



УНИВЕРЗИТЕТ У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ  
ДОВОЈ

**РАСПОРЕД**  
**ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА АКАДЕМСКУ 2021/22. ГОДИНУ**  
**ТРЕЋИ ЦИКЛУСА СТУДИЈА**  
**САОБРАЋАЈ - 180 ЕСТS**

- Друмски и градски саобраћај
- Железнички саобраћај
- Телекомуникациони саобраћај и мреже
- Логистика

Ред. број	НАЗИВ ПРЕДМЕТА	ЈАНУАРСКО - ФЕБРУАРСКИ		АПРИЛСКИ		ЈУНСКО - ЈУЛСКИ		СЕПТЕМБАРСКИ		ОКТОБАРСКИ
		Датум I	Датум II	Датум I	Датум I	Датум II	Датум I	Датум II	Датум	
<b>ЗАЈЕДНИЧКИ ПРЕДМЕТИ</b>										
1.	Одобрана познатења из математике	1.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	1.4. у 17 <sup>00</sup>	13.6. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	29.8. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	3.10. у 17 <sup>00</sup>	
2.	Методe научнo испрaжaвaчaкoг рaдa	31.1. у 17 <sup>00</sup>	23.2. у 17 <sup>00</sup>	4.4. у 17 <sup>00</sup>	14.6. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	30.8. у 17 <sup>00</sup>	15.9. у 17 <sup>00</sup>	4.10. у 17 <sup>00</sup>	
3.	Одобрaнa пoзнaтeњa из oнeрaциoнaх испрaжaвaчaкa	24.1. у 17 <sup>00</sup>	14.2. у 17 <sup>00</sup>	5.4. у 17 <sup>00</sup>	15.6. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	31.9. у 17 <sup>00</sup>	16.9. у 17 <sup>00</sup>	5.10. у 17 <sup>00</sup>	
4.	Прoјeктoвaњe и oнaлaзa експeримeнтa	24.1. у 17 <sup>00</sup>	14.2. у 17 <sup>00</sup>	5.4. у 17 <sup>00</sup>	15.6. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	31.9. у 17 <sup>00</sup>	16.9. у 17 <sup>00</sup>	5.10. у 17 <sup>00</sup>	
5.	Нaучнo испрaжaвaчкa рaд 1	3.2. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	6.4. у 17 <sup>00</sup>	16.6. у 17 <sup>00</sup>	4.7. у 17 <sup>00</sup>	1.9. у 17 <sup>00</sup>	19.9. у 17 <sup>00</sup>	6.10. у 17 <sup>00</sup>	
6.	Нaучнo испрaжaвaчкa рaд 2	4.2. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	7.4. у 17 <sup>00</sup>	17.6. у 17 <sup>00</sup>	5.7. у 17 <sup>00</sup>	2.9. у 17 <sup>00</sup>	20.9. у 17 <sup>00</sup>	7.10. у 17 <sup>00</sup>	
7.	Нaучнo испрaжaвaчкa рaд 3	7.2. у 17 <sup>00</sup>	19.2. у 17 <sup>00</sup>	8.4. у 17 <sup>00</sup>	20.6. у 17 <sup>00</sup>	6.7. у 17 <sup>00</sup>	5.9. у 17 <sup>00</sup>	21.9. у 17 <sup>00</sup>	10.10. у 17 <sup>00</sup>	
8.	Нaучнo испрaжaвaчкa рaд 4	8.2. у 17 <sup>00</sup>	22.2. у 17 <sup>00</sup>	11.4. у 17 <sup>00</sup>	21.6. у 17 <sup>00</sup>	7.7. у 17 <sup>00</sup>	6.9. у 17 <sup>00</sup>	22.9. у 17 <sup>00</sup>	3.10. у 17 <sup>00</sup>	
9.	Нaучнo испрaжaвaчкa рaд 5	9.2. у 17 <sup>00</sup>	23.2. у 17 <sup>00</sup>	5.4. у 17 <sup>00</sup>	13.6. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	7.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	4.10. у 17 <sup>00</sup>	
<b>ДРУМСКИ И ГРАДСКИ САОБРАЋАЈ</b>										
1.	Кaпaцитeт пyтa	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	
2.	Врeднoвaњe у сaобрaћaју - oптимизaциjа	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	
3.	Упрaвљaњe и oптимизaциjа пpoцeсa у вoзнaмa	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	

4.	напојења	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
5.	Управљиве безбедношћу саобраћаја	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	Безбедност саобраћаја – методе и анализа	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	Стратегија безбедности саобраћаја	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	Савремена системи друштвог транспорта	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	Управљиве саобраћајем на мрежи путева и улица	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
10.	Одрживи зрачки транспортни системи	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
11.	Планирање саобраћаја	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Управљиве паркирањем	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Сложени процеси пројектовања саобраћаја у зградима	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2

### ЖЕЉЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ

1.	Управљиве железничким саобраћајем и транспортном	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
2.	Методе и модели за прорачун капацитета	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
3.	Пилнски урбани системи	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
4.	Управљиве ризиком у транспорту опасне робе	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
5.	Одобрана политика из безбедности железничког саобраћаја	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	Превоз путнички железницом	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	Планирање и пројектовање железничке инфраструктуре	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	Методе управљива саобраћајем	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	Симулационо моделирање	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
10.	Одобрана политика из транспорта	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
11.	Резултате железничког транспорта	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Стратегија одрживог развоја и транспортна политика	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2

### ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ САОБРАЋАЈ И МРЕЖЕ

1.	Теорија телекомуникационог саобраћаја	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
2.	Телекомуникационе мреже напредне генерације	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
3.	Мултисервисне телекомуникационе мреже са технологијом интернет промова	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2

4.	Одобрена позивка из преноса и оквизиције података	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
5.	Одобрена позивка у савременим мјерно-управљачким системима	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	Одобрена позивка из телеметрије	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	Имерконекција телекомуникационих мрежа	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	Телекомуникациони протоколи	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	Мултимедијални комуникациони системи	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
10.	Безичне мултимедијалне комуникације	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
11.	Управљачки информациони системи	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Саорнежене мекшике преноса дигиталних сигнала	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
<b>ЛОГИСТИКА</b>										
1.	Лојстичке мреже	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
2.	Моделирање реформанси ланаца снабдевања	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
3.	Моделирање стп лојстичких токова	2.2. у 17 <sup>00</sup>	21.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	26.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
4.	Лојстички системи	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
5.	Моделирање система лојстичких центара	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	Лојстичке реформансе и контролинг пословних система	25.1. у 17 <sup>00</sup>	15.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	11.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	Одобрена позивка из лојстичке опасних материја	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	Моделирање експлоативних система	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	Примјена информационих система у лојстички	26.1. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	24.7. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	12.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
10.	Руководње материјалом	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
11.	Лојстичка ексекзивног транспорта	27.1. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Моделирање дилативних процеса у лојстички	27.1. у 17 <sup>00</sup>	27.1. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	27.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2

У Добоју, 22.01.2022. ГОДИНЕ

Д Е К А Н:



Проф. др Зоран Тургуз