

**НАСТАВНО – НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА ДОБОЈ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 180/21 од 13.10.2021., именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по Конкурсу објављеном у дневном листу “Глас Српске“ и веб сајту Универзитета у Источном Сарајеву од 06.10.2021. године, за избор наставника у звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Проф. др Дејан Марковић, редовни професор, предсједник

Научна област: Саобраћајно инжењерство

Научно поље: Техничко-технолошке науке

Ужа научна/умјетничка област: Поштански саобраћај и мреже

Датум избора у звање: 06.06.2011.

Универзитет: Универзитет у Београду

Факултет/академија: Саобраћајни факултет Београд

2. Проф. др Славко Ђурић, редовни професор, члан

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Архитектура и грађевинарство

Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 14.09.2018.

Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву

Факултет/академија: Саобраћајни факултет Добој

3. Проф. др Александар Стјепановић, ванредни професор, члан

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Архитектура и грађевинарство

Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 27.05.2021.

Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву

Факултет/академија: Саобраћајни факултет Добој

4. Проф. др Дејан Драјић, ванредни професор, члан

Научна област: Електротехничко и рачунарско инжењерство

Научно поље: Техничко-технолошке науке

Ужа научна/умјетничка област: Телекомуникације

Датум избора у звање: 01.10.2017.

Универзитет: Универзитет у Београду

Факултет/академија: Електротехнички факултет Београд

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

5. Проф. др Ђорђе Поповић, ванредни професор, члан

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Архитектура и грађевинарство

Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 27.05.2021.

Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву

Факултет/академија: Саобраћајни факултет Добој

Пријаву на расписани Конкурс, који је објављен у дневном листу „Глас Српске“ и на веб страници Универзитета у Источном Сарајеву на дан 06.10.2021., поднио је један (1) кандидат за избор у звање доцент за ужу научну област Транспортно инжењерство и то:

1. Др Мирко (Драган) Стојчић, виши асистент

Конкурсна Комисија у претходно наведеном саставу је прегледала пријаву и приложену документацију, те констатовала да је др Мирко Стојчић, кандидат за избор у звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство, благовремено предао уредну и комплетирану документацију у складу са прописаним условима и процедурама за избор у наставничка и сарадничка звања на Универзитету у Источном Сарајеву и то:

- Извод из матичне књиге рођених,
- Биографију са прегледом оствареног интегрисаног радног искуства,
- Библиографију публикованих и презентованих радова у научној јавности,
- Копије радова (у штампаној и у електронској форми), публикованих у научним часописима и зборницима радова са научних конференција, наведених у библиографији,
- Овјерену копија дипломе о завршеном I циклусу студија и стеченом академском звању *дипломирани инжењер саобраћаја*,
- Овјерену копија дипломе о завршеном II циклусу студија и стеченом академском звању *магистар саобраћаја*,
- Увјерење о положеним испитима (са просјечном оцјеном на III циклусу студија),
- Овјерену копију увјерења о стеченом научном звању *Доктор саобраћајних наука* – 480 ECTS Телекомуникациони саобраћај и мреже,
- Одлуку о претходном избору у звање вишег асистента,
- Извјештај о педагошком раду вишег асистента др Мирка Стојчића,
- Рјешење о додјели стипендије-Министарство за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво (2019),
- Уговор о стипендирању - Фонд „Др Милан Јелић“ (2020),
- Признање Саобраћајног факултета УИС (2013) најбољем студенту генерације уписане у школској 2008/09. години на саобраћајном студијском програму,
- Плакета Универзитета у Источном Сарајеву за изузетан успјех у току студија на Саобраћајном факултету у Добоју,
- Конкурс објављен у дневном листу „Глас Српске“ (скенирано).

На основу аналитичког прегледа Пријаве кандидата на Конкурс и приложене документације, а поштујући прописане чланове² 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18 и 26/19), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, именована Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима на Конкурс за избор у

² У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 77. или 78. или 87.

звање доцент, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 179/21 Саобраћајног факултета од 15.09.2021. године и Одлука Сената УИС број: 01-С-276-XXII/21 од 30.09.2021. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса: 06.10.2021. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне/умјетничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Избор у академско звање доцент, ужа научна област <i>Транспортно инжењерство</i>
Број пријављених кандидата
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ-Једини КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Мирко (Драган) Стојчић
Датум и мјесто рођења
18.05.1989. Добој
Установе у којима је кандидат био запослен
<ul style="list-style-type: none"> • Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (од 2017. и даље) • Град Добој, Градска управа, Одјељење за инспекцијске послове (2016-2017)
Звања/радна мјеста
<p>-Виши асистент на Универзитету у Источном Сарајеву, изабран по приједлогу ННВ Саобраћајног факултета Добој, број: 160-7/2020 од 12.06.2020. на сједници Сената УИС, Одлука број: 01-С-141-XVI/20 од 30.06.2020. Као виши асистент актуелно реализује наставу, у својству вишег сарадника на сљедећим предметима основних академских студија: <i>Основи комуникација, Мултимедијалне комуникације, Дигитални системи управљања, Електроника, Управљање квалитетом, Анализа сигнала и система, Аутоматизација процеса у поштанском саобраћају</i> и на сљедећим предметима мастер академских студија: <i>Модел, симулације и анимације у саобраћају, Телематски системи, Електронски системи у саобраћају.</i></p> <p>-Асистент на Универзитету у Источном Сарајеву (2017-2020), изабран, по Приједлогу ННВ Саобраћајног факултета Добој број: 119-2/17 од 27.09.2017. на сједници Сената УИС, Одлука број: 01-С-406-XXXVI/17 од 26.10.2017, за сарадника у настави на предметима основних академских студија и то: <i>Основе комуникација и Транспортне мреже.</i> У току изборног периода поред наведених предмета обим реализације наставе проширен је и на предмете: <i>Регулативе у е-комуникацијама, Мултимедијалне комуникације, Мултимедијални системи, Дигитални системи управљања, Експертни системи, Управљање квалитетом и Електроника,</i> и на предмете мастер академских студија: <i>Модел, симулације и анимације у саобраћају и Управљање пројектима у комуникацијама.-</i></p>

