се на тематику Рачунарства и информатике, други дио презентује област Информационих система, у трећем дијелу објашњена је Организација и управљање подацима, четврти дио бави се Рачунарским мрежама, у петом дијелу изучава се Интернет као глобална рачунарска мрежа и шести дио је предвиђен за упознавање студената са облашћу Информатике у саобраћају. Уџбеник је организован тако да студентима прошири знање из средње школе и олакша припрему испита из предмета Информатика. Уџбеник је написан са жељом да студентима олакшамо учење и пружимо још један извор информација које су потребне да би унаприједили своје претходно знање.

Пристапно предавање

С обзиром на то да је Законом о високом образовању предвиђено да кандидат за избор у научно-наставно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама треба да одржи предавање, а да кандидат др Горан Јаушевац изводи наставу на високошколским установама од 2010. године до данас, у звању вишег асистента и доцента, није потребно да одржи пристапно предавање.

Позитивна оцјена од високошколске установе или позитивна оцјена педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода

На електронским студентским анкетама, спровођеним од стране Универзитета у Источном Сарајеву, претходних пет година кандидат је био оцјењен са просјечном оцјеном од 4,70 до 5,00.



На основу увида у резултате електронских студентских анкета може се закључити да др Горан Јаушевац, доцент није био оцјењен са мањом оцјеном од 3,00 у периоду од 2010/2011. до 2022/2023. академске године, односно било је позитивно оцјењен од стране студената на студентским анкетама у току изборног периода од пет година.

Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације

1. Костадиновић Тања, Оптимизација положаја дрона као базне станице у 4Г мрежама, мастер рад. Одлука број: 533/20 од 20.05.2020. године (члан комисије за одбрану мастер рада, рад одбрањен 06.06.2020. године).

2. Дамјановић Аалександар, Софтверско рјешење за праћење саобраћаја у паметним градовима базирано на рачунарству у магли, мастер рад. Одлука број: 881/22 од 30.06.2022. (члан комисије за одбрану мастер рада, рад одбрањен 15.07.2022. године).
3. Цигеровић Саша, Побољшање безбједности рањивих учесника у саобраћају на примјеру двочкаша, мастер рад. Одлука број: 930/22 од 13.07.2022. године (члан комисије за одбрану мастер рада, рад одбрањен 01.09.2022. године).

Допунски услови

Стручно професионални допринос

1. Координатор пројекта: "Праћење паркирања возила помоћу дрона" број пројекта: 19.030/3-2-26-2/19 од 26.12.2019. године финансиран од стране Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске. Пројекат реализован од 01.01-31.12.2020. године у Добоју.
2. Члан пројектног тима: "Смарт систем заснован на IoT технологији намјењен за праћење саобраћајног загађења ваздуха" број пројекта: 19.030/3-2-25-2/19 од 27.12.2019. године финансиран од стране Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске. Пројекат реализован од 01.01-31.12.2020. године у Добоју.
3. Члан пројектног тима: "Анализа могућности имплементације фотонапонских система као помоћног извора енергије у напајању електричних возила намјењених урбаним срединама " број пројекта: 19.030/3-2-9-2/21 од 03.12.2021. године финансиран од стране Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске. Пројекат реализован од 01.01-31.12.2022. године у Добоју.
4. Аутор техничког рјешења: „Систем за праћење загађења ваздуха проузрокованог саобраћајем заснован на IoT технологији“, Аутори: Гордана Јотановић, Горан Јаушевац, Владимир Бртка, Жељко Стојанов, Далибор Добриловић, Јелена Стојанов, Мирослав Костадиновић, Зоран Ћургуз, Александар Стјепановић, Горан Кузмић и Мирко Стојчић, Врста техничког рјешења: Прототип (R₈₅), Наручилац и Корисник рјешења: Саобраћајни факултет Добој, Година израде рјешења: 2018–2020. година.
Рјешење се користи за континуирано праћење загађења ваздуха проузрокованог саобраћајем. Техничко рјешење је развијено у оквиру пројекта “Смарт систем заснован на IoT технологији намјењен за праћење саобраћајног загађења ваздуха”, број пројекта 19.030/3-2-25-2/19, који је финансиран од стране Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске.

4а. ОСТАЛИ РЕЛЕВАТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ

Остали релевантни резултати постигнути прије посљедњег избора/реизбора

Остали релевантни резултати постигнути после посљедњег избора/реизбора

Навести све друге релевантне активности које нису предвиђене у обавезним и допунским условима за избор у звање

Кандидат је био ментор на 18 дипломских радова на првом циклусу студија. Кандидат је био члан комисије на још 16 дипломских радова на првом циклусу студија.

