

**НАСТАВНО – НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ  
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ  
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

**Предмет:** Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање ванредни професор, ужа научна област **Транспортно инжењерство**

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број: ННВ:179/21 од 15.9.2021. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 30.06.2021. године, за избор у академско звање **ванредни професор**, ужа научна област **Транспортно инжењерство**.

**ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ**

Састав комисије<sup>1</sup> са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. **Др Крсто ЛИПОВАЦ**, редовни професор, предсједник  
Научна област: Саобраћајно инжењерство  
Научно поље: Техничко-технолошке науке  
Ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет Београд
2. **Др Драган ЈОВАНОВИЋ**, редовни професор, члан  
Научна област: Саобраћајно инжењерство  
Научно поље: Техничко-технолошке науке  
Ужа научна област: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја  
Универзитет у Новом Саду, Факултет Техничких Наука
3. **Др Тихомир БУРИЋ**, ванредни професор, члан  
Научна област: Инжењерство и технологија  
Научно поље: Грађевинарство и архитектура  
Ужа научна област: Транспортно инжењерство  
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 (један) кандидат:

1. Др Бојан МАРИЋ, доцент

<sup>1</sup> Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, те у складу са члановима 40., 41., 42., 43. и 44. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

## ИЗВЈЕШТАЈ

### КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ванредног професора, ужа научна област Транспортно инжењерство

<b>I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ</b>
<b>Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке</b>
Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, Универзитета у Источном Сарајеву, ННВ:175-21 од 11.6.2021. године
<b>Дневни лист, датум објаве конкурса</b>
Конкурс је објављен у дневном листу “Глас Српске“ од 30.06.2021. год.
<b>Број кандидата који се бира</b>
Један (1)
<b>Звање и назив уже научне/умјетничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан</b>
Избор у академско звање <b>ванредни професор</b> , ужа научна област <b>Транспортно инжењерство</b>
<b>Број пријављених кандидата</b>
Један (1)

<b>II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА</b>
<b>ПРВИ КАНДИДАТ</b>
<b>1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ</b>
Име (име једног родитеља) и презиме
Бојан (Вељко) Марић
Датум и мјесто рођења
15.7.1980. године, Зеница, општина Зеница
Установе у којима је кандидат био запослен
У периоду од 27.05.2008.÷10.10.2008. године радио је као стручни сарадник у предузећу за инжењеринг, консалтинг, пројектовање и изградњу „СЕТ“ д.о.о. у Шапцу.
Од 11.10.2008. године запослен је на радном мјесту асистент на Саобраћајном факултету у Добоју на предметима „Динамика шинских возила“, и „Вертикални транспорт“. Сљедеће године распоређен је на предмете „Механика“ и „Технички елементи“ које предавао до избора у звање доцента. Од октобра 2016. године држи и

вјежбе на предмету „Саобраћајни терминали“.

Од октобра 2014. до фебруара 2017. године био је хонорарно ангажован као предавач и професор на високој школи за примјењене и правне науке „Прометеј“ у Бањалуци. На смјеру „Транспортно инжењерство“ предавао је сљедеће предмете: „Безбједност саобраћаја“, „Саобраћајни терминали“, „Транспортна средства и уређаји“, „Саобраћајна средства и инфраструктура“ и „Основе саобраћаја и транспорта“.

Од 6.12.2016. изабран је у звање доцента (област Транспортно инжењерство) на Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву. Након избора у звање доцента од октобра 2017. године на Саобраћајном факултету у Добоју, одговорни је професор на сљедећим предметима: Безбједност саобраћаја, Увиђај саобраћајних незгода, Саобраћајни терминали и Материјали друмских возила.

Звања/радна мјеста

2008 - 2012. године: Асистент

2012 - 2016. године: Виши асистент

2016 - 2021. године: Доцент

Научна област, научно поље, ужа научна област
Инжењерство и технологија, Грађевинарство и архитектура, Транспортно инжењерство
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
<b>2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА</b>
<b>Основне студије/студије првог циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка
Факултет Техничких Наука, Универзитет у Новом Саду, 1999-2006. год.
Назив студијског програма, излазног модула
Опште машинство, одсјек: Техничка механика, смјер: Техничка механика и дизајн у техници
<b>Постдипломске студије/студије другог циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, 2008/09-2012. год.
Назив студијског програма, излазног модула
Саобраћај, магистар техничких наука
Наслов магистарског/мастер рада
<b>УТИЦАЈ БРОЈАЧКОГ ДИСПЛЕЈА НА ПОНАШАЊЕ ПЈЕШАКА НА СИГНАЛИСАНИМ ОБИЉЕЖЕНИМ ПЈЕШАЧКИМ ПРЕЛАЗИМА</b>
Ужа научна/умјетничка област
Транспортно инжењерство
<b>Докторат/студије трећег циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
- Датум пријаве докторске дисертације: 10.4.2013. године
- Датум одбране докторске дисертације: 4.6.2016. године
Наслов докторске дисертације
<b>БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЗОНИ ПЕШАЧКИХ ПРЕЛАЗА</b>
Ментор: Проф. др Крсто ЛИПОВАЦ
Ужа научна област
Транспортно инжењерство
<b>Претходни избори у звања (институција, звање и период)</b>
1. Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, <b>избор у асистента</b> за УНО: Транспортно инжењерство (Друмски и градски саобраћај) од 2008. године до 2012., Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број 01-S-268-XII/08, од 14.7.2008. године;
2. Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, <b>избор у вишег асистента</b> за УНО: Транспортно инжењерство (Друмски и градски саобраћај) од 2012. године до 2016., Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број 01-S-298-XIII/12.
3. Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, <b>избор у звање доцента</b> за УНО: Транспортно инжењерство - друмски и градски саобраћај од 2016. године до данас, Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број 01-S-661-XX/16, од 6.12.2016. године до данас;

**3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА****3.1. Радови прије посљедњег избора****I Радови објављени у научним часописима међународног значаја**

