

**НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор сарадника у звање **вишег асистента**, ужа научна област **Транспортно инжењерство**.

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву број ННВ: 212-/23 од 06.10.2023. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу "Глас Српске" од 20.09.2023. године, за избор сарадника у звање **вишег асистента**, ужа научна област **Транспортно инжењерство**.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Др Ратко Ђуричић, редовни професор, предсједник

Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 02.10.2017. године
Универзитет у Источном Сарајеву,
Саобраћајни факултет Добој

2. Др Бранислав Бошковић, редовни професор, члан

Научна област: Саобраћајно инжењерство
Научно поље: Техничко-технолошке науке
Ужа научна област: Планирање, моделирање,
експлоатација, безбедност и еколошка заштита у
железничком саобраћају и транспорту
Датум избора у звање: 13.01.2021. године
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

3. Др Марко Васиљевић, редовни професор, члан

Научна Област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 16.05.2019. године
Универзитет у Источном Сарајеву,
Саобраћајни факултет Добој

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног или умјетничког поља, од којих је најмање један из уже научне или умјетничке области за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 кандидат:

1². Сања (Драго) Симић

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 2/22), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 210-7 /23 Саобраћајног факултета од 06.09.2023.
Дневни лист, датум објаве конкурса
„Глас Српске“, 20.09.2023.
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне/умјетничке области, за коју је конкурс расписан
Избор сарадника у звање вишег асистента, ужа научна област Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Сања (Драго) Симић
Датум и мјесто рођења
27.04.1988. године у Добоју, БиХ
Установе у којима је кандидат био запослен
1. Жељезнице Републике Српске
2. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју
Звања/радна мјеста

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

1. 01.08.2012 - 01.06.2013. године, волонтер на Жељезницама Републике Српске;
2. 05.08.2013 – 28.02.2014. године, колски отправник на Жељезницама Републике Српске;
3. 2014-2018. године, асистент на Саобраћајном факултету Добој
4. 2018-2024. године (са продужењем трајања за период породилског одсуства), виши асистент на Саобраћајном факултету Добој
Научна област:
Инжењерство и технологија
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
-
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2007-2011.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм Саобраћај, смјер Жељезнички саобраћај
Просјечна оцјена током студија ³ , стечено академско звање
8,14, дипломирани инжењер саобраћаја
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2012-2018.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм Саобраћај, смјер Жељезнички саобраћај
Просјечна оцјена током студија, стечено академско звање
9,50, магистар саобраћаја
Наслов магистарског/мастер рада
„Систем за управљање безбједношћу на жељезници са смјерницама за имплементацију на ЖРС“
Ужа научна област
Транспортно инжењерство
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
2019-
Наслов докторске дисертације
-
Ужа научна област, стечено академско звање
-
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, асистент 2014 – 2018.
2. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент 2018-2024. са продужењем трајања избора за период породилског одсуства.
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора

1. **С. Симић:** „Историјски развој тарифских система жељезница западног Балкана“, III међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација“, Саобраћајни факултет, Добој, 24. и 25. новембар 2011, стр. 466–471;
2. **С. Симић,** Н. Радојчић, З. Гајић: „Глобални систем мобилних комуникација на жељезници“, научно-стручни скуп „Саобраћајнице и оптимизација транспорта“, Саобраћајни факултет, Добој, 22. и 23. новембар 2012, стр. 353–358;
3. З. Гајић, Н. Радојчић, **С. Симић:** „Оптимизација транспорта жељезне руде на релацији Омарска – Жељезара Зеница, кроз скраћење времена обрта кола“, Научно-стручни скуп „Саобраћајнице и оптимизација транспорта“, Саобраћајни факултет, Добој, 22. и 23. новембар 2012, стр. 359–362;
4. Новарлић, Б., Лукић, З., Ђурић, П., Ерцег, Ж., Ликућ, Љ., **Симић, С.,** „Напредна технолошка рјешења као парадигма универзитетског спин оф подухвата“, IV Међународни симпозијум **НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА,** Саобраћајни факултет Добој, Добој, 22. и 23. новембар 2013. године, стр. 386-391.
5. **Симић, С.,** Павловић, М., Бјелошевић, Р. „Анализа безбједности саобраћаја на путним прелазима у Републици Српској“, **БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ** Змај Јове Јовановића 18, Бања Лука 2016. године;
6. **Симић, С.,** Васиљевић, В., Бјелошевић, Р., Алихоџић, А., „Утицај фактора способности жељезничких радника на безбједност саобраћаја“, ХИВ Међународни конференција „КОРПОРАТИВНА СИГУРНОСТ У БиХ И ЗЕМЉАМА ЗАПАДНОГ БАЛКАНА СА ЕКОНОМСКОГ, ПРАВНОГ И КОМУНИКОЛОШКОГ АСПЕКТА“, Интернационални Универзитет Травник, 16. и 17. децембар 2016. године
7. Синановић, Т., Бјелошевић, Р., **Симић С.,** Алихоџић, А., Зечевић Ђурић, Д., „Анализа могућих рјешења за унапређење стајалишта на линији јавног градског транспорта путника у функцији безбједности путника“, ХИВ Међународни конференција „КОРПОРАТИВНА СИГУРНОСТ У БиХ И ЗЕМЉАМА ЗАПАДНОГ БАЛКАНА СА ЕКОНОМСКОГ, ПРАВНОГ И КОМУНИКОЛОШКОГ АСПЕКТА“, Интернационални Универзитет Травник, 16. и 17. децембар 2016. године;
8. Урумовић, С., Илинчић, Г., Симић, Б., **Симић, С.,** „Модел реструктурирања Жељезница Републике Српске“, **ЧЕТВРТИ БИХ КОНГРЕС О ЖЕЉЕЗНИЦАМА,** Сарајево, БИХ, 26-27. октобра 2017. год., стр. 97-103;
9. Благојевић, А., Стојић, Г., Куравица, М., Симић С., Ђорђевић, Ж., „Дефинисање и вредновање критеријума за оцјену ефикасности жељезничких оператера“, VI Међународни симпозијум Нови Хоризонти 2017 транспорта и комуникација, Добој, 17-18. Новембар 2017. год. стр. 360-369.;
10. Синановић Т., Алихоџић А., Бјелошевић Р., **Симић С.,** Мујчић А., „Логистика транспорта путника у граду Добоју“, ХВИ Међународни конференција „ЕКОНОМСКО/ПРАВНО/КОМУНИКАЦИЈСКИ АСПЕКТИ ЗЕМАЉА ЗАПАДНОГ БАЛКАНАСА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА БОСНУ И ХЕРЦЕГОВИНУ У ПРОЦЕСУ ПРИСТУПА ЕВРОПСКОЈ УНИЈИ“ Интернационални Универзитет Травник, 15. и 16. децембар 2017. године, стр. 619-628

³ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

⁴ Навести све претходне изборе у звања.

⁵ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

Радови послје посљедњег избора/реизбора⁵**Рад у истакнутом научном часопису међународног значаја:**

1. Стевић Ж, Суботић М., Танацков И, Сремац С, Ристић Б., Симић С. (2022). EVALUATION OF TWO-LANE ROAD SECTIONS IN TERMS OF TRAFFIC RISK USING AN INTEGRATED MCDM MODEL, *Transport* 2022. 37 (5), 318–329–318–329.

