

**ИСПИТНА ПИТАЊА ЗА ПИСМЕНИ И УСМЕНИ ИСПИТ  
ЕДУКАЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ**

<b>1</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ЕТИКА</b>	<b>Саобраћајна етика.</b>
<b>2</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ЕТИКА</b>	<b>Задаци саобраћајне етике и Етички кодекс у саобраћају.</b>
<b>3</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ЕТИКА</b>	<b>Основна етичка начела за учеснике у саобраћају и Начело одговорности.</b>
<b>4</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ЕТИКА</b>	<b>Начело хуманости и Начело неповјерења.</b>
<b>5</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ЕТИКА</b>	<b>Начело повјерења и Начело ограниченог повјерења.</b>
<b>6</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ЕТИКА</b>	<b>Начело дефанзивне вожње и Начело законитости.</b>
<b>7</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ЕТИКА</b>	<b>Начело моралности и Начело безбједности.</b>
<b>8</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА</b>	<b>Саобраћајна култура.</b>
<b>9</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА</b>	<b>Саобраћајна култура у безбједности саобраћаја.</b>
<b>10</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА</b>	<b>Етичка култура и култура у безбједности саобраћаја.</b>
<b>11</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА</b>	<b>Саобраћајно образовање и васпитање као дио саобраћајне културе.</b>
<b>12</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА</b>	<b>Модели за унапређење саобраћајне културе и Специфичности саобраћајне културе.</b>
<b>13</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА</b>	<b>Мјере повећања степена саобраћајне културе.</b>
<b>14</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Саобраћајна психологија и њена примјена.</b>
<b>15</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Методе психолошких истраживања.</b>
<b>16</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Посебне методе за испитивање понашања возача.</b>
<b>17</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Менталне способности.</b>
<b>18</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Перцепција или опажње и Пажња.</b>
<b>19</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Ефекти губитка пажње у вожњи.</b>

<b>20</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Ометање пажње – дистракција и Ефекти мобилног телефона на понашање возача.</b>
<b>21</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Телефонирање без употребе руку и Телефонирање у поређењу с другим врстама дистрактивних активности током вожње.</b>
<b>22</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Промјене у понашању током вожње при употреби мобилног телефона.</b>
<b>23</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Мотивације.</b>
<b>24</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Емоције.</b>
<b>25</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Емоције у саобраћају и Агресивно понашање у саобраћају.</b>
<b>26</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Афекти, емоције, сентимент и расположење.</b>
<b>27</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Агресивно понашање у саобраћају.</b>
<b>28</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Способности.</b>
<b>29</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Личност и ризична вожња.</b>
<b>30</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ПСИХОЛОГИЈА</b>	<b>Локус контроле и Претерани оптимизам.</b>
<b>31</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Значај саобраћајног васпитања и образовања</b>
<b>32</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Шта показује развој дјечије психомоторике?</b>
<b>33</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Програми васпитно-образовних садржаја у предшколским установама.</b>
<b>34</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Млада група (3-4 године), Средња група (5 година) и Страија група (6 година).</b>
<b>35</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Нека методичка питања реализације саобраћајног васпитања и образовања у предшколским установама.</b>