Активно је учествовао у програмском одбору на 7 конференција од којих 3 конференције су индексирани у SCOPUS бази:

1. EAI FABULOUS 2023 - 7th EAI International Conference on Future Access Enablers of Ubiquitous and Intelligent Infrastructures, October 24-26, 2023, Bratislava, Slovakia.
2. XIII International Conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2023, Faculty of ICT, Bitola, N. Macedonia, 13 October 2023.
3. Future Access Enablers for Ubiquitous and Intelligent Infrastructures: 6th EAI International Conference, FABULOUS 2022, Virtual Event, May 4, 2022.
4. XII International Conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2022, Zrenjanin, October 14, 2022.
5. XI International Conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2021, 15 October, 2021.

6. Future Access Enablers for Ubiquitous and Intelligent Infrastructures: 5th EAI International Conference, FABULOUS 2021, Birtual Event, May 6–7, 2021.
7. X International conference on Applied Internet and Information Technologies - AIIT2020, Birtual Event, October 16, 2020.

Кандидат је обављао послове рецезента на 12 конференција од којих 5 конференција су индексирани у SCOPUS бази:

1. EAI MMS 2023 - 8th EAI International Conference on Management of Manufacturing Systems, October 24-26, 2023, Bratislava, Slovakia.
2. EAI FABULOUS 2023 - 7th EAI International Conference on Future Access Enablers of Ubiquitous and Intelligent Infrastructures, October 24-26, 2023, Bratislava, Slovakia.
3. XIII International Conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2023, Faculty of ICT, Bitola, N. Macedonia, 13 October 2023.
4. IX International Symposium NEW HORIZONS 2023 of Transport and Communications, November 24-25, Doboј, 2023.
5. 22nd International Symposium INFOTEH-JAHORINA (INFOTEH), 15-17 March 2023, Jahorina.
6. Future Access Enablers for Ubiquitous and Intelligent Infrastructures: 6th EAI International Conference, FABULOUS 2022, Virtual Event, May 4, 2022.
7. XII International Conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2022, Zrenjanin, October 14, 2022.
8. VIII International Symposium NEW HORIZONS 2021 of Transport and Communications, November 26-27, Doboј, 2021.
9. XI International Conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2021, 15 October, 2021.
10. Future Access Enablers for Ubiquitous and Intelligent Infrastructures: 5th EAI International Conference, FABULOUS 2021, Virtual Event, May 6–7, 2021.
11. X International conference on Applied Internet and Information Technologies - AIIT2020, Virtual Event, October 16, 2020.
12. VII International Symposium NEW HORIZONS 2019 of Transport and Communications, November 29-30, Doboј, 2019.

Други кандидат и сваки наредни ако их има (све поновљено као за првог кандидата).

5. ОЦЈЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

Експлицитно навести у табели да ли кандидати узети у разматрање испуњавају или не испуњавају услове за избор у звање који се на њих примјењују.

Први кандидат

Минимални услови за избор у звање	Испуњава/не испуњава	Доказ
Проведен најмање један изборни период у настави у звању доцента	Испуњава	Одлука о Избору у звање доцента, Број: 01-С-151-LXIV/19 од 25.04.2019. године
Има најмање пет научних радова из научне области за коју се кандидат бира, објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом, од којих је један научни рад у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја и најмање један научни рад објављен у истакнутом научном часопису међународног значаја, након избора у звање доцента.	Испуњава	Кандидат је у изборном периоду објавио укупно 24 научна рада, од чега 5 у истакнутим научним часописима међународног значаја са рецензијом индексираних у Web of Science (WoS) - Science Citation Index Expanded (SCI-E) бази и 18 на научним скуповима међународног значаја са рецензијом, од којих су 6 радова са конференција индексираних у SCOPUS бази и 1 рад у научном часопису са рецензијом. Од којих су 21 рад из научне области за коју се бира кандидат.