<https://doi.org/10.3846/transport.2022.18243>

<https://aviation.vgtu.lt/index.php/Transport/article/view/18243>

Abstract: The impact of geometric characteristics on traffic risk is reflected through identifying conflict points on roads, traffic accidents, and any other unforeseen situation that is inherently hazardous for traffic participants. In order to identify the road sections with the highest risk, it is necessary to consider a number of criteria that affect risk, and conduct extensive empirical research, analysis and data synthesis. This paper evaluates 9 sections of two-lane roads in the territory of Bosnia and Herzegovina (the Republic of Srpska) using an integrated Multi-Criteria Decision-Making (MCDM) model. To determine the significance of 8 criteria for the evaluation of the sections, it was applied a subjective-objective model consisting of 3 methods: (1) CRiteria Importance Through Inter-criteria Correlation (CRITIC), (2) FULL CONSistency Method (FUCOM) and (3) fuzzy PIVot Pairwise RELative Criteria Importance Assessment (PIPRECIA). The aggregation of the criterion values obtained using the methods yielded the final criterion values. Measurement Alternatives and Ranking according to COmpromise Solution (MARCOS) method was used to evaluate the sections and determine their objective diversity. The obtained results identified one location as extremely hazardous by most of analysed input parameters. The section with the highest risk is the Rudanka – Doboј section (A4), which represents a section of the road infrastructure of the 105 road. The validation of the results obtained by applying the integrated MCDM model was performed through an extensive sensitivity analysis. The weights of criteria were observed through initially individual methods implemented in the MARCOS method. Then, a comparative analysis was performed with 6 other MCDM methods and Spearman's Correlation Coefficient (SCC) was calculated as a statistical indicator of rank correlation in a sensitivity analysis. In addition, the Standard Deviation (STDEV) of the obtained results was determined.

Рад у научном часопису међународног значаја:

1. Суботић М., Стевић Б, Ристић Б. & Симић С. (2020). THE SELECTION OF A LOCATION FOR POTENTIAL ROUNDABOUT CONSTRUCTION – A CASE OF DOBOJ. *Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications*, 3(1), 41-56. 10.31181/oresta2002041s

<https://doi.org/10.31181/oresta2002041s>

<https://pdfs.semanticscholar.org/48a8/0508016ae39d6422cd097ba4f43c42a407c3.pdf>

Abstract: The increase in the number of traffic accidents, as well as the development of modern traffic signaling, have influenced realistic traffic solutions at intersections to be aimed at constructing roundabouts, which has increased the capacity and safety of traffic participants. This paper has several goals that refer to the development of methodology for evaluating potential locations for roundabout construction. The subject of this research is based on the development of a model for the construction of a roundabout in Doboј using the integrated BWM (Best Worst Method) and MABAC (Multi-Attributive Border Approximation area Comparison) approach. Taking into account the fact that Doboј is a transport hub where many roads intersect and that it is a very important transit point, the necessity of constructing roundabouts is justified. Therefore, as part of the paper, an adequate methodology has been developed for an optimal selection of a potential location for the construction of a roundabout.

2. Хускановић Е., Стевић Ж, Симић С. „OBJECTIVE-SUBJECTIVE CRITIC-MARCOS MODEL FOR SELECTION FORKLIFT IN INTERNAL TRANSPORT TECHNOLOGY PROCESSE“, Mechatronics and Intelligent Transportation Systems, pp 20-31, 2023

<https://doi.org/10.56578/mits020103>.

https://library.acadlore.com/MITS/2023/2/1/MITS_02.01_03.pdf

Abstract: In today transport technology processes, forklifts are one of the most important equipment for making handling operations in order to increase sustainability. They have a large influence in achieving the efficiency and sustainability of internal transport. According to the previous studies, and based on the current needs of the company, skills, and knowledge of managers, criteria, and alternatives for evaluating forklifts were created. The paper aims to create an integrated decision-making model to improve the company's technological processes. The objective CRITIC (Criteria Importance Through Intercriteria Correlation) approach was used to determine the criteria weights which are a combination of economic, technological, technical and environmental criteria. MARCOS (Measurement of Alternatives and Ranking according to Compromise Solution) approach was applied to select the most suitable forklift in transport technology processes. Results show that A4 forklift is the most suitable, and the A1 forklift is the worst variant. Apart from this, sensitivity and comparative analysis have been done in order to verify the initial results.