<b>36</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Нека методичка питања реализације саобраћајног васпитања и образовања у предшколским установама.</b>
<b>37</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Принципи система предшколског васпитања и образовања</b>
<b>38</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Дидактичка концепција предшколског образовања.</b>
<b>39</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Програмски принципи система учећих активности.</b>
<b>40</b>	<b>САОБРАЋАЈНО ВАСПИТАЊЕ И ОБРАЗОВАЊЕ ПРЕДШКОЛСКЕ ДЈЕЦЕ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Методе предшколског васпитања и образовања</b>
<b>41</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА И ШКОЛСКА ДЈЕЦА</b>	<b>Едукација дјецe о безбједности саобраћаја у основној школи.</b>
<b>42</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА И ШКОЛСКА ДЈЕЦА</b>	<b>Улога породице у развијању саобраћајне културе код школске дјецe.</b>
<b>43</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА И ШКОЛСКА ДЈЕЦА</b>	<b>Улога школских институција у развијању саобраћајне културе код дјецe</b>
<b>44</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА И ШКОЛСКА ДЈЕЦА</b>	<b>Методика развијања саобраћајне културе код школске дјецe.</b>
<b>45</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА И ШКОЛСКА ДЈЕЦА</b>	<b>Методe и поступци у развијању саобраћајне културе код школске дјецe.</b>
<b>46</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА И ШКОЛСКА ДЈЕЦА</b>	<b>Васпитање и образовање о саобраћају у основној школи.</b>
<b>47</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА И ШКОЛСКА ДЈЕЦА</b>	<b>Шта је адекватно за узраст од осам до једанаест година</b>
<b>48</b>	<b>САОБРАЋАЈНА КУЛТУРА И ШКОЛСКА ДЈЕЦА</b>	<b>Типичне ситуације у којима дјецa као пјешаци страдају у саобраћају и Зашто су дјецa угрожена категорија учесника у саобраћају?</b>
<b>49</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Основни појмови о пјешацима и елементи кретања пјешака</b>
<b>50</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Дјецa као пјешаци у саобраћају</b>
<b>51</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Дјецa као бициклисти у саобраћају</b>

<b>52</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Дјеца као путници у саобраћају</b>
<b>53</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Страдање дјеце и младих у саобраћају</b>
<b>54</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Посебне мјере за смањење броја страдања дјеце у саобраћају</b>
<b>55</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Млади возачи и понашање у саобраћају</b>
<b>56</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Бициклисти и учествовање у саобраћају</b>
<b>57</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Мотоциклисти и учествовање у саобраћају</b>
<b>58</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Саобраћајна култура и возач</b>
<b>59</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Саобраћајна култура и пјешак</b>
<b>60</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Саобраћајна култура и моторно возило</b>
<b>61</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Саобраћајна култура и путна инфраструктура</b>
<b>62</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Саобраћајна култура и саобраћајна околина</b>
<b>63</b>	<b>ДЈЕЦА И МЛАДИ ВОЗАЧИ КАО УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Мјере повећања степена саобраћајне културе</b>
<b>64</b>	<b>БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Понашање учесника у саобраћају</b>
<b>65</b>	<b>БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Безбједно понашање у саобраћају и Симулатори војње</b>
<b>66</b>	<b>БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Етичко понашање у саобраћају.</b>
<b>67</b>	<b>БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Неетичко понашање у саобраћају.</b>
<b>68</b>	<b>БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Етичко понашање у случају саобраћајне незгоде.</b>
<b>69</b>	<b>БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Ризично понашање у саобраћају.</b>

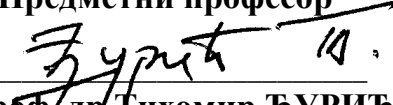
70	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Возачи рецидивисти и Програми рехабилитације „несавјесних“ возача.
71	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Насилничка вожња.
72	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Бијес и агресија на путевима
73	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Стратегије за смањење бијеса и агресије на путевима.
74	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Утицај конзумирања алкохола на безбједност саобраћаја и Психофизички услови за управљање возилом по ЗоОБС-у
75	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Фактори од којих зависи концентрација алкохола у крви
76	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Утицај алкохола на перформансе возача и Посљедице које се јављају код алкохоличара
77	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Утицај алкохола на способности возача
78	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Предрасуде о алкохолу
79	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Најчешће грешке возача под утицајем алкохола које могу да доведу до настанка саобраћајне незгоде
80	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Начини спречавања возача да управљају возилом под утицајем алкохола и Утицај дроге на понашање возача
81	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Вежа вожње под утицајем наркотика и ризика од саобраћајне незгоде и Утицај лијекова на понашање возача
82	БЕЗБЈЕДНО, ЕТИЧКО И РИЗИЧНО ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	Утицај умора на понашање возача
83	КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ	Комуникација и интеракција у саобраћају
84	КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ	Друштвени и интерперсонални фактори у вожњи