-Дипломирани инжењер саобраћаја-Приправник са високом стручном спремом (2016-2017) у РС Град Добој, Сектор јавне управе-Одјељење за инспекцијске послове (саобраћај)
Научна област
Инжењерство и технологија-Транспортно инжењерство/Телекомуникациони саобраћај и мреже
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2008-2012.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Телекомуникације
Просјечна оцјена током студија³, стечени академски назив
Просјечна оцјена: 9,16, Дипломирани инжењер саобраћаја
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2012-2014.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Телекомуникације
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Просјечна оцјена: 9,75, Магистар саобраћаја
Наслов магистарског/мастер рада
<i>„Адаптивни неуро-фази модел закључивања за симулацију перформанси фотонапонских модула у интелигентним транспортним системима“</i>
Ужа научна/умјетничка област
Магистар саобраћаја-Транспортно инжењерство/Телекомуникације
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој 2018-2021. Датум пријаве дисертације: 08.02.2021. чему је претходила извршена Јавна формулација теме докторске дисертације на матичној Катедри за информационо-комуникационе системе у саобраћају 22.06.2020; Комисија за оцјену подобности теме докторске дисертације и провјеру услова кандидата формирана је на сједници ННВ број: 169/21 од 10.02.2021. На Извјештај комисије о позитивној оцјени Сенат УИС је дао сагласност 29.04.2021, Одлука број: 01-С-111-ХV/21. Датум јавне одбране докторске дисертације је 24.08.2021.
Наслов докторске дисертације
„АДАПТИВНИ МОДЕЛИ ЕНТРОПИЈСКОГ КОДОВАЊА КОМУНИКАЦИЈЕ ВИРТУЕЛНИХ И ФИЗИЧКИХ СЕНЗОРА ЗА ПРЕДИКЦИЈУ САОБРАЋАЈА У МРЕЖАМА“
Кандидат Мирко Стојчић је докторску дисертацију јавно одбранио дана 24.08.2021. пред репрезентативном Комисијом у сљедећем саставу: 1. Др Милорад Бањанин, у звању редовни професор, уно: <i>Теорија комуникација</i> (2001) Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду и уно: <i>Информационе науке и биоинформатика</i> (2008) Филозофски факултет Универзитета у Источном Сарајеву, предсједник Комисије.

³ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

2. Др Дејан Драјић, у звању ванредни професор, уно: *Телекомуникације* (2017) Електротехнички факултет Универзитета у Београду, ментор и члан Комисије.
3. Др Зоран Ђургуз, у звању ванредни професор, уно: *Нуклеарна физика* (2019) Саобраћајни факултет Добој Универзитета у Источном Сарајеву, коментор и члан Комисије.
4. Др Александар Стјепановић, у звању ванредни професор, уно: *Транспортно инжењерство* (2021), Саобраћајни факултет Добој Универзитета у Источном Сарајеву, члан Комисије.
5. Др Дејан Марковић, у звању редовни професор, уно: *Поштански саобраћај и мреже* (2011) Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, члан Комисије.

Остварена просјечна оцена током студирања на III циклусу студија: 9,86

Стечени научни назив: *Доктор саобраћајних наука – 480 ECTS Телекомуникациони саобраћај и мреже.*

Кандидат је успјешном одбраном докторске дисертације постао први доктор саобраћајних наука који је завршио докторске студије у нормираном-планираном року и тиме допринио коначном профилисању и афирмацији докторских академских студија на свом матичном Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву.

Ужа научна област

Транспортно инжењерство-Телекомуникациони саобраћај и мреже

Претходни избори у звања (институција, звање и период)⁴

1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, асистент (2017-2020), УНО Транспортно инжењерство, предмети: Основе комуникација и Транспортне мреже, Одлука Сената УИС бр. 01-С-406-XXXVI/17 од 26.10.2017.
2. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, виши асистент (2020-), УНО Транспортно инжењерство, Одлука Сената УИС бр. 01-С-141-XVI/20 од 30.06.2020. (и даље)

3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Радови прије првог и/или последњег избора/реизбора

- [1] Banjanin M., **Stojčić M.**, Radmilović M., Popara J. (2013). *Algoritam kreiranja i izvršavanja programa za Nikvistovu teoremu u računarskoj grafici*. Zbornik radova sa Druge matematičke konferencije Republike Srpske, Univerzitet u Istočnom Sarajevu Fakultet za proizvodnju i menadžment Trebinje, 8. i 9. Jun, 2012, 209-223, ISBN 978-99938-47-52-6, COBIS.BH-ID 3705368. <http://www.mk.rs.ba/wp-content/uploads/2015/02/Zbornik2.rar>
- [2] **Stojčić M.**, Banjanin M., Ćurić E. (2013). *Digitalizacija prostornih podataka primjenom Nikvist-Šenonove teoreme uzorkovanja signala*. Treća matematička konferencije Republike Srpske, Univerzitet u istočnom Sarajevu, Fakultet za proizvodnju i menadžment Trebinje, 7. i 8. Jun, 2013. <http://www.mk.rs.ba/wp-content/uploads/2014/01/knjiga-rezimea.pdf>
- [3] Ćurić E., **Stojčić M.**, Banjanin M. (2013). *Segmentacija dvodimenzionalnog modela slike u računarskoj grafici*. - Treća matematička konferencije Republike Srpske, Univerzitet u istočnom Sarajevu Fakultet za proizvodnju i menadžment Trebinje, 7. i 8. Jun, 2013. <http://www.mk.rs.ba/wp-content/uploads/2014/01/knjiga-rezimea.pdf>
- [4] Banjanin M., **Stojčić M.**, Stjepanović A. (2012). *Analiza algoritama kodovanja multimedijalnih podataka*. Univerzitet u Istočnom Sarajevu Filozofski fakultet Pale, časopis „Radovi” Filozofskog fakulteta UIS, Filozofske i prirodno-matematičke nauke, Broj 14, knjiga 2, 179-192, Pale, 2012, UDK 519.725, ISSN 1512-5858, COBISS.BH-ID 7948294, DOI 10.7251/RFFSR1214179B
- [5] **Stojčić M.**, Zavadskas, E. K., Pamučar, D., Stević, Ž., & Mardani, A. (2019). *Application of MCDM Methods in Sustainability Engineering: A Literature Review 2008-2018*. *Journale Symmetry*, 11(3), 350, March 2019, ISSN2073-8994, (IF=2,143). DOI:10.3390/sym11030350.