Рад саопштен на научном скупу међународног значаја:

1. Благојевић А., Гавриловић Б, Бундало З, Весковић С, Симић С, MJERENJE EFIKASNOSTI ŽELJEZNIČKIH PREDUZEĆA PRIMJENOM FAZI LOGIKE, VII International Symposium, New Horizons 2019, ISBN ISBN 978-99955-36-78-7, 29-30 novembar, Doboј, BiH

Abstract: Measuring company performance inevitably becomes a prerequisite for the survival of companies in the market in today's dynamic and highly turbulent environment. Modern systems of measuring efficiency include not only business results in the form of financial indicators, but also the causes of the achieved results, which can only be known through certain indicators. The application of the new European transport policy at the end of the last century caused major changes in Europe's transport system. Traffic is being developed in accordance with the goals of sustainable development. With the market liberalization, railway operators are forced to act like all other modern companies in other markets and other industries, which means they must constantly develop and maintain competitive advantages, or be better than others. For railway companies undergoing a transformation process, it is very important to form a performance/efficiency measurement system that is appropriate to modern business conditions. Operations in today's dynamic and competitive intensive environment by railway operators require precisely constant measurement of non-financial indicators, which are identified as causes of the financial result, so that eventual negative trends can be corrected before their effect negatively affects the final result of operations, which is, as a rule, evaluated from a financial perspective. This paper develops an innovative model for assessing the volume of work of railway undertakings for the transport of goods, which can greatly help to increase the competitiveness of railway undertakings in the single railway market.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА**Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора**

Након избора у звање асистента, 2014. године (ужа научна област Транспортно инжењерство) кандидат Сања Симић је обављала послове сарадника у настави на предметима основних академских студија и то: Испитивање пруга и возила, Организација саобраћајних предузећа, Експлоатација жељезничких кола, Жељезничка возила, Механизација и технологија претовара и Технологија жељезничког саобраћаја.

Образовна дјелатност после последњег избора/реизбора

Након избора у звање вишег асистента, 2018. године (ужа научна област Транспортно инжењерство) кандидат Сања Симић је обављала послове сарадника у настави на предметима основних академских студија и то: Испитивање пруга и возила, Организација саобраћајних предузећа, Експлоатација жељезничких кола, Жељезничка возила, Механизација и технологија претовара, Технологија жељезничког саобраћаја, Операциона истраживања, Логистика у саобраћају, Логистички центри, Логистички контролинг, Индустијска логистика.

Резултати анкете⁷

Чланови Комисије су након увида у извјештаје Саобраћајног факултета, установили да резултати студентских анкета спроведених у периоду од 2018/19 до 2022/23 указују на високе оцјене које је кандидат Сања Симић добила током провођења анкета.

Семестар	2018/19- 2	2019/2 0-1	2020/21- 1	2020/21- 2	2021/22- 1	2021/22- 2	2022/23- 1	2022/23- 2
Оцјена	4,41	4,88	4,5	4,74	4,45	4,79	4,83	4,92

Информација о одржаном приступном предавању⁸

Кандидат Сања Симић изводи наставу (вјежбе) на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву на предметима који припадају ужој научној области Транспортно инжењерство од марта 2014. године, те у складу са чланом 93. Закона о високом образовању Републике Српске, не подлијеже обавези одржавања предавања.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник).

Остале стручне дјелатности.

1. Члан Организационог одбора 8. Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2021“ ,
2. Члан Организационог одбора 9. Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2021“ ,
3. Члан научноистраживачког пројекта „Утицај геометријских елемената двотрачних путева у моделима анализе саобраћајног ризика“ број 19.032/961-58/19 одобрен од стране Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво 2019. године.
4. Владимир М., Цвијановић Р., Куравица М., Симић С. (2022). АНАЛИЗА ПРОЦЕСА ТРАНСПОРТА ОПАСНИХ МАТЕРИЈА НА ЖЕЉЕЗНИЦАМА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ, ПРИВРЕДНА КОМОРА ВОЈВОДИНЕ, ОКРУГЛИ СТО – ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ МАТЕРИЈЕ, НОВИ САД 2022.