Кандидат има најмање једну научну монографију (са ISBN бројем) из научне области за коју се бира, или универзитетски уџбеник (са ISBN бројем)	Испуњава	Кандидат има један универзитетски уџбеник са ISBN бројем из научне области за коју се бира.
Кандидат има доказане наставничке способности, позитивно је оцијењен од високошколске установе или има позитивну оцјену педагошког рада у студентским анкетама током цијелокупног претходног изборног периода,	Испуњава	Кандидат је позитивно оцјењен у педагошког рада у изборном периоду од 2019. до 2023. године. Кандидат је у изборном периоду у електронској анкети оцијењен од стране студената са просјечном оцјеном од 4,70 до 5,00.
Кандидат је био члан комисије за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације, или има успјешно реализовано менторство кандидата на другом или трећем циклусу студија	Испуњава	Кандидат је био три пута члан комисије за оцјену и одбрану мастер рада.
Доказ да је кандидат остварио најмање један од три елемента из члана 80. став 2. Закона о високом образовању. Објављеног 10.07.2020. године у Службеном гласнику Републике Српске број 67;	Испуњава	Кандидат је био координатор на једном и члан пројектног тима на још два пројекта. Поред тога води се и као аутор техничког рјешења. Доказ наведен под тачком 3.а. Допунски услови, Извјештаја.

Други кандидат и сваки наредни уколико их има (све поновљено као за првог)

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТОМ/ИМА

Након што је Комисија констатовала да је пристигла пријава на Конкурс уредна, потпуна и благовремена, заказан је интервју са кандидатом у термину понедељак, 11.03.2024. године у 10,00, преко електронске платформе Skupe. Интервју-у су присуствовали проф. др Срђан Дамјановић предсједник комисије, проф. др Предраг Катанић члан и проф. др Жељко Стојанов члан. Интервју-у је присуствовао и кандидат доц. др Горан Јаушевац. Комисија је обавила разговор са кандидатом доц. др Гораном Јаушевцем уз постављање питања из уже научне области у коју се кандидат бира „Информационе науке и биоинформатика“, на која је кандидат дао задовољавајуће одговоре. Чланови Комисије разговарали су са кандидатом о његовом досадашњем научном и наставном раду. Кандидат је навео да је професионално везан за Саобраћајни факултет Добој Универзитета у Источном Сарајеву од 2007. године и да има намјеру да се додатно професионално и стручно усавршава и напредује. Након успешно обављеног интервјуа, и прегледане приложене документације, Комисија је једногласно донела закључно мишљење.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ СА ПРИЈЕДЛОГОМ КАНДИДАТА ЗА ИЗБОР

Увидом у конкурсну документацију и пријаву на Конкурс за избор у звање ванредног професора/доцента, ужа научна област Информационе науке и биоинформатика, који је објављен у дневном листу „Глас Српске“ 06.12.2023. године, Комисија је констатовала да је на конкурс пристигла једна благовремена, уредна и потпуна пријава кандидата др Горана Јаушеваца. Увидом цијелокупну научно-истарживачку, стручну и педагошку активност, оцјењујући при томе досадашњи педагошки рад кандидата о чему свједоче и резултати свих студентских анкета о квалитету наставног процеса, мишљења смо да је др Горан Јаушевац у свом досадашњем раду на Саобраћајном факултету Добој постигао запажене научне, стручне и педагошке резултате. Др Горан Јаушевац је провео један изборни период у звању доцента, објавио је двадесет и један рад из научне области за коју се бира у

међународним и националним часописима и зборницима са рецензијом, аутор је једног уџбеника из области за коју се бира након стицања звања доцента, био је члан комисије на три мастер рада и био координатор на једном пројекту Владе Републике Српске, као и члан пројектног тима на још два пројекта и аутор је техничког рјешења.

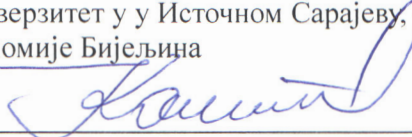
На основу приложене документације у конкурсној пријави и познавања досадашњег рада кандидата, као и неопходног броја објављених публикација и научних радова, из научне области за коју се бира, објављених у признатим часописима и зборницима међународног и националног значаја, те испуњености минималних и допунских услова, Комисија, поштујући прописане чланове 80, 81, 82, 83. и 90. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 69/23), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, са задовољством предлаже Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се кандидат др Горан Јаушевац изабере у академско звање ванредног професора за ужу научну област Информационе науке и биоинформатика.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. др Срђан Дамјановић, редовни професор, предсједник
УНО Информационе науке и биоинформатика
Универзитет у Источном Сарајеву, Факултет пословне
економије Бијељина



2. др Предраг Катанић, ванредни професор, члан
УНО Информационе науке и биоинформатика
Универзитет у Источном Сарајеву, Факултет пословне
економије Бијељина



3. др Жељко Стојанов, редовни професор, члан
УНО Информационе технологије
Универзитет у Новом Саду, Технички факултет „Михајло
Пупин“, Зрењанин



Мјесто: Добој

Датум: 11.3.2024. године

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Мјесто: _____

Датум: _____