- (1) Lipovac, K., Vujanić, M., **Marić, B.** and M. Nešić., (2013). "Pedestrian Behavior at Signalized Pedestrian Crossings", *Journal of Transportation and Engineering*, American Society of Civil Engineers, 139(2), 165-172. (IF<sub>2013</sub>=0,863)
- (2) Lipovac, K., Vujanić, M., **Marić, B.** and M. Nešić., (2013). "The influence of a pedestrian countdown display on pedestrian behavior at signalized pedestrian crossings", *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*. Volume 20, 121–134. (IF<sub>2013</sub>=1,577)
- (3) **Marić, B.**, Subotić, M., D. Anđelković., Drobo, A. i Imamović, A. (2013). 'Behavior and attitudes about the use of seat belts in Bosnia and Herzegovina', *Technics Technologies Education Management*, DRUNPP Sarajevo. Volume 8/Number 4, 1535-1545. (IF<sub>2013</sub>=0,414)
- (4) Lipovac, K., Tešić, M., **Marić, B.** and Đerić, M. (2015). "Self-reported and observed seat belt use - A case study: Bosnia and Herzegovina", *Accident Analysis and Prevention*, 84,74–82. (IF<sub>2015</sub>= 2,070)
- (5) Lipovac, K., Nešić, M., Tešić, M., Ross, A., Tubić, V. and **Marić, B.** (2016). "A comparative analysis of dangerous locations on the public roads in Serbia", *Safety Science*, 84, 190–200. (IF<sub>2015</sub>= 2,157)

**II Радови објављени у водећим часописима националног значаја**

- (6) Липовац, К., **Марић, Б.** и М. Ђерић., (2011). "Употреба сигурносних појасева, предиктори модела понашања возача", *Транспортна инфраструктура и транспорт*, број 2, УКИ БИХ, Сарајево, ISSN 2232-9676, 41-49.

**III Радови објављени у зборницима националних и међународних научних скупова штампани у цјелини**

- (1) **Марић, Б.**, Гојковић, П. и Д. Анђелковић., (2009). 'Интелигентни транспортни систем ЕСП и његова улога у безбједности саобраћаја', *Зборник радова, НОВИ ХОРИЗОНТИ саобраћаја и комуникација*, (стр. 49-54), II међународни научни симпозијум, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-18-3
- (2) Тешић, М., Нунић, З. и **Б. Марић.** (2009). 'Просторно-временска анализа у експертизи саобраћајних незгода', *Зборник радова, НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА*, (стр. 389-394), II међународни научни симпозијум, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-18-3
- (3) **Марић, Б.** и Г. Милошевић., (2011). 'Безбједност дјецe и саобраћајно

- образовање младих пјешака’, Зборник радова, НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2011, (стр. 198-206), III међународни научни симпозијум, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-28-2
- (4) Милошевић, Г., **Марић, Б.** и З. Нунић., (2011). ‘Побољшање обуке кандидата кроз утицај на разлоге не полагања возачког испита’, Зборник радова, НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2011, (стр. 189-197), III међународни научни симпозијум, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-28-2
- (5) Нунић, З., Гојковић, П. и **Б. Марић.**, (2011). ‘Анализа стања техничке исправности моторних возила у Републици Српској’, Зборник радова, НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2011, (стр. 269-274), III међународни научни симпозијум, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-28-2
- (6) **Марић, Б.** и Г. Милошевић., (2012). ‘Истраживање ставова возача почетника о брзини кретања возила’, Зборник радова, БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 241-246), VII међународна конференција, Доњи Милановац. ISBN 978-86-7020-215-3.
- (7) Суботић, М., **Марић, Б.** и Д. Анђелковић., (2012). ‘Истраживање утицаја лаких теретних возила на сигнализовану раскрсницу централне зоне Добоја’, Зборник радова, ТЕС 2012, (стр. 267-271) X међународно саветовање о техникама регулисања саобраћаја, Суботица, ISBN 978-86-7395-300-7.
- (8) Липовац, К., **Марић, Б.** и М. Тешић., (2012). ‘Attitudes of drivers as predictors in seat belt use, study of example in Republic of Srpska’, Зборник радова, ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2012, (стр. 95-104), 11<sup>th</sup> International Symposium, Нови Сад, ISBN 978-86-7892-412-5.
- (9) **Marić, B.**, Tešić, M., Đerić, M. i D. Mićanović., (2012). ‘Campaign results towards increase of seat belt usage in Republic of Srpska - analysis before and after’, Zbornik radova, ROAD ACCIDENTS PREVENTION 2012, (str. 115-123), 11<sup>th</sup> International Symposium, Novi Sad, ISBN 978-86-7892-412-5.
- (10) **Марић, Б.** (2012). ‘Утицај бројачког дисплеја на понашање пјешака’, Зборник радова, САОБРАЋАЈНИЦЕ И ОПТИМИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТА, (стр. 177-183), Научно-стручни скуп, Добој. ISBN 978-99955-36-33-6.
- (11) **Марић, Б.** (2012). ‘Управљање црним тачкама на путевима - преглед методологија идентификације’, Зборник радова, САОБРАЋАЈНИЦЕ И ОПТИМИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТА, (стр. 253-257), Научно-стручни скуп, Добој. ISBN 978-99955-36-33-6.
- (12) Шљука, М., **Марић, Б.** и Д. Ђураш., (2012). ‘Употреба сигурносних појасева на подручју града Бијељине’, Зборник радова, САОБРАЋАЈНИЦЕ И ОПТИМИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТА, (стр. 341-347), Научно-стручни скуп, Добој.

ISBN 978-99955-36-33-6.

