

**НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА ДОБОЈ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 212-5/23 од 04.10.2023. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по Конкурсу објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 20.09.2023. године, за избор у академско звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Проф. др Тихомир Ђурић, редовни професор, предсједник

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Архитектура и грађевинарство

Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 25.05.2023. године

Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву

Факултет/академија: Саобраћајни факултет Добој

2. Проф. др Вук Богдановић, редовни професор, члан

Научна област: Техничко-технолошке науке

Научно поље: Саобраћајно инжењерство

Ужа научна/умјетничка област: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја

Датум избора у звање: 13.04.2017. године

Универзитет: Универзитет у Новом Саду

Факултет/академија: Факултет техничких наука

3. Проф. др Бојан Марић, ванредни професор, члан

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Архитектура и грађевинарство

Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 30.11.2021. године

Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву

Факултет/академија: Саобраћајни факултет Добој

На претходно наведени конкурс пријавио се **један (1)** кандидат ²:

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног или умјетничког поља, од којих је најмање један из уже научне или умјетничке области за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме)

1. Др Драган (Војислав) Станимировић

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 2/22), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ**КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ**

| |
|---|
| I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ |
| Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке |
| Одлука ННВ: 212-5/23 Саобраћајног факултета од 04.10.2023. године и Одлука Сената УИС број: 01-С-239-LIV/23 од 15.09.2023. године |
| Дневни лист, датум објаве конкурса |
| Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса: 20.09.2023. године |
| Број кандидата који се бира |
| Један (1) |
| Звање и назив уже научне/умјетничке области, за коју је конкурс расписан |
| Избор у академско звање доцент, ужа научна област <i>Транспортно инжењерство</i> |
| Број пријављених кандидата |
| Један (1) |

| |
|--|
| II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА |
| ПРВИ-Једини КАНДИДАТ |
| 1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ |
| Име (име једног родитеља) и презиме |
| Драган (Војислав) Станимировић |
| Датум и мјесто рођења |
| 02.09.1982. године, Бановићи (БиХ) |
| Установе у којима је кандидат био запослен |
| <ul style="list-style-type: none"> • 2021-2023. – Министарство саобраћаја и веза Републике Српске • 2020-2021. – Одјељење за просторно уређење Градске управе Града Бијељина • 2016-2020. – „Бегинг“ Предузеће за инжењеринг, пројектовање и трговину д.о.о. Београд (Палилула), Пословна јединица „Бегинг“ Бања Лука • 2015-2016. – Јавна установа „Институт за урбанизам, грађевинарство и екологију Републике Српске“, Бања Лука • 2014-2015. – ДОО „Агро-сјеме“, Бијељина • 2009-2014. – ДОО „Завод за урбанизам и пројектовање“, Бијељина |
| Звања/радна мјеста |

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2009-2014. – Радно мјесто дипломираног инжењера саобраћаја-мастера у ДОО „Завод за урбанизам и пројектовање“, Бијељина • 2014-2015. – Директор у ДОО „Агро-сјеме“, Бијељина; ▪ 2015-2016. – Главни инжењер у Јавна установа „Институт за урбанизам, грађевинарство и екологију Републике Српске“, Бања Лука; ▪ 2016-2020. – Главни инжењер у „Бегинг“ Предузеће за инжењеринг, пројектовање и трговину д.о.о. Београд (Палилула), Пословна јединица „Бегинг“ Бања Лука; • 2020-2021. – Начелник Одјелења за просторно уређење Градске управе Града Бијељина; • 2021-2023. – Помоћник министра за друмски саобраћај у Министарству саобраћаја и веза Републике Српске |
| Научна област |
| Инжењерство и технологија-Транспортно инжењерство |
| Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима |
| Члан Савеза инжењера и техничара Србије (област саобраћај) |
| 2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА |
| Основне студије/студије првог циклуса |
| Постдипломске студије/студије другог циклуса |
| Интегрисане основне и дипломске академске – Мастер студије |
| Назив институције, година уписа и завршетка |
| Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, 2002-2009. године |
| Назив студијског програма, излазног модула |
| Саобраћај и транспорт – Друмски саобраћај |
| Просјечна оцјена током студија³, стечено академско звање |
| Дипломирани инжењер саобраћаја – мастер (312 ЕСПБ бодова) |
| Наслов дипломског – мастер рада |
| <i>„Утицај измене степена искористићења капацитета аутобуса и растојања превозења на производност возила и трошкове транспорта“</i> |
| Ужа научна/умјетничка област |
| Саобраћајно инжењерство – Саобраћај и транспорт – Друмски саобраћај |
| Докторат/студије трећег циклуса |
| Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације) |
| – Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, 2016-2020. године – Датум прихватања теме: 27.06.2019. године – Кандидат Драган Станимировић је одбранио докторску дисертацију 22.01.2020. године |
| Наслов докторске дисертације |
| <i>„Модел за утврђивање утицаја нерезидентних возача на капацитет приоритетних кружних раскрсница“</i> |
| Ужа научна област, стечено академско звање |
| Саобраћајно инжењерство - Саобраћај, Доктор наука – Саобраћајно инжењерство |
| Претходни избори у звања (институција, звање и период)⁴ |

³ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

⁴ Навести све претходне изборе у звања.

3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора

Радови послје посљедњег избора/реизбора⁵

Рад у водећем научном часопису међународног значаја – R21

- [1] Damjanović, M., Stević, Ž., Stanimirović, D., Tanackov, I., Marinković, D. (2022). Impact of the number of vehicles on traffic safety: Multiphase modeling. *Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering*. Vol. 20 (1). 177-197. <https://doi.org/10.22190/FUME220215012D>. IF(2021): 4,662

Traffic safety is one of the key issues nowadays, given the fact that a large number of people lose their lives in traffic accidents every day. There are various influential factors in the occurrence of traffic accidents, the number of vehicles being one of them. This paper assesses the traffic safety in Montenegro in the period 1998- 2020 by applying the multiphase modeling with a purpose to obtain comparative results which enable implementation of adequate strategies. A total of six scenarios were formed with two inputs and two outputs in a DEA (Data Envelopment Analysis) model, with the number of registered vehicles per year being an input in all scenarios. In addition, as inputs, the scenarios included AADT (Annual Average Daily Traffic), passengers in road transport, passenger-km by road transport, goods transported by road, tone-km by road, and passengers in local transport. The number of traffic accidents with casualties, the number of traffic accidents with material damage, the number of fatal cases and the number of injured persons, depending on a scenario, were observed as outputs. After the DEA model, IMF SWARA (Improved Fuzzy Stepwise Weight Assessment Ratio Analysis) was applied to determine the weights of inputs and outputs, while the final state of traffic safety by years was determined using the MARCOS (Measurement of alternatives and ranking according to Compromise solution) method.

Рад у истакнутом међународном часопису – R22

- [2] Stanimirović, D., Bogdanović, V., Davidović, S., Zavadskas, E. K., Stević, Ž. (2019). The influence of the participation of non-resident drivers on roundabout capacity. *Sustainability*, Vol. 11 (14), 3896. doi:10.3390/su11143896. IF (2018): 2,592

Procedures for the calculation of capacity of all types of unsignalized intersections, therefore roundabouts as well, represents a combination of the empirical model (exponential regression) and the likelihood of accepting time gaps in the priority flow by drivers who perform a minor manoeuvre. The values of the critical headway, as the minimum necessary time gap for performing the wanted minor manoeuvre, and the follow-up headway, have been given as the recommendations in the existing methodologies for capacity calculation, depending on the type of the manoeuvre. In traffic flow theory it has been known that drivers' behaviour influences the capacity of roads and intersections, and the assessment of that influence is done through the adoption or correction of the values of certain parameters. At unsignalized intersections the influence of drivers' behaviour is reflected through the values of critical headway and follow-up headway. The acceptance of the value of time gaps, i.e., the value of the critical headway and follow-up headway, depends on drivers' knowledge of local conditions. This paper presents the parameter values of critical headway and follow-up headway for resident and non-resident drivers based on the analysis and statistical processing of research results. The research was conducted at four roundabouts in four towns in Bosnia and Herzegovina, and the total number of vehicles covered by the research is 31,053. In that way, it has been confirmed that the capacity of roundabouts depends on the behaviour of the alleged groups of drivers, i.e., with the increase of the level of participation of non-resident drivers in traffic flow, the roundabout capacity decreases. The model for determining the influence of non-resident

⁵ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

drivers on the roundabout capacity was created by using multiple linear regression. If the proposed model in the procedures of traffic planning is applied, the influence of roundabouts on the level of service, sustainability, and the emission of Green House Gases (GHG) can be realistically assessed and perceived in accordance with the expected participation of resident and non-resident drivers.