⁴ Навести све претходне изборе у звања.

<https://doi.org/10.3390/sym11030350>

- [6] **Stojčić M.**, Pamučar D., Mahmutagić E., Stević Ž. (2018). *Development of an ANFIS Model for the Optimization of a Queuing System in Warehouses*. *Journal Information*, 9(10), 240, September 2018, ISBN 978-3-03897-643-1 (PDF), ISSN 2078-2489, eISSN 2078-2489. DOI: 10.3390/info9100240, <https://doi.org/10.3390/info9100240>
- [7] Stjepanović A., Kostadinović M., Kuzmić G., **Stojčić M.**, Stjepanović S. (2020). *Web Application Service in Bus Arrival Time Prediction*. *Journal Przegląd Elektrotechniczny*, 2020(4), 39-42, ISSN 0033-2097, e-ISSN 2449-9544, DOI:10.15199/48.2020.04.07., <http://pe.org.pl/articles/2020/4/7.pdf>
- [8] **Stojčić M.**, Stević Ž., Nikolić A., Božičković Z. (2019). *A multi-criteria model for evaluation and selection of AGVs in a warehouse*. *Modern Problems of Russian Transport Complex*, [S.l.], 9(1), 4-20, December 2019. ISSN 2222-9396. УДК 658.286.2-52:658.78, DOI: <http://dx.doi.org/10.18503/2222-9396-2019-9-1-4-20>, <https://transcience.ru/index.php/MPRTC/article/view/2222-9396-2019-9-1-4-20>
- [9] **Stojčić M.**, Stjepanović A., Stjepanović Đ. (2019). *ANFIS model for the prediction of generated electricity of photovoltaic modules*. *Decision Making: Applications in Management and Engineering DMAME*, 2(1), 35-48, March 2019, ISSN:2560-6018, eISSN:2620-0104, DOI: <https://doi.org/10.31181/dmame1901035s>, <https://www.dmame.rabek.org/index.php/dmame/article/view/28/23>
- [10] **Stojčić M.** (2018). *Application of ANFIS model in road traffic and transportation: a literature review from 1993 to 2018*. *Journal Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications (ORESTA)*, 1(1), 40-61, December 2018, ISSN:2620-1607, eISSN: 2620-1747, DOI: <https://doi.org/10.31181/oresta19012010140s>, <https://oresta.rabek.org/index.php/oresta/article/view/5/5>
- [11] Stjepanović A., Jotanović G., **Stojčić M.**, Jauševac G., Stjepanović Đ. (2017). *Course Module For Purpose Upgrading Competences of Students About Renewable Energy*. *A Journal For Information Technology, Education Development And Teaching Methods of Technical And Natural Sciences*, Vol.7, 12-25, December 2017, ISSN 2217-7949, COBISS.SR – ID 268534279, UDC 004.738.5:37 378.6:656 <http://www.tfzr.uns.ac.rs/casopis-itro/files/Casopis%20ITRO%202017.pdf>
- [12] Jotanović G., Brtko V., Jauševac G., Stjepanović A., **Stojčić M.** (2017). *Assessment of Student ICT Competences in Computer Science Courses*. *A Journal For Information Technology, Education Development And Teaching Methods of Technical And Natural Sciences*, Vol.7, 26-40, December 2017, ISSN 2217-7949, COBISS.SR – ID 268534279, UDC 371.26:378.637]:004. <http://www.tfzr.uns.ac.rs/casopis-itro/files/Casopis%20ITRO%202017.pdf>
- [13] **Stojčić M.**, Banjanin M., Stjepanović A., Kostadinović M., Kuzmić G. (2020). *Adaptive Neuro-Fuzzy Model for Traffic Signs Recognition*. *IEEE Xplore*, 19th International Symposium INFOTEH-JAHORINA, March 18-20, Jahorina 2020, Electronic ISBN: 978-1-7281-4775-8, DOI: 10.1109/INFOTEH48170.2020.9066310. <https://ieeexplore.ieee.org/document/9066310>
- [14] Kostadinović M., Stjepanović A., Kuzmić G., **Stojčić M.**, Kostadinović T. (2020). *Quality Analysis of Data Transferring Through the Process of Modeling WirelessHART Network*. *IEEE Xplore*, 19th International Symposium INFOTEH-JAHORINA, March 18-20, Jahorina 2020, Electronic ISBN: 978-1-7281-4775-8, DOI: 10.1109/INFOTEH48170.2020.9066315. <https://ieeexplore.ieee.org/document/9066315>.
- [15] Stjepanović A., **Stojčić M.**, Stjepanović S. (2019). *Hybrid Power Energy Source Based on PEM Fuel Cell/Solar System*. *Zbornik radova sa XVIII međunarodnog simpozijuma INFOTEH-JAHORINA 2019*, Jahorina, March 20-22, pp. 265-268, ISBN 978-99976-710-2-8. <https://infoteh.etf.ues.rs.ba/zbornik/2019/radovi/P-2/P-2-5.pdf>
- [16] Stjepanović, A., Jotanović, G., **Stojčić, M.**, & Peco, E. (2019). *Multimedia Applications for Bus Arrival Time Prediction Using Kalman Filter and Web Service*. *Proceedings of 11th International*