- (13) Тешић, М., **Марић, Б.** и М. Ђерић., (2012). 'Значај и мјерење индикатора безбједности саобраћаја у Републици Српској', УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, Стручни семинар, Агенција за безбједност саобраћаја, Бањалука.
- (14) Radičević, V., Anđelković, D., Subotić, M. i **Marić, B.** (2012). 'Impact of Campaigns on Sustainable Transport Management in Urban Agglomerations', International Conference on Transport, Civil, Architecture and Environment engineering (ICTCAEE'2012), Dubai (UAE), ISBN 978-93-82242-17-8.
- (15) **Марић, Б.**, Тешић, М. и Ђерић, М., (2013). Вишесекторски приступ побољшању безбједности саобраћаја на локалном нивоу - модел и примјери, Зборник радова, БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 271-276), VIII међународна конференција, Ваљево. ISBN 978-86-7020-244-3.
- (16) **Марић, Б.** и Ђурић, Т., (2013). Индикатори безбједности саобраћаја - степен употребе сигурносног појаса на подручју Бихаћа. Зборник радова, МОБИЛНОСТ И СИГУРНОСТ ЦЕСТОВНОГ ПРОМЕТА, IV међународно савјетовање, Влашић, БИХ. ISSN 2232-8807.
- (17) **Марић, Б.** и Гојковић, П., (2013). Програми и модел управљања безбједношћу саобраћаја на локалном нивоу. Зборник радова (електронско издање), БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, Научно-стручна конференција, Саобраћајни факултет Добој, Добој.
- (18) Липовац, К., Вујанић, М., **Марић, Б.** и Тешић, М. (2013). Мапирање ризика по општинама у Републици Српској. Зборник радова, БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, II Стручни семинар са међународним учешћем, Министарство саобраћаја и веза, Агенција за безбједност саобраћаја, Бањалука. ISBN 978-99938-615-3-9.
- (19) **Марић, Б.**, Жигић, Ј. и Ђурић, Т. (2013). Анализа безбједности саобраћаја на подручју ЦЈБ Добој. Зборник радова, БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, II Стручни семинар са међународним учешћем, Министарство саобраћаја и веза, Агенција за безбједност саобраћаја, Бањалука. ISBN 978-99938-615-3-9.
- (20) **Марић, Б.**, Пешић, Д. и Антић, Б. (2013). Мапирање ризика на подручју ЦЈБ Добој. Зборник радова, НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, IV међународни научни симпозијум, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-45-9.
- (21) Нешић, М., Росић, М. и **Марић, Б.** (2014). Индикатори безбедности саобраћаја који се односе на пешаке у урбаним срединама – студија случаја на територији града Београда, Зборник радова, БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 131-136), IX међународна конференција, Зајечар. ISBN 978-86-7020-275-7.

- (22) Ђерић, М., **Марић, Б.** и Андрић, З. (2014). Значај праћења индикатора безбједности саобраћаја – брзина кретања возила, Зборник радова, БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 191-196), IX међународна конференција, Зајечар. ISBN 978-86-7020-275-7.
- (23) **Марић, Б.**, Тешић, М. и Ђерић, М., (2014). Мапирање ризика на подручју Републике Српске (2011-2013), БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 233-238), IX међународна конференција, Зајечар. ISBN 978-86-7020-275-7.
- (24) Вујанић, М., Тешић, М., **Марић, Б.** и Ђерић, М. (2014). Measurement road safety performance indicators (SPI's) in function of making road infrastructure rehabilitation projects, INTERNATIONAL CONFERENCE TRANSPORT SAFETY PERFORMANCE INDICATORS, (str. 171-178), Proceedings, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Београд.
- (25) Марић, Б., Шмитран, Г., Тешић, М. и Средић, З. (2014). Мапирање саобраћајног ризика на подручју Републике Српске - по центрима јавне безбједности и полицијским станицама за безбједност саобраћаја, БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 1-8), III међународна конференција, Бањалука. ISBN 978-99976-618-2-1.
- (26) **Марић, Б.**, Давидовић, С. и Тешић, М. (2014). Понашање пјешака прије и након постављања бројачког дисплеја - студија случаја у центру града Бањалука, БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 205-208), III међународна конференција, Бањалука. ISBN 978-99976-618-2-1.
- (27) Ђерић, М., Тешић, М. и **Марић, Б.** (2014). Оспособљавање, организација и начин полагања испита за возача моторних возила-примјер Босне и Херцеговине и Шведске, БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 41-51), III међународна конференција, Бањалука. ISBN 978-99976-618-2-1.
- (28) Ђерић, М., Тешић, М., Андрић, З. и **Марић, Б.** (2014). Importance of road safety performance indicators for the elaboration of strategic documents at the level of local community, ROAD SAFETY STRATEGIC MANAGEMENT, international conference, Berane.
- (29) Тешић, М., Шмитран, Г., **Марић, Б.** и Средић, З. (2015). Просторна расподела саобраћајних незгода - студија примера: Република Српска. X Међународна конференција „БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“. Крагујевац, 22.-25. април, Србија, стр. 59-69, Књига 1. ISBN 978-86-7020-316-7.
- (30) Ђерић, М., **Марић, Б.** и Андрић, З. (2015). Индикатори безбједности саобраћаја за путну мрежу-примјер мјерења појединих индикатора. X Међународна конференција „БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“. Крагујевац, 22.-25. април, Србија, стр. 1-8, Књига 2. ISBN 978-86-7020-316-7.
- (31) Тешић, М., Шмитран, Г., Марић, Б. и Ћулум, Д. (2015). Просторна расподела