- [3] Deretić, N., Stanimirović, D., Awadh, M. A., Vujanović, N., Đukić, A. (2022). SARIMA Modelling Approach for Forecasting of Traffic Accidents. Sustainability, Vol. 14 (8), 4403. <https://doi.org/10.3390/su14084403>. IF (2021): 3,889

To achieve greater sustainability of the traffic system, the trend of traffic accidents in road traffic was analysed. Injuries from traffic accidents are among the leading factors in the suffering of people around the world. Injuries from road traffic accidents are predicted to be the third leading factor contributing to human deaths. Road traffic accidents have decreased in most countries during the last decade because of the Decade of Action for Road Safety 2011–2020. The main reasons behind the reduction of traffic accidents are improvements in the construction of vehicles and roads, the training and education of drivers, and advances in medical technology and medical care. The primary objective of this paper is to investigate the pattern in the time series of traffic accidents in the city of Belgrade. Time series have been analysed using exploratory data analysis to describe and understand the data, the method of regression and the Box–Jenkins seasonal autoregressive integrated moving average model (SARIMA). The study found that the time series has a pronounced seasonal character. The model presented in the paper has a mean absolute percentage error (MAPE) of 5.22% and can be seen as an indicator that the prognosis is acceptably accurate. The forecasting, in the context of number of a traffic accidents, may be a strategy to achieve different goals such as traffic safety campaigns, traffic safety strategies and action plans to achieve the objectives defined in traffic safety strategies.

Рад у часопису националног значаја (часопису друге категорије) – R52

- [4] Stanimirović, D., Bogdanović, V. (2019). Modeli za procenu kapaciteta kružnih raskrsnica. Put i Saobraćaj, 65(3), 1-11. <https://doi.org/10.31075/PIS.65.03.01>

Кружне раскрснице, као посебан облик несигналисаних раскрсница, су све чешће изборно рјешење пројектаната широм свијета. Усаглашавање капацитета кружних раскрсница са захтјевима за протоком су један од најважнијих корака у циљу задовољења планираних услова одвијања саобраћаја. Капацитет кружних раскрсница може се утврдити емпиријским методама, према методологији прихватљивих интервала слијеђења и симулацијом. Свака од ових методологија има одређена ограничења, из разлога што ни једна од њих не може самостално и у потпуности узети у обзир комплексне процесе понашања возача, као и кинематске процесе који се јављају на улазним токовима кружних раскрсница. Сви ови модели захтјевају одређене полу-емпиријске или потпуно емпиријске параметре који узимају у обзир локалне услове који у највећој мјери зависе од понашања возача. Иако оваква калибрација омогућава примјењивост у сличним условима одвијања саобраћаја, често је ограничена доступношћу података или непотпуним разумијевањем односа између параметара модела и капацитета.

- [5] Stanimirović, D., Bogdanović, V., Drašković, D. (2020). The research into the influence of non-resident drivers on the critical headway and follow-up headway at an unsignalised intersection. Journal TTTP – Traffic and Transport Theory and Practice. Vol. 5(1). 16-22. doi: 10.7251/JTTTP2001016S

The input parameters in the procedure for calculating the minor movement capacity of the unsignalised intersection are the values of conflict flow, critical headway and follow-up headway. The conflict flow value is established in exact measuring, on the basis of flow values on approaches and their distribution by driving directions. On the other hand, the values of the critical headway and the follow-up headway are the parameters which depend on the estimate and the behaviour of the drivers doing the minor movement. On account of that, these parameter values depend on different

factors and influences, therefore, they are not identical at all intersections. In the procedures for calculating the capacity of two-way stop controlled intersections, the values of critical headway and follow-up headway are given as recommendations. Some of the methods for capacity calculations, such as Highway Capacity Manual, recommend the research on these parameter values in local conditions, considering different influences. This paper presents the results of the research into the influence of non-resident drivers on the features and values of critical headway and follow-up headway, and thereby on the intersection capacity as well.