Scientific Conference “Science and Higher Education in Function of Sustainable Development”, May 24 – 25, 2019, Mečavnik – Drvengrad, Užice, Serbia. <http://sed.vpts.edu.rs/CD%20Proceedings%202019/proceedings/2-2.pdf>

- [17] Stjepanović A., Kuzmić G., **Stojčić M.** (2019). *Implementacija savremene tehnologije IoT u kontroli i upravljanju robotskom rukom izrađenom na 3D štampaču*. Zbornik radova sa VII međunarodnog simpozijuma NOVI HORIZONTI 2019, Novembar 29-30, 2019, Doboј, pp. 563-567, ISBN 978-99955-36-79-4, COBISS.RS-ID 8611352. <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2020/02/NH19-Zbornik-radova-VM-final-3-2-2020.pdf>
- [18] Jotanović G., Brtka V., Jauševac G., Stjepanović A., **Stojčić M.** (2019). *The Application of Intelligent Tutoring Systems in Education*. Proceedings of X International Conference of Information Technology and Development of Education ITRO 2019, Jun 27, Zrenjanin, pp. 18-23, ISBN: 978-86-7672-322-5, COBISS.SR-ID 329889287. <http://www.tfzr.rs/itro/Zbornik%20ITRO%202019.pdf>
- [19] **Stojčić M.**, Banjanin M., Jovanović Ž., Božičković S. (2019). *Adaptivni neuro-fazi model za predikciju nivoa snage Wi-Fi signala u zatvorenom prostoru*. Zbornik radova sa VII međunarodnog simpozijuma NOVI HORIZONTI 2019, Novembar 29-30, 2019, Doboј, pp. 568-576, ISBN 978-99955-36-79-4, COBISS.RS-ID 8611352. <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2020/02/NH19-Zbornik-radova-VM-final-3-2-2020.pdf>
- [20] Jotanović G., Brtka V., Čurguz Z., **Stojčić M.**, Eremija M. (2018). *Mobile Applications for Recording Road Traffic Noise*. Proceedings of International conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2018, Bitola, Macedonia, October 5, 2018, pp. 94-98, ISBN 978-9989-870-80-4, COBISS.MK-ID 109789450. https://aiitconference.org/2018/files/Proceedings_AIIT2018.pdf
- [21] **Stojčić M.**, Stjepanović A., Stjepanović Đ. (2018). *Prediction of generated electricity of photovoltaic modules by neuro-fuzzy model*. Proceedings of the 2nd International Conference on Management, Engineering and Environment ICMNEE 2018, Obrenovac, Serbia, October 11-12, 2018, ISBN 978-86-80698-12-0, COBISS.SR-ID 245070860. <https://drive.google.com/file/d/1BfrjLzPY9FcsyRH4kysfq87uESwwbkyg/view> (<https://www.icmnee.org/AbstractsProceedingsICMNEE2018.pdf>)
- [22] **Stojčić M.**, Brtka V., Jotanović G., Jauševac G. (2018). *Analysis and Recording Vehicle Sound Using a Smartphone*. Proceedings of IX International Conference of Information Technology And Development Of Education ITRO 2018, Zrenjanin, Jun 29, 2018., pp. 113-116, ISBN 978-86-7672-310-2, COBISS.SR-ID 324298503. <http://www.tfzr.rs/itro/Zbornik%20ITRO%202018.pdf>
- [23] Jotanović G., Stojanov Ž., **Stojčić M.**, Jausevac G., Kuravica M. (2018). *Software Solution for the Calculation of Critical Load Points for Special Consignments*. Proceedings of International conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2018, Bitola, Macedonia, 5 October, 2018, pp. 99-102, , ISBN 978-9989-870-80-4, COBISS.MK-ID 109789450. https://aiitconference.org/2018/files/Proceedings_AIIT2018.pdf
- [24] Stjepanović A., Kostadinovic M., Kuzmic G., **Stojčić M.** (2018). *Multimedia Web Application for Traffic Monitoring*. Proceedings of 21th International research/expert conference 2Trends in the Development of Machinery and associated Technology”, TMT2018, September 18-22, Karlovy Vary, Czech Republic, 2018, ISSN 1840-4944. <http://www.tmt.unze.ba/zbornik/TMT2018/78.pdf>

Радови послје је посљедњег избора/реизбора⁵

Радови објављени у часописима међународног значаја - SCI листа (R22)

- [1] Banjanin, M. K., **Stojčić, M.**, Drajić, D., Čurguz, Z., Milanović, Z., & Stjepanović, A. (2021). *Adaptive Modeling of Prediction of Telecommunications Network Throughput Performances in the Domain of Motorway Coverage*. *Journal Applied Sciences*, 11(8), 3559. (IF=2,679). <https://doi.org/10.3390/app11083559>

⁵ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

Abstract: *The main goal of this paper is to create an adaptive model based on multilayer perceptron (MLP) for prediction of average downlink (DL) data throughput per user and average DL data throughput per cell within an LTE network technology and in a geo-space that includes a segment of the Motorway 9th January with the access roads. The accuracy of model prediction is estimated based on relative error (RE). With multiple trainings and testing of 30 different variants of the MLP model, with different metaparameters the final model was chosen whose average accuracy for the Cell Downlink Average Throughput variable is 89.6% (RE=0.104), while for the Average User Downlink Throughput variable the average accuracy is 88% (RE=0.120). If the coefficient of determination is observed, the results showed that the accuracy of the best selected prediction model for the first variable is 1.4% higher than the accuracy of the prediction of the selected model for the second dependent variable. In addition, the results showed that the performance of the MLP model expressed over R^2 was significantly better compared to the reference multiple linear regression (MLR) model used.*

Радови у часописима националног значаја - Радови у научним часописима (прве, друге и треће категорије) (R53)