- саобраћајних незгода - Република Српска. БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 25-31), IV међународна конференција, Бањалука. ISBN 978-99976-618-5-2.
- (32) Ђерић, М., Тешић, М., Шмитран, Г., и **Марић, Б.** (2015). Просторна расподјела саобраћајних незгода на подручју Републике Српске са учешћем бициклиста. БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, (стр. 25-33), Научно-стручна конференција, Саобраћајни факултет Добој. ISBN 978-99955-36-56-5.
- (33) Ђерић, М., Тешић, М., Шмитран, Г., и **Марић, Б.** (2015). Просторна расподјела саобраћајних незгода на подручју Републике Српске са учешћем бициклиста и мотоциклиста. БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 77-85), IV међународна конференција, Бањалука. ISBN 978-99976-618-5-2
- (34) **Марић, Б.**, Шмитран, Г., Тешић, М., Ђерић, М. и Ћулум Д. (2015). Проблем безбједности пјешака на путевима Републике Српске и приједлог приступа његовом рјешавању. БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, (стр. 18-25), Научно-стручна конференција, Саобраћајни факултет Добој. ISBN 978-99955-36-56-5.
- (35) **Марић, Б.**, Шмитран, Г., Тешић, М. и Ђерић, М. (2015). Безбједност пјешака на путевима Републике Српске. БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 87-94), IV међународна конференција, Бањалука. ISBN 978-99976-618-5-2.
- (36) **Marić, B.**, Šmitran, G., Tešić, M. and Sredić, Z. (2015). Mapping the traffic risk in the Republic of Srpska (2014) - Comparison of police stations responsible for road safety. ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITY, (pp 11-20), X International Conference, Kragujevac. ISBN 978-86-7020-342-6.
- (37) Ђерић, М., Тешић, М., **Марић, Б.** и Андрић, З. (2016). Трансфер знања и искустава у функцији јачања професије у безбједности саобраћаја. XI Међународна конференција „БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“. Врњачка Бања, 13.-16. април, Србија, стр. 131-140, Књига 1. ISBN 978-86-7020-345-7.
- (38) Суботић, М., **Марић, Б.** и Ђурић, Т. (2016). Утицај уздужног нагиба на услове у саобраћајном току на ризичним деоницама - студија случаја Републике Српске. "II СРПСКИ КОНГРЕС О ПУТЕВИМА", међународна конференција, (стр. 637-645), Београд, 9.-10. Јун, Србија.
- (39) **Марић, Б.**, Липовац, К., Тешић, М. и Ђерић, М. (2016). Безбједност саобраћаја (дјецe) у зони школе. БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 1-7), V међународна конференција, Бањалука. ISBN: 978-99976-618-7-6.
- (40) **Марић, Б.**, Трифуновић, Р. и Тодосијевић, Б. (2016). Самопријављено понашање и ставови средњошколаца о безбједности саобраћаја на територији општине Соколац. БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 273-280), V међународна конференција, Бањалука. ISBN: 978-99976-618-7-6.

- (41) Ђерић, М., Тешић, М., **Марић, Б.** и Андрић, З. (2016). Имплементација RSI(провјера постојећих путева) у земљама регије. БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 47-52), V међународна конференција, Бањалука. ISBN: 978-99976-618-7-6.

**Радови послје посљедњег избора/реизбора<sup>2</sup>****I Радови објављени у научним часописима међународног значаја**

- (1) Lipovac, K., Đerić, M., Tešić, M., Andrić, Z. and **Marić, B.** (2017). "Mobile phone use while driving-literary review", *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*.47, 132–142. (IF<sub>2013</sub>=1,577)

This paper analysis published results of the research into the connection between mobile phone use while driving and traffic safety. Ever since the introduction of the first mobile phones, the authors have been examining the risks associated with its use in traffic, namely: prevalence or frequency of mobile phone use while driving, characteristics of drivers who make more frequent use of mobile phones, the connection between mobile phone use while driving and a car crash risk, a link between mobile phone use while driving and perception of risk, effects on driving performance of using various modes of mobile phones while driving (“hands-free” or “hand-held”), psychological factors influencing driver’s decision to use a mobile phone while driving, etc.

It is important to point out that the results of some studies indicate that using a handsfree mobile phone while driving does not provide greater safety as compared to the use of hand-held mobile phones while driving. Generally speaking, younger male drivers tend to use mobile phones more often while driving than women and older males. This paper analyses the results of studies which were published in 60 papers from 1994 to 2013.

The analysis of the papers selected for research confirms detrimental effects of mobile phone use while driving. Also, four phases in the process of understanding the issue of mobile phone use impacts while driving have been established or identified. The first phase gives the analysis of the prevalence or frequency of mobile phone use while driving. The second phase identifies the characteristics of drivers who tend to use mobile phones more frequently while driving. The third phase concerns research into impacts of using different modes of mobile phones while driving on driving performance (“hands-free” or “handheld”).

Finally, the fourth phase deals with research into risks of mobile phone use while driving (“hands-free” or “hand-held”). The importance of this paper is reflected in that it can help traffic safety policy makers, on the basis of better understanding of the issue of mobile phone use impact while driving, to develop effective strategies aimed at reducing the extent of mobile phone use while driving.

**II Радови објављени у водећим часописима националног значаја**

- (1) Đerić, M., Tešić, M., **Marić, B.** and Andrić, Z. (2017). "RSI implementation in the countries of the region", *Traffic and Transport Theory and Practice*, Vol 2, No 1-2, 16–20. ISSN 2490-3477

As early as 2001, the European Commission expressed in its White Book the need for assessing the impacts on road safety and conducting road traffic safety inspections with the aim of reducing the number of fatalities in car crashes from 2001 to 2010. In this context, the Directive 2008/96/EC on road infrastructure safety was issued. The purpose of this Directive was to ensure higher level of traffic safety during all phases of the road life cycle, from its planning, designing, constructing to the maintenance of the road already in operation. The said Directive requires for procedures relating to the Road Safety Impact Assessment (RSIA), Road Safety Audit, Network Safety Management (NSM) and ranking of high accident concentration sections (Black Spot Management) and Road Safety Inspection (RSI) to be established and implemented. This paper aims at showing the current state of affairs in countries of the region with regard to the implementation of the road safety inspections. The results of

this paper will provide the scientific and expert public with insights into the state of traffic safety of the region's countries with regard to Road Safety Inspection.

- (2) **Marić, B.** i Branković, N. (2020). "The problem with vehicles movement through a roundabout", Put I Saobraćaj, 66(1), 33-40. <https://doi.org/10.31075/PIS.66.01.07>. ISSN0478-9733, EISSN 2406-1557

Циљ примјене и увођења кружних раскрсница јесте ефикасније и безбједније функционисање саобраћаја, као и смањење броја конфликтних тачака у односу на раскрснице са директним укрштањем токова. Међутим изградња кружних раскрсница поред свих својих предности се мора радити у складу са прописима и стандардима, уз одређено искуство земаља које су препознале проблеме и изградиле многе кружне раскрснице. С тим у вези, у овом раду су на основу видео снимака на кружној раскрсници у насељу Ребровац у Бањалуци идентификоване конфликтне тачке и извршена је расподела возила која су се појавила на посматраној кружној раскрсници у периоду снимања. И поред мањег броја конфликтних тачака у односу на раскрснице са директним укрштањем токова, кружне раскрснице на овим просторима и даље представљају проблем. Овај проблем не треба занемаривати јер је све већи број саобраћајних незгода у кружним раскрсницама. Основни циљ је свести грешке на минимум, јер мањи број грешака доприноси и повећању безбједности саобраћаја.