- [6] Deretić, N, **Stanimirović, D.** (2021). The Impact of the Age of the Vehicle Fleet on Traffic Safety – Vehicle as the Third Pillar of Traffic Safety. Journal TTTP – Traffic and Transport Theory and Practice. Vol. 6 (2). 65-71. doi:10.7251/JTTTP 2102065D

Traffic accidents are, today, accepted as a global problem and activities are being undertaken to adapt and transfer successful practices from the most developed countries to underdeveloped and developing countries. The impact of a road transport system is so significant that its safety or lack of safety affects a wide range of social needs. Road safety or mobility without risk of death or injury affects health, poverty, equality, the environment, employment, education, gender equality and the sustainability of communities. Many nations around the world have improved the effect of pillar interventions by applying them selectively and strategically in accordance with the principles of the safe system approach. The safe system approach addresses problems closer to their root cause and on a broader level than conventional methods. The five pillars of road safety identified in the Global Plan for the Decade of Action 2011-2020 include a set of evidence-based interventions that can measurably improve road safety. Preparation and adoption of strategic documents - a traffic safety system development policy and strategy is a great way to demonstrate traffic safety management. The most important common denominator for all successful traffic safety practices is science-based strategic traffic safety management, which has clear, honest and publicly expressed political support. The paper presents the analysis of the third pillar „safer vehicles“ and its influence on the approach of the safe system from different aspects.

Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини – R33

- [7] Deretić, N., Gladović, P., **Stanimirović, D.** (2020). Geokodiranje saobraćajnih nezgoda sa programskim jezikom R. SYM-OP-IS 2020. XLVII Simpozijum o operacionim istraživanjima. Univerzitet u Beogradu. Saobraćajni fakultet. Beograd. 81-86. <https://symopis.sf.bg.ac.rs/download/Zbornik%20SYMOPIS%202020.pdf>. ISBN: 978-86-7395-429-5

Саобраћајне незгоде имају значајан утицај на животе људи и на економски развој сваке земље. У раду, коришћени су подаци о саобраћајним незгодама за једну годину (2019) који су преузети са Портала отворених података, Канцеларије за информационе технологије и електронску управу Републике Србије. Као резултат овог истраживања, дат је приказ мапе локација саобраћајних незгода по врсти за једну општину, на територији града Београда. За приказ мапе и анализу скупа података коришћен је програмски језик „R“ и развојно окружење „Rstudio“.

- [8] Marić, B., Mičić, S., Amidžić, G., Salamadija, M., **Stanimirović, D.** (2023). Stanje bezbjednosti saobraćaja u Republici Srpskoj na isteku prve Strategije bezbjednosti saobraćaja. XVIII Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“. Kopaonik. 304-312

Слиједећи примјере добре праксе у безбједности саобраћаја, а у складу са свјетским стратешким документима из ове области, Република Српска је међу првима у региону донијела и усвојила Стратегију безбједности саобраћаја на путевима 2013-2022. За 2022. годину потребно је сагледати тренутно стање безбједности саобраћаја у Републици Српској, упоредити га са стањем из периода прије усвајања овог документа и дати процјену

успјешности рада на достизању појединих циљева дефинисаних овим документом. У раду је приказано стање безбједности саобраћаја кроз протекли десетогодишњи период, а са посебним освртом на трендове апсолутних показатеља безбједности саобраћаја и индикатора перформанси безбједности саобраћаја на путевима у Републици Српској. Резултати рада треба да покажу тј. дају одговор на питање „Република Српска од прије 10 и више година и данас када се говори о стању безбједности саобраћаја?“

Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини – R63

- [9] **Stanimirović, D., Deretić, N.** (2021). Značaj i uloga saobraćajnog vještačenja u prekršajnom postupku. IV Savjetovanje iz prekršajno-pravne oblasti. Upporedna analiza prekršajnog zakonodavstva u BiH i regiji. Udruženje sudija Republike Srpske. Bijeljina. 101-116