- [2] Kostadinovic M., Stjepanovic A., Kuzmic G., **Stojic M.**, Kostadinovic T. (2020). Quality Analysis of Data Transferring Through the Process of Modeling WirelessHART Network. *International Journal of Electrical Engineering and Computing*, Vol. 4, No. 2, UDC 621.396:004.738.5]:621.39/182.3 DOI 10.7251/IJEEC2002083K. <https://ijeec.etf.ues.rs.ba/index.php/ijeec/article/view/99>

Abstract: *The topology of WirelessHART network is changeable since a number of dynamic devices change, and all that requires a reorganization of the network, as well as finding new ways of routing data. Devices can fall out of the network due to destruction, failure, reduction or loss of electricity. On the other hand, it is possible to "refresh" the network with new devices and thus completely change the topology of the newly created network. This research analyze the quality of data transferring in a WirelessHART network using two network topologies: Extended star network and Mesh network. The aim of this paper is to determine which network topology provides better quality of data transferring in a WirelessHART network on the basis of signal latency and Received Signal Strength Indicator (RSSI). To achieve this, experiments are performed using the equipment by the manufacturer Emerson Process Management: Gateway 1420, TT 648 and PT 3051 for the implementation of the network, as well as software tools for configuration, planning and management of wireless industrial networks, AMS Wireless SNAP-ON and AMS Intelligent Device Manager. The research results show several advantages of applying Mesh topology in a WirelessHART network: it is almost impossible to interrupt communication between devices in the network; there does not have to be optical visibility between the network devices; ease of installation and deinstallation; low application cost compared to Extended star network.*

- [3] Kostadinović, M., Stjepanović, A., Kuzmić, G., **Stojčić, M.**, & Kostadinović, T. (2020). Wired/Wireless Communication Network Model in Building Environment: Case-Study of Brčko Sugar Refinery. *AGG+* (8), 092-105. <https://doi.org/10.7251/AGGPLUS2008092K>

Abstract: *The subject of the research within the scope of this paper is integrated wired and wireless communication technologies in the process industry, with the aim of keeping up with the world trends in this field, and refers to the following activities. First, a brief overview of the historical development will be provided and the technical characteristics of the industrial protocols that have the greatest application in industrial communication networks will be described. Then, necessary steps to integrate wireless technology within an existing facility with wired devices already installed will be presented. At the end of this paper, the integration of wireless technologies in implementing industrial communication networks will be proposed, which will be verified by analysing the results obtained in a feasibility study for introducing an integrated network model in a real facility in a sugar refinery in Brčko.*

Радови саопштени на скуповима међународног значаја штампани у цјелини (R33)

- [4] **Stojčić M.**, Banjanin K. M., Ćurguz Z., Stjepanović A. (2021). *Machine Learning Model of Communication of Physical and Virtual Sensors in the Mobile Network on the Motorway Section*. In Proceedings of MIPRO 2021 - 44th International Convention, CTI - Telecommunications & Information, Opatija HR 27.09.2021.-01.10.2021. (pp. 484-489). http://docs.mipro-proceedings.com/proceedings/mipro_2021_proceedings.pdf

Abstract: *The effects of the communication of physical and virtual sensors on the performance of the mobile network can be assessed through several Key Performance Indicators (KPI), of which the Average Downlink Throughput (ADT) is very important. The paper presents an approach for measuring this indicator in a mobile network using a Machine Learning Model (MLM) which uses contextual variables related to traffic class, user location, time period, signal strength, base station. The geographical area of the m:tel network on the section of the “9th January” motorway, a key road in the Republic of Srpska, BiH, was selected for the case study in the research. The measured ADT performance reflects the degree of Quality of customer Service (QoS) in the observed space. The proposed model was created in the SPSS software package, and its training and testing were performed based on data collected by field measurements. The research results show that the model can perform measurement and prediction with satisfactory accuracy while increasing the data set for training and testing by the Data Augmentation (DA) method. In addition to the MLM model, the paper proposes a wireless sensor network model for the acquisition of contextual data along the motorway.*

- [5] Banjanin, M., **Stojčić M.** (2021). *Conceptual Model of the Cyber-Physical System in the Space of the M9J Road Section*. Proceedings of 15th International Conference on Advanced Technologies, Systems and Services in Telecommunications – *TELSIKS*, 20-22 October 2021, Niš, Serbia (pp.299-302). <https://drive.google.com/file/d/1sDC6Z-PeLK11sn8yxelqSr8iybeQMANV/view>

Abstract: *The paper presents a conceptual model of a cyberphysical system (CPS) in the area of the road section of the Motorway 9th January (M9J) in Republic Srpska BiH. The properties, requirements, problems, entities, networks and technologies of the proposed CPS conceptual model are defined. The paper places special emphasis on networks and platform on which the proposed model relies: M:tel Banja Luka provider networks, Wireless Sensor Networks, Software platform.*

- [6] Banjanin M., **Stojčić M.**, Drajić D. (2021). *Software Networks in the Logical Architecture of the Cyber-Physical Traffic System*. 12th International Scientific Conference - Science and Higher Education in Function of Sustainable Development – *SED 2021*, Užice, 8 October, 2021.

Abstract: *Traffic and transportation are no longer exclusively tied to and limited by the physical world. The virtual or cyber world is becoming an integral part of almost all areas of human life and activity, including systems and processes in traffic and transport. The integration of the physical and virtual world is represented by the cyber-physical system (CPS), and the paper presents a model of logical architecture of such a system with a double learning loop (CPS²) for the observed case study - section of the Motorway 9th January (M9J), a key road in Republika Srpska. Within the proposed model, the focus of the research is placed on software networks, which, among others, form the core of the virtual segment of CPS. A software network has been created that has the function of visualizing the way of interconnection of several applications, data processing software, embedded systems software, and network monitoring software and tools within the CPS model.*

- [7] Stjepanović A., Kostadinovic M., Kuzmic G., **Stojčić M.** (2021). *Automated Vehicle and Pedestrian Detection*. 12th International Scientific Conference - Science and Higher Education in Function of Sustainable Development – *SED 2021*, Užice, 8 October, 2021.