<b>85</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Неформална правила саобраћаја</b>
<b>86</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Атрибуција (приписивање)</b>
<b>87</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Комуникација</b>
<b>88</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Невербална комуникација</b>
<b>89</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Баријере у комуникацији</b>
<b>90</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Превазилажење препрека у комуникацији</b>
<b>91</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Ефикасна комуникација</b>
<b>92</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Степен учешћа возача у саобраћајним незгодама</b>
<b>93</b>	<b>КОМУНИКАЦИЈА И ИНТЕРАКЦИЈА СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>Фазе сценарија саобраћајне незгоде</b>
<b>94</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Едукација у саобраћају</b>
<b>95</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Околина као фактор безбједности саобраћаја.</b>
<b>96</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Утицај метеоролошких прилика на вожњу и Утицај струјања ваздуха – вјетара</b>

<b>97</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Утицај ваздушног притиска и влажности ваздуха и Утицај температуре ваздуха</b>
<b>98</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Утицај кише и Утицај магле</b>
<b>99</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Утицај снијега и поледице</b>
<b>100</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Утицај „ниског сунца“</b>
<b>101</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>На који начин временске прилике могу утицати на стање људи и на њихово здравље?</b>
<b>102</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Ергономске карактеристике возила</b>
<b>103</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Микроклима у возилу и њен утицај на возача</b>
<b>104</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Бука и вибрације возила и њихов утицај на возача</b>
<b>105</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Вибрације</b>
<b>106</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Принуда као фактор безбједности саобраћаја.</b>
<b>107</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Инжењерство и нове технологије у безбједности саобраћаја.</b>
<b>108</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Спречавање изласка из саобраћајне траке и Прилагодљиви фарови.</b>
<b>109</b>	<b>ПРЕВЕНТИВА И МОДЕЛИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>	<b>Технологија конструкције безбједнијег поклопца мотора и Технологија која реагује у хитним случајевима</b>
<b>110</b>	<b>ДЕФИНИСАЊЕ МОДЕЛА, МЈЕРА И ПРОГРАМА ЗА РАД СА ВОЗАЧИМА ВИСОКОГ РИЗИКА</b>	<b>Возачи високог ризика у саобраћају</b>

<b>111</b>	<b>ДЕФИНИСАЊЕ МОДЕЛА, МЈЕРА И ПРОГРАМА ЗА РАД СА ВОЗАЧИМА ВИСОКОГ РИЗИКА</b>	<b>Одређивање тематских области за формирање програма.</b>
<b>112</b>	<b>ДЕФИНИСАЊЕ МОДЕЛА, МЈЕРА И ПРОГРАМА ЗА РАД СА ВОЗАЧИМА ВИСОКОГ РИЗИКА</b>	<b>Дефинисање критеријума и поступака за идентификацију и разврставање возача високог ризика.</b>
<b>113</b>	<b>ДЕФИНИСАЊЕ МОДЕЛА, МЈЕРА И ПРОГРАМА ЗА РАД СА ВОЗАЧИМА ВИСОКОГ РИЗИКА</b>	<b>Опис и садржаји модела за рехабилитацију возача високог ризика.</b>
<b>114</b>	<b>ДЕФИНИСАЊЕ МОДЕЛА, МЈЕРА И ПРОГРАМА ЗА РАД СА ВОЗАЧИМА ВИСОКОГ РИЗИКА</b>	<b>Теме предавања обрађене на семинару рехабилитације возача високог ризика.</b>

Добој: 01.01.2022.

Предметни професор  
  
 Проф. др Тихомир БУРИЋ