Вјештачење је пројена, стручни преглед или испитивање које врши експерт. Употреба вјештака веома је важна у налажењу материјалне и објективне истине у јавно-правним односима. Вјештачење је доказно средство у прекршајном, парничном и кривичном поступку, као и вансудском поступку. Оно се састоји у утврђивању чињеница важних за поступак и давању мишљења о запаженим чињеницама, на основу стручног знања стручних лица која су незаинтересована у поступку. Одређује се када за утврђивање или оцјену неке важне чињенице треба прибавити налаз и мишљење лица које располаже потребним стручним знањем. У раду је урађен преглед литературе о предмету вјештачења и условима за избор вјештака. У посебном дијелу рада приказани су алгоритми и садржај поступака у саобраћајном вјештачењу. Поред тога, извршена је анализа прекршајне одговорности, покретања и тока прекршајног поступка у Босни и Херцеговини. Дат је приказ и посебних специфичности у прекршајном поступку.

- [10] **Stanimirović, D., Bjelošević, R., Gatarić, D., Đukić, A., Aleksić, B.** (2022). Izbor lokacije robno transportnog centra primjenom MOORA metode. XI Međunarodna konferencija „Bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“. Banja Luka. 59-69. ISBN 978-99976-160-1-2. UDK: 339.1:512.64

Локација робно транспортних центара у Републици Српској може да се посматра на више начина од којих, два имају одлучујући значај, а они су, положај и јачина токова који се сливају у одређеним чворовима и узајамни однос лоцираних и пројектованих капацитета у посматраним чворовима. Посебан значај појединих робно транспортних центара јесте, разноврсност пружања логистичких услуга. Нарочито у мјестима, гдје се сучељава више грана саобраћаја и ангажује више субјеката у задовољењу транспортне тражње. Фактори од којих се пошло при одабиру основних критерија за избор локације робно транспортног центра у Републици Српској јесу положај који заузимају на жељезничким и друмским правцима, односно коридорима. Према основном опредјељењу улога и задатак робно транспортног центра је прикупљање камадних и других пошиљки друмским возилима, по потреби складиштење, формирање транспортно-манипулативних јединица и отпрема жељезницом и другим видовима транспорта за одређени робно транспортни центар, гдје се роба доставља примаоцу. Уобзиривши све наведено одабрано је седам основних критеријума за предметну анализу: социјални, законско регулативни, еколошки, организациони, технички, технолошки и економски. Приликом истраживања кориштена је анкета, на основу које су оцјењени поменути критеријуми. Примјеном вишекритеријумске анализе одређена је тежина појединачних критеријума и вриједност алтернатива по критеријумима. Примјеном математичке методе „MOORA“ одабран је град Добој као оптимална локација за градњу робно транспортног центра.

- [11] **Đukić, A., Bjelošević, R., Mičić, S., Stanimirović, D., Gatarić, D.** (2022). Analiza procjene aerogagađenja od drumskog saobraćaja u Republici Srpskoj. XI Međunarodna konferencija „Bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“. Banja Luka. 16-25. ISBN 978-99976-160-1-2. UDK: 504.3:656.1(497.6 RS)

У раду је дат преглед различитих модела третирања аерозагађења у пројектима и студијама из области друмског саобраћаја. За представљене моделе дат је кратак опис са кључним елементима за њихову примјену. Посебан акценат у раду дат је на примјену важећег модела у Републици Српској. Анализа литературе из области моделовања аерозагађења показала је да постоји велики број модела за третирање аерозагађења. Најсвеобухватнији модел са аспекта примјенљивости и доступних података је модел „COPERT IV“, који се нашироко користи у Европској Унији.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора

-

Образовна дјелатност после последњег избора/реизбора

Навести све активности (учбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, менторство⁶)

-

Резултати анкете⁷

-

Информација о одржаном приступном предавању⁸

Кандидат је на приступном предавању на тему „Законска и подзаконска регулатива у области транспорта путника и робе“ показао изузетне вјештине и висок ниво знања из области транспортног инжењерства.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник). Остале стручне дјелатности.