Abstract: *The ability to perceive and understand surrounding road-users behaviors is crucial for self-driving vehicles to correctly plan reliable reactions. Pedestrian fatalities have risen recently, even as vehicles are equipped with sophisticated avoidance technology. Pedestrians have variable physical characteristics and appear in a variety of environments with different background features. Vehicle-based sensors can fail to identify pedestrians even in ideal conditions, and especially when those pedestrians are small, too far or too close to the vehicle, or partially occluded by nearby objects. This paper focuses on the first stage of detection: sensing. The most common classes of sensors presently used in automated driving applications include visible-light cameras (VLC), light detection and ranging (LiDAR). The paper analyzes the possibilities and problems that arise in the detection and recognition of pedestrians.*

- [8] Jotanović G., Stojanov J., Peraković D., Stojanov Ž., Jauševac G., **Stojčić M.** (2020). *Internet of Things Technology Purposeful For Monitoring Road Traffic Air Pollution*. Proceedings of 10th International Conference on Applied Information and Internet Technologies - *AIIT 2020* October 16th, 2020, Zrenjanin, Serbia (pp. 53-57).

<http://www.tfzr.uns.ac.rs/aiit/files/AIIT2020%20eProceedings.pdf>

Abstract: *The paper presents a preliminary study of measuring road traffic noise, air quality, and vehicle*

frequency by using Internet of Things (IoT) technology in order to determine the need for continuous monitoring of these parameters for urban areas where the population does not exceed 100,000. The study is presented for the town of Doboj, Bosnia and Herzegovina, and includes architecture of the system for monitoring air pollution in road traffic based on the IoT technology. It is used to collect, process, and record the values of road traffic noise, air quality index (PM2.5, PM10, CO₂, CO, temperature, and humidity) and traffic flow frequency. In addition, it would inform citizens and relevant services on real-time values of air pollution in the city of Doboj, Bosnia and Herzegovina. The system aims to improve the quality of human life and health in urban areas.

- [9] Brtka V., Jauševac G., Jotanović G., Stjepanović A., **Stojčić M.** (2020). Identification of Potentially Hazardous Traffic Situations Using Deep Learning. *Proceedings of 10th International Conference on Applied Information and Internet Technologies - AIIT 2020 October 16th, 2020, Zrenjanin, Serbia* (pp. 137-140). <http://www.tfzr.uns.ac.rs/aiit/files/AIIT2020%20eProceedings.pdf>

Abstract: The paper describes the initial results of the application of Unmanned Aerial Vehicles for the control of traffic intersections or places in a special mode of operation, in urban areas. The method of photo processing is described, and the proposed Deep Learning model evaluates the correctness of the situation based on the processed photo. The focus of the work is on determining the initial architecture of the Artificial Neural Network. It was concluded that the application of the Deep Learning model is possible in the case of small training sets.

- [10] Maričić G., Banjanin M.K., **Stojčić M.** (2021). Legal-Regulatory Paired Component in the QoE Model for Assessment of the Quality of Experience of Users of Services of Company. *Materials of 1st International Scientific and Practical Internet Conference "The impact of COVID-19 Pandemic on development of modern world: threats and opportunities"*, WayScience, September 9-10, 2021., Dnipro, Ukraine (pp. 33-36). <http://www.wayscience.com/wp-content/uploads/2021/09/Materials-of-conference-9-10.09.2021.pdf>

Abstract: The paper investigates multidisciplinary factors influencing the quality of experience of users of QoE communication services performed by a company in the status of a legal entity. To assess the quality of the QoE user experience, a structural Model of paired components (MPC) was formed on the perceptual and reference path, in which the factors influencing the subjective assessments of customer satisfaction, legal norms and regulations, technological and procedural, social and contextual responsibilities of the company are interactively connected. This paper aims to clarify the role of the legal-normative component in the model of paired components for assessment of the quality of the QoE user experience of a telecommunications services company by researching multidisciplinary influencing factors that integratively affect the quality of user experience in communication services and services of a functional company.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора

Кандидат Мирко Стојчић је засновао радни однос на Универзитету у Источном Сарајеву, Саобраћајном факултету у Добоју у зимском семестру 2017. Као сарадник у настави, у академском звању асистент, у периоду од 2017. до 2020. године, на Катедри за информационо-комуникационе системе у саобраћају, изводио је аудиторне и лабораторијске вјежбе на сљедећим предметима основних и мастер академских студија студијских модула Телекомуникације и поштански саобраћај и Информатика у саобраћају, студијског програма Саобраћај:

-Предмети на основним академским студијама на којима је реализовао наставу (III и IV година студија): *Основе комуникација, Транспортне мреже, Регулативе у е-комуникацијама, Мултимедијалне комуникације, Мултимедијални системи, Дигитални системи управљања, Експертни системи, Управљање квалитетом и Електроника.*

-Предмети на мастер академским студијама на којима је изводио наставу: *Модел, симулације и анимације у саобраћају и Управљање пројектима у комуникацијама.*

Према Евалуационом извјештају о педагошком раду асистента Мирка Стојчића, који је сачињен од стране координатора за осигурање квалитета на Саобраћајном факултету у Добоју (на основу резултата студентске анкете), Мирко Стојчић је био најбоље оцијењен реализатор наставе на „Ранг листи оцјене наставног кадра на свим предметима“ и „Ранг

листи оцјена наставног кадра на појединачним предметима“ у зимском семестру академске 2019/20 године.