### **III Радови објављени у зборницима националних и међународних научних скупова штампани у цјелини**

- (1) **Марић, Б.,** Вујановић, Б. В., Ханеш, Р. О., и Рунић, Н. (2017). Утицај саобраћајних незгода на психичко стање учесника. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 131-140, Књига 1), XII међународна конференција, Тара. ISBN: 978-86-7892-924-3

Учесници у саобраћајним незгодама су људи различитих социодемографских карактеристика, различитих навика, начина живота, као и различитих искустава. Сходно томе, може се претпоставити да се и њихове реакције на догађаје за вријеме и после саобраћајне незгоде, разликују од случаја до случаја. Оно што је заједничко за све учеснике у саобраћајним незгодама, јесте да је саобраћајна незгода стресан догађај, који посљедице неријетко скрива у психи учесника. Циљ овог рада је да се укаже јавности на другачији вид трошкова саобраћајних незгода и пронађу заједничке карактеристике психичких посљедица за одређене категорије учесника у саобраћајним незгодама. На основу добијених резултата и уочених симптома дат је одређени приједлог мјера и препорука за смањење ове врсте посљедица саобраћајних незгода.

- (2) **Марић, Б.** и Гњатовић, Н. (2017). Упоредна анализа самопријављеног и стварног понашања дјете пјешака. Зборник радова, NEW HORIZONS 2017 OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, (str. 192-201), VI међународни научни симпозијум, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-66-4.

Приближно трећину свих погинулих у саобраћајним незгодама чине рањиви учесници у саобраћају. У овом раду спроведено је истраживање понашања (самопријављеног и стварног) дјете пјешака у близини школе на подручју града Приједора. Конкретно, посматрано је понашање пјешака приликом њиховог преласка коловоза на два различита обиљежена пјешачка прелаза, од којих је један био семафорисан. Истраживање на овај начин треба да омогући боље разумјевање знања, ставова и понашања дјете пјешака у саобраћају, али и да прикаже разлику у резултатима добијеним путем анкетног упитника и резултата добијених опажањем.

- (3) **Марић, Б.** Кулунџија, М. и Брдар, Н. (2017). Ставови возача почетника о раду ауто школа. Зборник радова, NEW HORIZONS 2017 OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, (str. 202-209), VI међународни научни симпозијум, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-66-4.

Рад ауто школа директно утиче на обликовање ставова, стицање знања и вјештине војње будућих возача у саобраћају. У складу са тим у овом раду спроведено је истраживање о квалитету укупне обуке кандидата за полагање возачког испита у ауто школама (теоретска настава, практична обука, литература, тестови...), присуству корупције приликом полагања, а све са циљем оцјене тренутног стања, тј. рада ауто школа. Истраживањем су обухваћени млади возачи, тј. лица чије је возачко искуство мање од три године. Добијени резултати, треба да укажу на не/постојање одређених проблема у раду ауто школа, али и да дају смјернице за ријешавање тих проблема. У раду ће бити дате одређене препоруке и приједлог мјера које би допринеле квалитетнијој обуци возача и уједно побољшању безбједности саобраћаја на путевима у Републици Српској.

- (4) **Marić, B.,** Lipovac, K., Nenadić, D. i Tešić, M. (2018). The importance of measuring safety performance indicators reviewing Republic of Srpska's conditions, Second International Conference, "TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY", University "St. Kliment Ohridski" – Bitola, Faculty of Technical Sciences – Bitola, Proceedings (str. 301-311). ISBN 978-9989-786-77-8.

The United Nations General Assembly passed a series of resolutions on global traffic safety, including the 2009 Resolution, setting out the Decade of Traffic Safety, from 2011 to 2020. The main goal of the Resolution is to reduce the number of people killed in traffic accidents by 50% compared to the forecasted number in 2020. In this regard, newer and more modern approaches to the establishment of traffic safety have been developed since the traditional, applied approach to determining the state of traffic safety (traffic accidents and their consequences) is not "human". One of the modern approaches to determining the state of traffic safety that is developed is measuring the indicators of the safety performance of traffic. Traffic Safety Performance Indicators provide a picture of the current state of traffic safety (before someone fights), whose values combined with the consequences of traffic accidents can recognize in a very reliable way the key problems of traffic safety. The paper describes one segment of the modern approach to solving traffic safety problems; the situation regarding the measurement of indicators in the selected country (Serbia) is presented, and specific indicators related to the behavior of the participants in the traffic are described, and should be periodically measured, monitored and reported about. Accordingly, the current state of traffic safety in the Republic of Srpska, is what is done about Safety Performance Indicators (SPIs), will be presented in the paper.

- (5) Lipovac, K., **Marić, B.,** Tešić, M. i Đerić, M. (2018). Успостављање методологије мјерења, праћења и извјештавања о индикаторима безбједности саобраћаја у Републици Српској. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 277-287, Књига 1), XIII међународна конференција, Копаоник. ISBN: 978-86-81230-00-8.

Управљање безбједношћу саобраћаја немогуће је замислити без праћења индикатора безбједности саобраћаја. Република Српска је препознала значај индикатора у безбједности

собраћаја и у складу са тим спроведен је први пројекат на подручју Републике Српске којим ће бити успостављена методологија за снимање, праћење и извјештавање о индикаторима безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске. Према најбољој свјетској пракси, али и добрим примјерима из региона (Србија), за почетак су одабрани индикатори који се односе на заштитне системе: сигурносни појас за возаче, сувозаче, путнике позади, дјецу до 12 година, заштитна кацига за мопедисте и мотоциклисте. Поред наведених мјерени су и индикатори: употреба мобилног телефона током војње и употреба дневних свјетала. Резултати добијени теренским истраживањем на подручју свих десет полицијских управа Републике Српске треба да омогуће процјену стања безбједности саобраћаја, поређење са земљама у региону и свијету, али и процјену у којој мјери су остварени циљеви дефинисани усвојеном Стратегијом безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске.