Стечене стручне квалификације

- 2018. год. Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (Инжењерска комора Републике Србије, Београд)
- 2018. год. Стручни испит за саобраћајну струку – саобраћај и транспорт – друмски саобраћај (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Београд)
- 2017. год. Лиценца за ревизију техничке документације (Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију РС, Бања Лука)
- 2016. год. Рјешење о именовању за судског вјештака из области саобраћајне струке (Министарство правде Републике Српске), обновљено 2022. год.
- 2014. год. Лиценца за израду техничке документације (Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију РС, Бања Лука)
- 2014. год. Лиценца за израду просторно-планске документације / докумената просторног уређења (Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију РС, Бања Лука)
- 2014. год. Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (Одјељење за јавну безбједност Брчко Дистрикта БиХ, Брчко Дистрикт БиХ)

⁶ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

⁷ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁸ Кандидат за избор у научно-наставно или умјетничко-наставно звање, који није раније изводио наставу на високошколској установи, дужан је да, пред комисијом коју формира вијеће чланице Универзитета, одржи предавање из области за коју се бира.

- 2014. год. Лиценца одговорног урбанисте за израду докумената просторног планирања из области нискоградње (Одјељење за јавну безбједност Брчко Дистрикта БиХ, Брчко Дистрикт БиХ)
- 2014. год. Лиценца одговорног урбанисте за израду докумената просторног планирања (Одјељење за јавну безбједност Брчко Дистрикта БиХ, Брчко Дистрикт БиХ)
- 2013. год. Стручни испит саобраћајне струке – одсјек друмски саобраћај (Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију РС, Бања Лука)
- 2012. год. Стручни испит за рад у органима државне управе - висока стручна спрема (Агенција за државну управу РС, Бања Лука)
- 2012. год. Лиценца предавача теоретске наставе из Познавања прописа о безбједности саобраћаја (Министарство просвјете и културе РС, Бања Лука), обновљена 2017. год.
- 2012. год. Лиценца испитивача теоретског дијела испита из Познавања прописа о безбједности саобраћаја (Министарство просвјете и културе РС, Бања Лука), обновљена 2014. и 2019. год.

Учествовање у изради законске и подзаконске регулативе (одговорно лице и/или учесник у изради)

- 2023. год. Закон о измјенама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број: 17/23)
- 2021. год. Закон о измјенама и допунама Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број: 111/2021)
- 2022. год. Правилник о начину и поступку издавања идентификационе потврде („Службени гласник Републике Српске“, број: 56/22, 69/22)
- 2021. год. Уредба о висини накнаде за прикључивање на јавни пут и изградњу објеката у путном и заштитном појасу пута („Службени гласник Републике Српске“, број: 42/21)
- 2021. год. Уредба о поступку додјеле средстава привредним субјектима у области превоза лица у друмском саобраћају за санирање финансијског губитка због посљедица пандемије вируса корона („Службени гласник Републике Српске“, број: 48/21 и 108/21)
- 2022. год. Правилник о измјени правилника о стручном оспособљавању савјетника за безбједност и условима које морају испуњавати установе које врше стручно оспособљавање савјетника за безбједност („Службени гласник Републике Српске“, број: 22/22)
- 2022. год. Правилник о измјенама правилника о постављању, одржавању и уклањању рекламних табли и натписа („Службени гласник Републике Српске“, број: 22/22)
- 2021. год. Правилник о начину управљања тунелом („Службени гласник Републике Српске“, број: 31/21)
- 2021. год. Правилник о минималним безбједносним захтјевима за тунеле („Службени гласник Републике Српске“, број: 31/21)
- 2023. год. Одлука о измјени Одлуке о висини посебне накнаде која се плаћа приликом регистрације друмских моторних и прикључних возила („Службени гласник Републике Српске“, број: 18/23).

