

НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор сарадника у звање **вишег асистента**, ужа научна област **Транспортно инжењерство**.

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву број ННВ: 190/22 од 18.05.2022. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу "Глас Српске" од 04.05.2022. године, за избор сарадника у звање **вишег асистента**, ужа научна област **Транспортно инжењерство**.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Др Жељко Стевић, доцент, председник
 Научна област: Инжењерство и технологија
 Научно поље: Грађевинарство и архитектура
 Ужа научна област: Транспортно инжењерство
 Датум избора у звање: 14.09.2018. године
 Универзитет у Источном Сарајеву,
 Саобраћајни факултет Добој

2. Др Снежана Тадић, ванредни професор, члан
 Научна област: Саобраћајно инжењерство
 Научно поље: Технично-технолошке науке
 Ужа научна област: Интермодални транспорт, логистички центри и city логистика
 Датум избора у звање: 26.08.2019.
 Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

3. Др Синиша Сремац, ванредни професор, члан
 Научна област: Саобраћајно инжењерство
 Научно поље: Техничко-технолошке науке
 Ужа научна: Организација и технологије транспортних система
 Датум избора у звање: 14.11.2018.
 Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног или умјетничког поља, од којих је најмање један из уже научне или умјетничке области за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 кандидат:

1². **Елдина (Расим) Хускановић**

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 2/22), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 188/22 Саобраћајног факултета од 13.04.2022.
Дневни лист, датум објаве конкурса
„Глас Српске“, 04.05.2022.
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне/умјетничке области, за коју је конкурс расписан
Избор сарадника у звање вишег асистента, ужа научна област Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Елдина (Расим) Хускановић
Датум и мјесто рођења
24.05.1995. године у Зеници, БиХ
Установе у којима је кандидат био запослен
1. Нери д.о.о. – Транспортно трговинско и производно предузеће Маглај
2. Transey д.о.о. – Друштво за превоз ствари и роба у међународном саобраћају и унутрашњу и спољну трговину Маглај
3. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју
Звања/радна мјеста

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

1. 11.10.2017 - 09.11.2018. године, приправник диспонент у међународном транспорту
2. 01.01.2019 – 25.02.2020. године, диспонент у међународном транспорту
3. 26.02.2020 – данас , асистент
Научна област
Инжењерство и технологија
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2013-2017.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм Саобраћај, смјер Логистика
Просјечна оцјена током студија ³ , стечено академско звање
8,42, дипломирани инжењер саобраћаја
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој. 2017-2021.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм Саобраћај, смјер Логистика
Просјечна оцјена током студија, стечено академско звање
9,25, мастер саобраћаја
Наслов магистарског/мастер рада
„Развој модела за оптимизацију параметара редова чекања у складишном систему“
Ужа научна област
Транспортно инжењерство
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
-
Наслов докторске дисертације
-
Ужа научна област, стечено академско звање
-
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1 ⁴ . Асистент, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, одлука број 01-S-05-VIII/20 од 30.01.2020
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора

Рад у научном часопису међународног значаја:

1. Stojčić, M., Pamučar, D., **Mahmutagić, E.**, & Stević, Ž. (2018). Development of an ANFIS Model for the Optimization of a Queuing System in Warehouses. *Information*, 9(10), 240. (ESCI - Web of Science) <https://www.mdpi.com/2078-2489/9/10/240>

Abstract: Queuing systems (QS) represent everyday life in all business and economic systems. On the one hand, and there is a tendency for their time and cost optimization, but on the other hand, they have not been sufficiently explored. This especially applies to logistics systems, where a large number of transportation and storage units appear. Therefore, the aim of this paper is to develop an ANFIS (Adaptive neuro-fuzzy inference system) model in a warehouse system with two servers for defining QS optimization parameters. The research was conducted in a company for the manufacturing of brown paper located in the territory of Bosnia and Herzegovina, which represents a significant share of the total export production of the country. In this paper, the optimization criterion is the time spent in the system, which is important both from the aspect of all customers of the system, and from that of the owner of the company. The time criterion directly affects the efficiency of the system, but also the overall costs that this system causes. The developed ANFIS model was compared with a mathematical model through a sensitivity analysis. The mathematical model showed outstanding results, which justifies its development and application.