- (6) Петровић, Д., Вујанић, М., Красић, П. и **Марић, Б.** (2018). Улога локалних стратегија безбедности саобраћаја у систему управљања безбедношћу саобраћаја. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 59-67, Књига 1), XIII међународна конференција, Копаоник. ISBN: 978-86-81230-00-8.

Национална Стратегија безбедности саобраћаја је успоставила стратешки основ за унапређење безбедности саобраћаја у Републици Србији до 2020. године. Овим је учињен иницијални корак у успостављању система управљања безбедношћу саобраћаја, при чему су као носиоци овог система препознате и локалне самоуправе. Локалне самоуправе су Законским и Стратешким документима усмерене да донесу своје стратегије безбедности саобраћаја, као и акционе планове. Овакав концепт има за циљ да трасира и системски уреди рад у области безбедности саобраћаја на територији локалних самоуправа. Важност локалних стратешких докумената огледа се и у сталном праћењу ефеката реализованих активности, тренутног стања и анализе достигнутих дефинисаних циљева. Локалне стратегије безбедности саобраћаја представљају смернице за стручан и координисан рад, али такође представљају и политичке документе који исказују стратешко одређење политичке јавности да се предано бави проблемима безбедности саобраћаја. Овај рад сагледава улогу стратегија на локалу, анализира активности локалних самоуправа у Србији у овом сегменту и даје преглед структуре локалних стратегија уз препоручене кораке за успостављање квалитетне стратегије безбедности саобраћаја на локалу. Допринос овог рада је и предлог ширег скупа индикатора квалитета локалних стратегија безбедности саобраћаја.

- (7) **Марић, Б.**, Вујанић, М., Јовичић, В. и Ненадић, Д. (2019). Упоредна анализа индикатора безбједности саобраћаја у одабраним земљама Европске Уније и у Републици Српској. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 109-118, Књига 1), XIV међународна конференција, Копаоник. ISBN: 978-86-7020-418-8.

Последњих година, рад на управљању безбједности саобраћаја, на свјетском нивоу, доживљава велику експанзију. Кључ успјешног управљања безбједношћу саобраћаја лежи у квантификавању сваког елемента система. Под квантификавањем се прије свега подразумева, дефинисање постојећег стања и процјена будућег стања на основу вриједности одређених показатеља. Успјешно управљање безбједношћу саобраћаја у Републици Српској подразумева између осталог, поређење са другим земљама, а све у циљу утврђивања недостатака у успостављеном систему управљања, а затим предлагања кључних мјера за унапређење безбједности саобраћаја на ниво Европске Уније. У складу са тим, предмет овог рада је упоредна анализа индикатора перформанси безбједности саобраћаја у Републици Српској и одабраним земљама Европске Уније. Добијени резултати указују на стање појединих индикатора на нивоу Републике Српске, али исто тако се односе и на локалне заједнице.

- (8) **Марић, Б.** и Бранковић, Н. (2019). The problem with vehicles movement through a roundabout. Zbornik radova, NEW HORIZONS 2019 OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS, (str. 124-131), VII међународни научни симпозијум, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, Добој. ISBN 978-99955-36-79-4.

Циљ примјене и увођења кружних раскрсница јесте ефикасније и безбједније функционисање саобраћаја, као и смањење броја конфликтних тачака у односу на раскрснице са директним укрштањем токова. Међутим, изградња кружних раскрсница поред свих својих предности се мора радити у складу са прописима и стандардима, уз одређено искуство земаља које су препознале проблеме кретања кроз исте. С тим у вези, у овом раду су на основу видео снимака на кружној раскрсници у насељу Ребровац у Бањој Луци идентификоване најчешће конфликтне тачке. Без обзира на мањи број конфликтних тачака у односу на раскрснице са директним укрштањем токова, кружне раскрснице на овим просторима и даље представљају проблем. Проблем неправилног кретања кроз кружне токове не треба занемаривати, јер је све већи број саобраћајних незгода у кружним раскрсницама.

- (9) **Марић, Б.,** Амићић, Г. и Саламадија, М. (2020). МЈЕРЕЊЕ КЉУЧНИХ ИНДИКАТОРА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ – ПРИМЈЕР ИНДИКАТОРА У ВЕЗИ АЛКОХОЛА. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, (стр. 11-19), XV међународна конференција, Врњачка Бања. ISBN: 978-86-7020-444-7.

Праћење индикатора перформанси безбједности саобраћаја значајно је убрзало утврђивање стања безбједности саобраћаја на неком подручју, јер за разлику од традиционалног начина праћења када се стање утврђивало за протекли период, сада се помоћу индикатора у сваком моменту може дати веома квалитетна процјена стања. С тим у вези у Републици Српској је 2017. године дефинисана и усвојена методологија за мјерење, праћење и извјештавање о индикаторима безбједности саобраћаја, а након тога извршена су и прва мјерења на терену. У раду су наведени кључни индикатори који се прате, са посебним освртом и анализом индикатора који се односи на присуство алкохола код возача путничких моторних возила. У складу са тим представљен је проблем присуства алкохола код возача, активности које се спроводе од стране Министарства унутрашњих послова Републике Српске са циљем рјешавања овог проблема, методологија рада, добијени резултати мјерења на терену, дискусија...

- (10) Cvijanović, R., Malčić, V., Đuričić, R., **Marić, B.** i Đurić, T. (2021). FREIGHT CIRCUIT SAFETY MANAGEMENT SYSTEM AT ZRS, 14th International scientific conference on sustainable, modern and safe transport, Zilina, Slovakia.

The new concept of safety is reflected and developed in order to improve the safety of railway traffic in the newly created open market. In the new business conditions, subsystems related to freight cars must also meet a number of conditions in order to safely drive traffic, which are mainly related to technical specifications - TSIs. It is also very important to provide uniform procedures related to freight circuit maintenance (ECM). The development of risk assessment and risk management methods has made it possible to replace reactive security control methods with a modern proactive and systematic approach to security management. In the new concept of safety, it is necessary in accordance with the

recommendations of the European Union and common methods for risk evaluation and assessment to perform risk assessment in railway transport, even in the subsystem of freight cars.