Истакнути пројекти – најважнији (координатор, одговорни пројектант, учесник у изради, члан тима за израду)

- 2020. год. Главни пројекат за изградњу паркинг гараже са пословним садржајима на локацији „Универзитетског клиничког центра Републике Српске“ у Бања Луци, са пројектованих 2333 паркинг мјеста, укупне БРГП 73.896,00 m². Инвеститор: „Универзитетски клинички центар Републике Српске“ Бања Лука
- 2019. год. Главни пројекат за изградњу пословног центра Центрум у Градишци, укупне БРГП 16.857,00 m². Инвеститор „Центрум граде“ доо Бања Лука
- 2019. год. Главни пројекат за изградњу пословног објекта са подземном гаражом спратности 2По+П+7+Пс, укупне БРГП 57.312,00 m², на Новом Београду, Блок 42, Инвеститор „NBG PARK“ доо Београд
- 2018. год. Измјена дијела Регулационог плана Паприковац-Петрићевац зона „Д“ Бања Лука – локација „Универзитетски клинички центар Републике Српске“ Бања Лука
- 2017. год. Просторни план подручја посебне намјене „Клековача“
- 2017. год. Просторни план општине Лакташи
- 2017. год. Просторни план општине Шамац
- 2017. год. Зонинг план подручја посебне намјене туристичко-рекреационог центра „Балкана“, Мркоњић Град
- 2014. год. Просторни план општине Угљевик
- 2014. год. Просторни план општине Зворник
- 2014. год. Просторни план општине Рудо
- 2014. год. Регулациони план Крушик-Интергај, Бијељина
- 2013. год. Измјена Урбанистичког пројекта градског дијела града Угљевика
- 2013. год. Измјена и допуна Регулационог плана насељеног мјеста Братунац на локалитету управне зграде „Вихора“ у Братунцу
- 2012. год. Измјена Регулационог плана индивидуалног стамбеног насеља „Сјевер 3“ у Угљевику
- 2011. год. Измјена и допуна Регулационог плана насељеног мјеста Братунац за локалитет у улици Кнеза Иве
- 2011. год. Регулациони план за подручје Основна школа-насеље Голочевина у Милићима
- 2010. год. Регулациони план дијела ужег урбаног подручја града Зворника
- 2010. год. Регулациони план дијела Билећког језера
- 2009. год. Измјена и допуна плана парцелације Новог Насеља у Угљевику на простору између магистралног пута и ријеке Јање
- 2009. год. Регулациони план Јања
- 2009. год. Главни пројекат организације паркиралишта испред градског стадиона у Власеници, укупне БРГП 1.675,30 m². Инвеститор: Општина Власеница
- 2009.-2020. Саобраћајно-техничка и друга рјешења у оквиру стручних мишљења, урбанистичко-техничких услова и пројектно-техничке документације

Чланство у комисијама и другим организацијама

- Члан радне групе за европске интеграције у систему координације процеса европских интеграција у БиХ испред институција Републике Српске и то следећих радних група: 2. Радна група за слободно кретање радника (члан); 14. Радна група за транспортну политику (замјеник предсједавајућег / предсједавајући); 28. Радна група за заштиту потрошача и здравља (члан)
- Члан Комисије из саобраћајне области за утврђивање приједлога листе вјештака, поступање по примједбама за рад и предлагање мјера, именован 2022. године на период од годину дана

- Члан Радне групе за координацију активности у области безбједности саобраћаја Републике Српске
- Члан Заједничког оперативног тијела из Републике Српске за реализацију Споразума између Савјета министара БиХ и Владе Републике Хрватске о одржавању и реконструкцији друмских међудржавних мостова
- Члан Заједничког оперативног тијела из Републике Српске за реализацију Споразума између Савјета министара БиХ и Владе Републике Србије о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова
- Члан Заједничког оперативног тијела из Републике Српске за реализацију Споразума између Савјета министара БиХ и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М-18 на локацији Хум (БиХ) – Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица
- Замјеник предсједника Програмског одбора 11. Међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“, Бања Лука 2022. година
- Члан Програмског одбора 10. Међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“, Бања Лука 2021. година
- Предсједник Комисије за полагање возачких испита на подручју Испитног центра Бијељина (општине Бијељина, Угљевик и Лопаре) за 2019, 2020. и 2021. годину (дијелом у 2020. години на основу Овлаштења Завода за образовање одраслих Републике Српске, у својству предсједника, организовао полагање возачких испита на подручју Испитног центра Градишка (општине Лакташи, Градишка и Србац))
- Члан Комисије за полагање возачких испита на подручју Испитног центра Бијељина за 2013, 2014, 2015, 2016, 2017. и 2018. годину
- Члан Савјета за израду већег броја просторно-планских / урбанистичких докумената