Образовна дјелатност послје последњег избора/реизбора

(навести све активности, уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете⁶, менторство⁷)

Наставне активности: Од 2020. године (и даље), кандидат је запослен на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета у Источном Сарајеву у звању вишег асистента. У овом периоду, кандидат др Мирко Стојчић, на радном мјесту реализује наставу на следећим предметима основних академских студија на студијским модулима Телекомуникације и поштански саобраћај (ТиП) и Информатика у саобраћају (ИуС): *Основи комуникација* (III година, ТиП), *Мултимедијалне комуникације* (IV година, ТиП), *Дигитални системи управљања* (IV година, ТиП, ИуС), *Електроника* (III година, ТиП), *Анализа сигнала и система* (III година, ТиП), *Аутоматизација процеса у поштанском саобраћају* (III година, ТиП). Поред наведених, кандидат изводи вјежбе и на предмету *Управљање квалитетом* (IV година), који је заједнички за студијске модуле Друмски и градски саобраћај, Жељезнички саобраћај и Логистика.

Предмети мастер академских студија на којима је распоређен др Мирко Стојчић у звању вишег асистента су *Модели, симулације и анимације у саобраћају* (сви студијски модули), *Телематски системи* (ТиП), *Електронски системи у саобраћају* (ТиП).

Резултати студентске анкете: На дијаграму датом испод приказан је тренд просјечних оцјена кандидата др Мирка Стојчића у односу на просјечну оцјену наставног кадра на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета у Источном Сарајеву. На основу графички приказаних података може се констатовати да је кандидат у анонимним студенским анкетама, које су проведене у претходном периоду, добио јако високе просјечне оцјене за свој стручни и педагошки рад (2017/18 љетни семестар: 5,00; 2018/19 љетни семестар: 4,46; 2019/20 зимски семестар: 5,00). У љетном семестру академске 2020/21, као одговорни сарадник у настави, у звању виши асистент, др Мирко Стојчић је остварио просјечну оцјену 4,74 што је изнад укупне просјечне оцјене наставног кадра Саобраћајног факултета за исти семестар.



5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

(навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник). Остале стручне дјелатности.

Учешће у пројектима:

1. Назив пројекта: „Конверзија аутомобила са класичним бензинским мотором у возило на

⁶ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁷ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

електро погон“, по уговору од 07.12.2018. године, закљученом између Министарства науке и технологије Бања Лука и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета у Добоју; *учесник у пројекту*

2. Назив пројекта: „Имплементација савремене технологије IoT у контроли и управљању роботском руком израђеном на 3Д штампачу“, по уговору од 07.12.2018. године, закљученом између Министарства науке и технологије Бања Лука и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој; *учесник у пројекту*
3. Назив пројекта: „Смарт систем заснован на IoT технологији намијењен за праћење саобраћајног загађења ваздуха“, по уговору од 26.12.2019. године, закљученом између Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој; *учесник у пројекту*
4. Назив пројекта: „Праћење паркирања возила помоћу дрона“, по уговору од 26.12.2019. године закљученом између Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој; *учесник у пројекту*

Учесће у реализацији техничког рјешења:

Члан ауторског тима техничког рјешења под називом „Систем за праћење загађења ваздуха проузрокованог саобраћајем заснован на IoT технологији“. Техничко рјешење је базирано на пројекту “Смарт систем заснован на IoT технологији намијењен за праћење саобраћајног загађења ваздуха” (број пројекта 19.030/3-2-25-2/19), који је финансиран од стране Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске, а реализован на Саобраћајном факултету Добој. Техничко рјешење је у категорији R85 – Прототип (http://sf.ues.rs.ba/cir/?page_id=27372).

Остале стручне активности:

- **Секретар Катедре за информационо-комуникационе системе у саобраћају, СФ УИС**, актуелно од децембра 2019. године.
- **Члан Комисије** за израду *Извјештаја о самовредновању и оцјени квалитета Саобраћајног факултета у Добоју* за календарску 2017., 2018., 2019. и 2020. годину;
- **Члан Стручног тима** за припрему *Документације за акредитацију студијског програма „Саобраћај“ на Саобраћајном факултету у Добоју* (децембар 2017.; јун 2021.);
- **Секретар и члан Организационог одбора VIII Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација** под називом „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2021“, Добој, 26-27 новембар 2021.
- **Члан Организационог одбора VII Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација** под називом „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2019“, Добој, 29-30 новембар 2019.
- **Члан тима** за *Промовисање политике уписа на Саобраћајном факултету у Добоју у академској 2019/20 и академској 2020/21. години*;
- **Члан Организационог одбора** за *обиљежавање Дана Факултета* – 11. јуна 2018. године, УИС СФ Добој;

Признања и награде:

- ПРИЗНАЊЕ Саобраћајног факултета Добој УИС (2013), за најбољег студента генерације уписане у академској 2008/09 години на саобраћајном студијском програму,
- ПЛАКЕТА УНИВЕРЗИТЕТА у Источном Сарајеву (2012), за изузетан успјех у току основних академских студија на Саобраћајном факултету у Добоју.

Стипендије:

- Стипендија Министарства просвјете и културе Републике Српске (МНИК) за четврту годину првог циклуса студија (академска 2011/12);

- Стипендија Министарства просвјете и културе Републике Српске (МНИК) за мастер студије (академска 2012/13);
- Стипендија Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво (МНТРВОИД) за прву годину студија трећег циклуса (академска 2018/19, остварено прво мјесто на коначној ранг-листи);
- Престижна стипендија Фонда „Др Милан Јелић“ Владе РС за другу годину студија трећег циклуса (академска 2019/20).