Други кандидат и сваки наредни ако их има (све поновљено као за првог кандидата).
Није било других кандидата.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁹

Интервју са пријављеним кандидатом обављен је 17.10.2023. године, у просторијама Саобраћајног факултета Добој. Интервју је обављен уз присуство свих чланова Комисије. На основу извршеног интервјуа са кандидатом, чланови Комисије су констатовали изузетну посвећеност кандидата настави и научноистраживачком раду, те са задовољством закључују да кандидат Сања Симић испуњава опште и посебне услове конкурса за избор у звање вишег асистента.

⁶ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

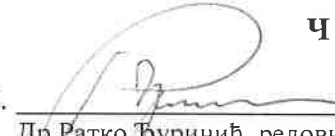
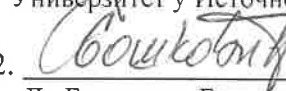
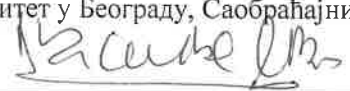
⁷ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁸ Кандидат за избор у научно-наставно или умјетничко-наставно звање, који није раније изводио наставу на високошколској установи, дужан је да, пред комисијом коју формира вијеће чланице Универзитета, одржи предавање из области за коју се бира.

⁹ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумијева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа).

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ		
Први кандидат		
На кандидата се примјењују минимални услови за избор у звање из ¹⁰ Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20).		
Минимални услови за избор у звање ¹¹	испуњава /не	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Завршен први циклус студија у одговарајућој области са најнижом просјечном оцјеном 8,0.	Испуњава	Први циклус студија: Дипломирани инжењер саобраћаја - 240 ECTS (просјечна оцјена – 8.14).
Завршен други циклус студија у одговарајућој области са најнижом просјечном оцјеном 8,0.	Испуњава	Други циклус студија: Мастер саобраћаја 300 ECTS (просјечна оцјена - 9,50).
Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)		
Други кандидат и сваки наредни уколико их има.		
Није било других пријављених кандидата.		
<p>На расписани конкурс за избор у звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство, јавио се један кандидат, Сања Симић. Полазећи од критеријума из члана 81. Закона о високом образовању („Службени Гласник Републике Српске“ бр. 67/20), Статута Универзитета у Источном Сарајеву и Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву, којима су прописани услови за избор вишег асистента, Комисија је детаљно прегледала достављену документацију и обавила интервју. Имајући у виду да је кандидат Сања Симић остварила просјечну оцјену на првом циклусу академских студија 8,14 и другом циклусу академских студија 9,50 као и научноистраживачке активности, Комисија предлаже Наставно–научном вијећу Саобраћајног факултета, Универзитета у Источном Сарајеву да усвоји овај извјештај и предложи Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да кандидата Сању Симић изабере у звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство.</p>		

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1.  _____, предсједник
Др Ратко Ђуричић, редовни професор, предсједник комисије
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
2.  _____, члан
Др Бранислав Бошковић, редовни професор, члан
Ужа научна област: Планирање, моделирање, експлоатација,
безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и
транспорту
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
3.  _____, члан
Др Марко Васиљевић, редовни професор, члан
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет

¹⁰ Навести „Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20)“ или „Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)“, у зависности да ли кандидат користи право на избор по условима који су важили прије ступања на снагу важећег Закона о високом образовању.

¹¹ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 81, 82, 83. и 90. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) или на основу члана 77, 78. и 87. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20), односно на основу члана 37, 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

Нема издвојеног мишљења.

Мјесто: Добој

Датум: 18.10.2023.