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁹

Дана 25.10.2023 године у 17⁰⁰ часова у просторијама Саобраћајног факултета Добој, Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија у саставу: др Тихомир Ђурић, ред. проф. - предсједник Комисије, др Вук Богдановић, ред. проф. - члан Комисије и др Бојан Марић, ван. проф. - члан Комисије, обављен је интервју са пријављеним кандидатом **др Драганом Станимировићем**, приликом којег су чланови комисије утврђивали да ли кандидат има неопходно знање из области у коју се бира, склоности ка обављању научно истраживачког и наставног рада, задовољавајући ниво вјештина кориштења рачунарских пакета, те да ли испуњава друге потребне услове за избор у звање по расписаном конкурс. Комисија је констатовала да је кандидат показао задовољавајуће знање и способности који се траже за избор у наставно звање тражено конкурсом.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава, уз обавезно констатовање да ли се на кандидата односе минимални услови за изборе у звања из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20) или из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20).

Први-једини кандидат

⁹ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумијева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа).

| Др Драган (Војислав) Станимировић | | |
|---|----------------------|--|
| На кандидата се примјењују минимални услови за избор у звање из ¹⁰ Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20). | | |
| Минимални услови за избор у звање ¹¹ | испуњава/не испуњава | Навести резултате рада (уколико испуњава) |
| Има научни степен доктора наука у одговарајућој научној области | испуњава | Кандидат др Драган Станимировић је одбранио докторску дисертацију дана 22.01.2020. године на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду и тиме стекао научно звање Доктор наука – Саобраћајно инжењерство на студијском програму Саобраћај (број Дипломе 012-ДС-20/С од 18.05.2020. године). |
| Најмање три научна рада из научне области за коју се бира, објављена у научним часописима или зборницима са рецензијом, од којих је најмање један објављен у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја | испуњава | Кандидат др Драган Станимировић има најмање три научна рада из области за коју се бира, објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом, од којих је најмање један објављен у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја, односно има објављен: <ul style="list-style-type: none"> • један (1) рад у водећем научном часопису међународног значаја (R21), • два (2) рада у истакнутом међународном часопису (R22), • три (3) рада у часопису националног значаја – часопису друге категорије (R22), • два (2) рада у категорији R33 (саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини) и • три (3) рада у категорији R63 (саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини). |
| Доказане наставничке способности, односно има приступно предавање из области за коју се бира, позитивно је оцијењен од високошколске установе или има позитивну оцјену педагошког рада у | испуњава | Кандидат је пред члановима комисије одржао приступно предавање на којем је показао изузетне вјештине и висок ниво знања из области транспортног инжењерства. |

¹⁰ Навести „Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20)“ или „Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)“, у зависности да ли кандидат користи право на избор по условима који су важили прије ступања на снагу важећег Закона о високом образовању.

¹¹ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 81, 82, 83. и 90. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) или на основу члана 77, 78. и 87. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20), односно на основу члана 37, 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

| | | |
|---|--|--|
| студентским анкетама током цјелокупног претходног периода | | |
|---|--|--|

На расписан конкурс за избор наставника у звање **доцента** у ужу научну област Транспортно инжењерство, пријавио се један кандидат: **Драган Станимировић**.

На основу приложене документације и интервјуа са кандидатом, а узимајући у обзир научну, стручну и образовну дјелатност кандидата у претходном периоду, чланови Комисије закључују: кандидат **др Драган Станимировић испуњава** све услове за избор у звање доцента из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 2/22). Према томе, чланови Комисије са задовољством и једногласно предлажу Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се **др Драган Станимировић изабере у звање доцента** за ужу научну област Транспортно инжењерство.

Ч Л А Н О В И К О М И С И Ј Е :

1. _____, **предсједник**
Др Тихомир Ђурић, редовни професор
УНО: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
Добој
2. _____, **члан**
Др Вук Богдановић, редовни професор
УНО: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука
3. _____, **члан**
Др Бојан Марић, ванредни професор, члан
УНО: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
Добој

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

Нема издвојеног закључног мишљења

Мјесто: Добој

Датум: _____