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁸

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, дана 25.10.2021. са почетком у 13.00 часова обављен је интервју са кандидатом др Мирком Стојчићем у on-line конверзационом контексту, уз помоћ Zoom комуникационе платформе. У просторијама Саобраћајног факултета у Добоју, поред кандидата, налазили су се други члан Комисије проф. др Славко Ђурић и трећи члан Комисије, проф. др Александар Стјепановић. Пети члан Комисије, проф. др Ђорђе Поповић налазио се на локацији у Брчком, док су се предсједник Комисије, проф. др Дејан Марковић и четврти члан Комисије, проф. др Дејан Драјић, налазили у Београду. Прије почетка интервјуа, Комисија је разматрала приложену документацију кандидата након чега је констатована сагласност свих чланова Комисије о квалитету прилога уз Пријаву и мишљења о самом кандидату. Комисија је са кандидатом обавила разговор и једногласно оцијенила да кандидат Мирко Стојчић посједује примјерено богат репертоар знања, вишедимензионалне компетенције, научно-истраживачки капацитет и јасну определијеленост за даљи развој универзитетске каријере. Комисија констатује да др Мирко Стојчић у потпуности испуњава опште и посебне услове конкурса, те правним актима нормиране критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Источном Сарајеву Саобраћајном факултету Добој.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ⁹

Кандидат др Мирко Стојчић није одржао час вјежби интерактивно са студентима и под мониторингом Комисије јер је у претходном четворогодишњем периоду рада на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета у Источном Сарајеву веома успјешно изводио наставу на предметима који припадају ужој научној области Транспортно инжењерство (у звању асистента и вишег асистента). У прилог томе говоре и високе оцјене за педагошки рад којима је оцијењен од стране студената у електронском анкетирању за претходне године његовог рада на Универзитету. Према томе, у складу са чланом 93. Закона о високом образовању Републике Српске, није било потребно организовати предавање из предмета који припада ужој научној области за коју је кандидат конкурисао.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

Први-једини кандидат

Др Мирко (Драган) Стојчић, виши асистент

⁸ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумјева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)


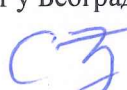
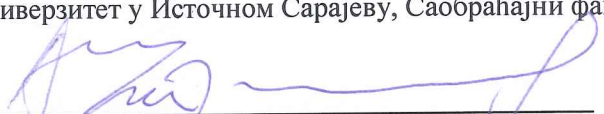

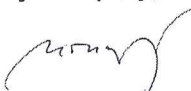
⁹ Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

Минимални услови за избор у звање ¹⁰	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Научни степен доктора наука у одговарајућој научној области	испуњава	Кандидат је одбранио докторску дисертацију дана 24.08.2021. године на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву и тиме стекао научно звање Доктор саобраћајних наука – 480 ECTS Телекомуникациони саобраћај и мреже.
Најмање три научна рада из области за коју се бира, објављена у научним часописима и зборницима са рецензијом	испуњава	Кандидат др Мирко Стојчић је приложио укупно 34 рада из области за коју се бира, а који су публиковани у категорисаним научним часописима међу којима су и два (2) рада објављена у истакнутим међународном часописима са SCI листе (R22) и више научних радова у зборницима са рецензијама. У збирном броју, десет (10) радова је публиковано послје послједњег избора у звање вишег асистента и то један (1) рад у истакнутом међународном научном часопису са SCI листе (R22), два рада у часописима националног значаја (R53) и седам (7) радова у зборницима радова са истакнутих међународних скупова (R33).
Показане наставничке способности	испуњава	Кандидат др Мирко Стојчић је од 2017. године запослен на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву и у том периоду је врло успјешно реализовао наставне активности у звању асистент и виши асистент. Стечено проактивно академско педагошко искуство је документовано високим просјечним оцјенама у студентским анкетама (5,00; 4,46; 5,00; 4,74).
Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)		
Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...		
Додатно остварени резултати кроз реализацију стручних пројеката:		
<p>1) „Конверзија аутомобила са класичним бензинским мотором у возило на електро погон“, (2018) Министарство науке и технологије Бања Лука и Универзитет у Источном Сарајеву- Саобраћајни факултет Добој;</p> <p>2) „Имплементација савремене технологије IoT у контроли и управљању роботском руком израђеном на 3Д штампачу“, (2018) Министарство науке и технологије Бања Лука- Универзитет у Источном Сарајеву-Саобраћајни факултет Добој;</p> <p>3) „Смарт систем заснован на IoT технологији намијењен за праћење саобраћајног загађења ваздуха“, (2019) Министарство за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске, Универзитет у Источном Сарајеву- Саобраћајни факултета Добој;</p> <p>4) „Праћење паркирања возила помоћу дрона“, (2019) Министарство за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске и Универзитета у Источном Сарајеву-Саобраћајни факултет Добој.</p>		

¹⁰ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

Комисија закључује да пријављени кандидат, др Мирко Стојчић у актуелном звању виши асистент, испуњава све услове из расписаног конкурса и критеријуме прописане одредбама члана 77. Закона о високом образовању („Службени Гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15 и 90/16), чланова 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланова 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву за избор у академско звање доцент у ужој научној области Транспортно инжењерство (Телекомуникациони саобраћај и мреже). Комисија са задовољством предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се др **Мирко Стојчић** изабере у звање доцент у ужој научној области **Транспортно инжењерство-Телекомуникациони саобраћај и мреже**.

Ч Л А Н О В И К О М И С И Ј Е:

1. 
Др Дејан МАРКОВИЋ, ред. проф., предсједник комисије
 Ужа научна област: Поштански саобраћај и мреже
 Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
2. 
Др Славко БУРИЋ, ред. проф., члан
 Ужа научна област: Транспортно инжењерство
 Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
3. 
Др Александар СТЕПАНОВИЋ, ван. проф., члан
 Ужа научна област: Транспортно инжењерство
 Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
4. 
Др Дејан ДРАЈИЋ, ванр. проф., члан
 Ужа научна област: Телекомуникације
 Универзитет у Београду, Електротехнички факултет
5. 
Др Ђорђе ПОПОВИЋ, ванр. проф., члан
 Ужа научна област: Транспортно инжењерство
 Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини сасатвни дио овог извјештаја комисије.

Нема издвојеног закључног мишљења

Мјесто: Добој

Датум: 29.10.2021. године