Рад саопштен на научном скупу међународног значаја:

1. **Mahmutagić, E.**, Stević, Ž., Božičković R., Božičković Z., (2018). Determination of statistical distribution of input parameters of the queuing system in the storage system, *II International Scientific Conference Transport for today's society*, Bitola, Macedonia May DOI 10.20544/TTS2018.P40, UDK 656.07:519.248, pp. 393-402
<https://ttsconferencetfb.files.wordpress.com/2019/01/konecen-zbornik-na-trudovitts2018.pdf>

Abstract: The ideal option in all business systems would be to have no standby time, for example that every user should be served immediately upon entering the system. This is impossible to realize because such systems due to the large capacity are economically unprofitable. The efficiency of the mass serving system has a significant impact on the overall efficiency of the systems or subsystems where is present. The research carried out in this paper deals with the definition statistical analysis of the input parameters of the two loading fronts from machine for paper production - paper machine four (PM4), which represents the largest production machine in NatronHayat. The research includes and analyzes the storage system of the NatronHayat Company, the PM4 warehouse group, where the arrival of the means of transport, the queues of waiting and the time of serving them depend on a number of factors. On the basis of the collected data on the arrival of the means of transport that were registered at the weighing station for loading into the PM4 warehouse and the loading time for each transport means, a statistical analysis of the intensity input flow and the intensity flow of service was performed. The research carried out in this paper is necessary for further calculation of parameters of the system of queuing systems and their adequate modeling.

³ Просјечна оцена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

⁴ Навести све претходне изборе у звања.

⁵ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

Радови послје посљедњег избора/реизбора⁵**Рад у истакнутом научном часопису међународног значаја:**

1. **Mahmutagić, E., Stević, Ž., Nunić, Z., Chatterjee, P., & Tanackov, I.** (2021). An integrated decision-making model for efficiency analysis of the forklifts in warehousing systems. Special Issue on operations research tools in transport and logistics. *Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering*, 19(3), 537-553. <https://doi.org/10.22190/FUME210416052M>

Abstract: In logistics world, special attention should be given to warehousing systems, cost rationalization, and improvement of all factors that affect efficiency and contribute to smooth functioning of logistics subsystems. In real time industrial practice, the issue of evaluating and selecting the most appropriate forklift involves a complex decision making problem that should be formulated through an efficient analytical model. The efficiency of forklifts plays a very important role in this company. The forklifts are being used on a daily basis and no logistical processes could be done without them. Therefore, it has been decided to determine the efficiency, which will contribute to the optimization of the process in this logistics subsystem. This study puts forward an integrated forklift selection model using Data Envelopment Analysis (DEA), Full Consistency Method (FUCOM) and Measurement Alternatives and Ranking According to the Compromise Solution (MARCOS) methods. Five input parameters (regular servicing costs, fuel costs, exceptional servicing costs, total number of all minor accidents and damage caused by forklifts) and one output parameter (number of operating hours) were first identified to assess efficiency of eight forklifts in a warehousing system of Natron-Hayat company using DEA model. This step allows sorting of efficient forklifts which are subsequently evaluated and ranked using FUCOM and MARCOS methods. Sensitivity analysis is also performed in order to check reliability and accuracy of the results. Findings of this paper clearly show that the proposed decision making model can significantly contribute to all spheres of business applications.

2. **Stević, Ž., Miškić, S., Vojinović, D., Huskanović, E., Stanković, M., & Pamučar, D.** (2022). Development of a Model for Evaluating the Efficiency of Transport Companies: PCA–DEA–MCDM Model. *Axioms*, 11(3), 140. <https://doi.org/10.3390/axioms11030140>

Abstract: The efficiency of transport companies is a very important factor for the companies themselves, as well as for the entire economic system. The main goal of this paper is to develop an integrated model for determining the efficiency of representative transport companies over a period of eight years. An original model was developed that includes the integration of DEA (Data Envelopment Analysis), PCA (Principal Component Analysis), CRITIC (Criteria Importance Through Inter criteria Correlatio), Entropy and MARCOS (Measurement Alternatives and Ranking according to the COmpromise Solution) methods in order to determine the final efficiency of transport companies based on 10 input–output parameters. The results showed that the most efficient business performance was achieved in the period 2014–2017, followed by slightly less efficient results. Then, extensive sensitivity analysis and comparative analysis were performed, which confirmed, to some extent, the previously obtained results. In the sensitivity analysis, 30 scenarios with changes in the weights of criteria were created, while the comparative analysis was carried out with three other MCDM (Multi-Criteria Decision-Making) methods. Finally, the rank correlation index was determined using the Spearman and WS (Wojciech Salabun) correlation coefficients. According to the final results, very efficient years can be separated that can be the benchmark for furthering the business.