- (11) **Marić, B.**, Lipovac, K., Nešić, M. i Đerić, M. (2021). THE INFLUENCE OF A COUNTDOWN DISPLAY ON PEDESTRIAN BEHAVIOR AT A SIGNALIZED PEDESTRIAN CROSSING EQUIPPED WITH A PEDESTRIAN REFUGE ISLAND, 14th International scientific conference on sustainable, modern and safe transport, Zilina, Slovakia.

The paper offers the analysis of pedestrian behavior at a signalized pedestrian crossing equipped with a pedestrian refuge island, depending on whether a pedestrian countdown display is installed or not. The cameras recorded pedestrians crossing the roadway with a refuge island, in a zone with two similar pedestrian crossings equipped with pedestrian refuge islands, in the area of the city of Belgrade (Serbia). A countdown signal for pedestrians installed at one of the pedestrian crossings showed the remaining time of the red light, while the second pedestrian crossing was not equipped with a countdown display. Video recordings, recorded time of the commencement of crossing the Stage 1 and 2 of the roadway (first and second roadway) were reviewed and analyzed in detail. The data on pedestrians, vehicles and times are entered into the tables specially prepared for this survey. The aim of the work was to observe and compare the models of behavior of a certain category of pedestrians at Stage 1 (to the refuge island) and Stage 2 (from the refuge island) of the pedestrian crossing, without and with a pedestrian countdown display. The total number of violations (crossing at the red light) at Stage 1 of the pedestrian crossing (to the refuge island) was smaller at the crossing with a countdown display than without it. On the other hand, in both cases, pedestrians more often crossed Stage 2 (from the refuge island) of the pedestrian crossing at the red light than Stage 1 (to the refuge island). The countdown display at Stage 1 of the crossing has shown a negative impact on female pedestrians in the first and last seconds of the red light, and a positive impact during the middle interval. The countdown display increased the number of offenders (both male and female pedestrians) at Stage 2 of the pedestrian crossing, in the first seconds, but also decreased it during the middle interval. The last interval of the red light showed no difference in pedestrian behavior at the pedestrian crossing without and with a countdown signal. The countdown display has shown a positive influence on pedestrians over the age of 15, only at Stage 1 of the pedestrian crossing (to the refuge island).

<sup>2</sup> Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.



**4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА****4.1. Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора**

Од 11.10.2008. године запослен је на радном мјесту асистент на Саобраћајном факултету у Добоју на предметима „Динамика шинских возила“, и „Вертикални транспорт“. Сљедеће године распоређен је на предмете „Механика“ и „Технички елементи“ које предавао до избора у звање доцента.

**4.2. Образовна дјелатност послје последњег избора/реизбора****а) Наставни рад**

Од 6.12.2016. изабран је у звање доцента (област Транспортно инжењерство) на Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву. Након избора у звање доцента од октобра 2017. године на Саобраћајном факултету у Добоју, одговорни је професор на сљедећим предметима: Безбједност саобраћаја, Увиђај саобраћајних незгода, Саобраћајни терминали, Основе динамике возила и Материјали друмских возила.

**б) Учбеници и књиге, са кратким приказом**

Суботић, М., Софтић, Е., **Марић, Б.**, (2017) САОБРАЋАЈНИ ТЕРМИНАЛИ, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, ISBN: 978-99955-36-61-9

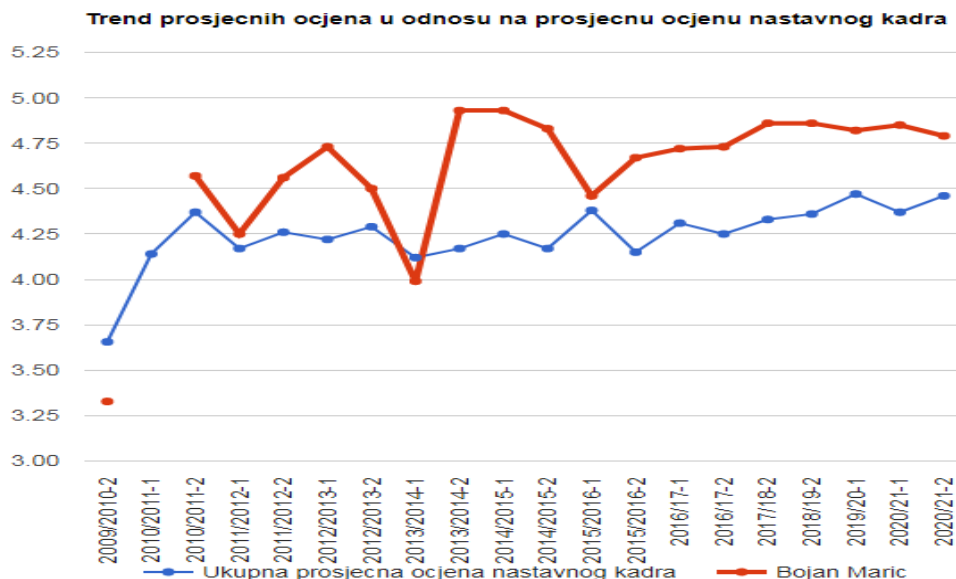
У оквиру Наставног плана и програма Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву, у VII семестру четврте године студијског смјера Друмски и градски саобраћај изучава се предмет *Саобраћајни терминали*. Основни циљ овог предмета је овладавање теоријским и практичним знањима о организацији, технологији и управљању процесима који се одвијају у оквирима терминала друмског саобраћаја.

Књига је намјењена едукацији будућих дипломираних инжењера друмског и градског саобраћаја, али и читаоцима других образовних профила који се на било који начин сусрећу са саобраћајним терминалима у реалној пракси.

Уџбеник Саобраћајни терминали представља производ рада аутора, чиме је обухваћен цјелокупан програм предмета који се изучава на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву. Књига је писана у форми основног уџбеника и прилагођена је извођењу наставе на Саобраћајном факултету у Добоју. Уџбеник је јединствен и по томе што су у њему наведени и практични примјери истраживања на паркиралиштима и терминалима у релној пракси.