Рад саопштен на научном скупу међународног значаја:

1. Miškić, S., Huskanović, E., & Vasiljević, M. (2021) Application of PCA-DEA model for evaluating the efficiency of a transport company. *The eighth international conference transport and logistics 2021, University of Niš, Faculty of mechanical engineering, December 3, 2021, 37-42.* http://til.masfak.ni.ac.rs/images/til-pedja/til2021_Proceedings_6.pdf

Abstract: Due to increased competitiveness, transport companies need to work constantly on improving their services and promptly respond to all challenges. However, other than a job well done, it is very important that the company demonstrates positive results at the end of the financial year. For these reasons, it has been determined the efficiency of a transport company including a period of eight years since it provides a more realistic picture of business performance. The PCA-DEA model was applied in order to evaluate the efficiency of a transport company on the basis of six input and four output parameters. The number of vehicles, number of drivers, number of operating hours, vehicle maintenance costs, fuel costs per total kilometers traveled and transport staff costs are inputs for the PCA-DEA model, while the total number of deliveries, total quantity transported, total number of kilometers traveled and profit are outputs. Based on all these indicators, the company operated most efficiently in the period 2014-2017, followed by less efficient results. In addition, the results obtained provide guidelines for further business operations.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА**Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора**

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, менторство⁶)

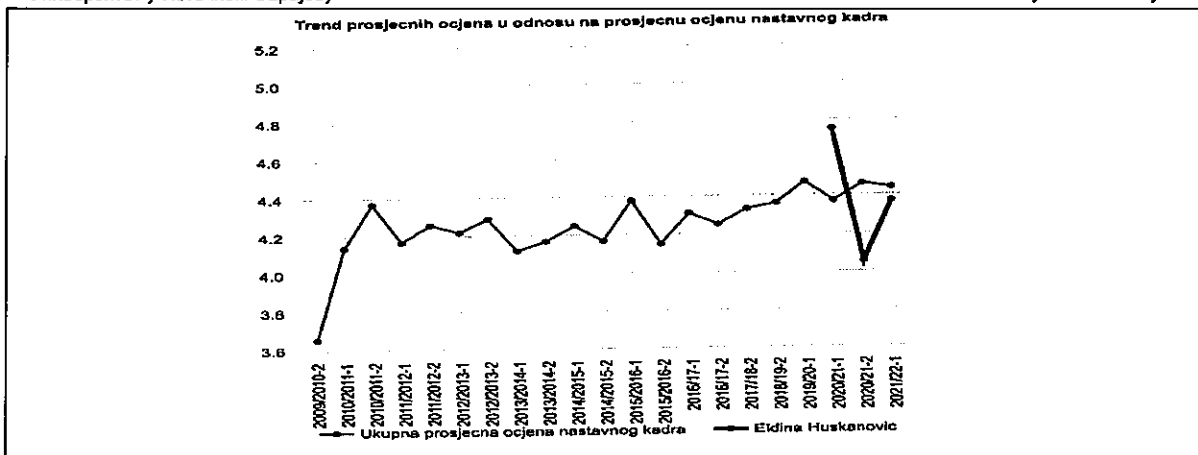
Након избора у звање асистента, 2020. године (ужа научна област Транспортно инжењерство) кандидат Елдина Хускановић је обављала послове сарадника у настави на предметима основних академских студија и то: Логистички контролинг, Индустријска логистика и Логистички центри. У току изборног периода поред наведених предмета обим реализације наставе проширен је и на предмете: Логистика у саобраћају, Складишни системи, Основни видови транспорта I, Вертикални транспорт, Шпедиција и агенцијско пословање и Шпедиција.

Образовна дјелатност после последњег избора/реизбора

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, менторство⁶)

Резултати анкете⁷

Чланови Комисије су након увида у извјештаје Саобраћајног факултета, установили да резултати студентских анкета спроведених у периоду од 2020/21 до 2021/22 указују на високе оцјене које је кандидат Елдина Хускановић добила током провођења анкета.



Информација о одржаном приступном предавању⁸

Кандидат Елдина Хускановић изводи наставу (вјежбе) на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву на предметима који припадају ужој научној области Транспортно инжењерство од фебрура 2020. године, те у складу са чланом 93. Закона о високом образовању Републике Српске, не подлијеже обавези одржавања предавања.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник).

Остале стручне дјелатности.

1. Члан Организационог одбора 8. Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2021“
2. Добитница признања за остварене посебне резултате у научно истраживачком раду у 2021. години.

Други кандидат и сваки наредни ако их има (све поновљено као за првог кандидата).

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁹

Интервју са пријављеним кандидатом обављен је 10.06.2022. године, у 14 часова у просторијама Саобраћајног факултета Добој. Интервју је обављен уз присуство Доцента др Жељка Стевића и др Снежане Тадић, ванредног професора, док је др Синиша Сремац, ванредни професор учествовао online путем видео позива. На основу извршеног интервјуа са кандидатом, чланови Комисије су констатовали изузетну посвећеност кандидата настави и научно-истраживачком раду, те са задовољством закључују да кандидат Елдина Хускановић својим компетенцијама испуњава опште и посебне услове конкурса за избор у звање вишег асистента.

⁶ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

⁷ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁸ Кандидат за избор у научно-наставно или умјетничко-наставно звање, који није раније изводио наставу на високошколској установи, дужан је да, пред комисијом коју формира вијеће чланице Универзитета, одржи предавање из области за коју се бира.

⁹ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумијева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа).

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Мјесто: Добој
Датум: 13.06.2022.