### в) Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета

#### Резултати студентских анкета



На основу података из дијаграма може се констатовати да је др Бојан МАРИЋ током провођења вишегодишњих студентских анкета добио високе оцјене за свој стручни и педагошки рад.

### г) Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија

#### Менторство на II циклусу студија

**Јована БОЖАНОВИЋ**, „БЕЗБЈЕДНОСТ МЛАДИХ ВОЗАЧА У САОБРАЋАЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ“ Одбрањена на СФ Добој 3.6.2021.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

*Прихваћене теме за израду мастер радова на II циклусу студија:*

**Саша ЦИГЕРОВИЋ**, „Побољшање безбједности рањивих учесника у саобраћају на примјеру двоточкаша“, (Одлука ННВ179-12/21) (УНО: Транспортно инжењерство);

**Драгана ДУШАНИЋ**, „Фактори који утичу на понашање возача приликом проласка на црвено и трепћуће зелено свјетло“, (Одлука ННВ179-12/21) (УНО: Транспортно инжењерство);

*Чланство у комисијама на II циклусу студија:*

**Дуња РАДОВИЋ**, „Утицај локалних мјерења на капацитет кружних раскрсница“ Одбрањена на СФ Добој 20.9.2019.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

**Борислав КОЈИЋ**, „Истраживање безбједности ученика до 15 година у саобраћају на путу од куће до школе“ Одбрањена на СФ Добој 26.2.2021.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

**Горан ЈОВИЧИЋ**, „Утицај техничке исправности теретних возила категорије Н2, Н3 на безбједност саобраћаја“ Одбрањена на СФ Добој 2.7.2021.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Учествовао у већем броју комисија за одбрану дипломских радова на I циклусу студија, као ментор или члан комисије.

(Навести све активности-уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете<sup>3</sup>, менторство<sup>4</sup>)

---

<sup>3</sup> Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

<sup>4</sup> Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

**5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА**

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник). Остале стручне дјелатности.

Учествовао као координатор на међународним пројектима:

(1) **„SEAT BELTS - FIELD RESEARCH“** у оквиру пројекта *"Сигурност на цестама ФБИХ"*, спровела шведска владина компанија "SweRoad" у сарадњи са Јавним предузећем "Цесте ФБИХ" (2012)

(2) **„SEAT BELTS - FIELD RESEARCH“** у оквиру пројекта *"Безбједност саобраћаја на путевима у РС"*, спровела шведска владина компанија "SweRoad" у сарадњи са Јавним предузећем "Путеви РС", Економским институтом Бања Лука и Министарством саобраћаја и веза РС (2011-2012).

Учествовао као главни (водећи) истраживач на националним пројектима:

(1) **„УТВРЂИВАЊЕ ОСНОВНИХ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ, СА ИЗРАДОМ МЕТОДОЛОГИЈЕ СНИМАЊА И СПРОВОЂЕЊЕМ ПИЛОТ ИСТРАЖИВАЊА“**. Наручилац пројекта - Градска управа града Београда-Секретаријат за саобраћај, Носилац пројекта – Предузеће „MODEL5“ d.o.o., (2015).

(2) **„МЕТОДОЛОГИЈА ЗА МЈЕРЕЊЕ И ПРАЋЕЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА СТРАТЕШКО УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЈЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА“**. Наручилац пројекта - Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске (Министарство саобраћаја и веза РС), Носилац пројекта - Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву (2017).

(3) **„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА МЛАДИХ ВОЗАЧА“**. Наручилац и финансијер пројекта - Министарство за научно-технолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске, Носилац пројекта – Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву (2019).

Учествовао као руководилац на националним пројектима:

(1) **„МЈЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ“**. Наручилац пројекта - Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске (Министарство саобраћаја и веза РС), Носилац пројекта - Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву (2019).

**Остале стручне дјелатности кандидата**

- Члан организационог и програмског одбора међународне Конференције „НОВИ ХОРИЗОНТИ саобраћаја и комуникација“
- Члан програмског одбора међународне конференције „БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“ у Србији, Саобраћајни факултет у Београду и Криминалистичко-полицијска академија у Београду.

- Члан програмског одбора међународне конференције „БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“ у Републици Српској, Бањалука, Министарство саобраћаја и веза РС и Агенција за безбједност саобраћаја РС.
- Члан стручног тима за припрему документације за акредитацију студијског програма „Саобраћај“ на Саобраћајном факултету у Добоју (2018. година)
- Члан Комисије за провођење поступка утврђивања еквивалентног броја ECTS бодова за упис на докторске студије (трећи циклус студија) на студијски програм „Саобраћај“ на Саобраћајном факултету у Добоју у школској години (2017/2018, 2018/2019)
- Члан Комисије за израду Извјештаја о самовредновању и оцјени квалитета Саобраћајног Факултета у Добоју за календарске године (2017, 2018)
- Предсједник организационог и програмског одбора међународне Конференције „НОВИ ХОРИЗОНТИ саобраћаја и комуникација 2021“
- Рецензент у часописима: Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Traffic Injury Prevention, Промет...
- Члан уредништва часописа „Пут и Саобраћај“, Online ISSN 2406-1557, Print ISSN 0478-9733

У оквиру Споразума закљученог између Развојног програма Уједињених нација и Министарства управе и локалне самоуправе Републике Српске (БИХ) учествовао као предавач у спровођењу пројекта „Систем обуке за јединице локалне самоуправе II“. Предмет овог пројекта било је извођење програма обуке из области:

- (1) **„СТРАТЕГИЈА И ПРОГРАМ БЕЗБЈЕДНОСТИ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА ЗА ПОДРУЧЈЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ“** за четири групе одабраних јединица локалне самоуправе Републике Српске, (2013).
- (2) **„САВРЕМЕНЕ МЕТОДЕ ПРАЋЕЊА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ЈЕДИНИЦАМА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА“** за четири групе одабраних јединица локалне самоуправе Републике Српске, (2014)
- (3) **„АНАЛИЗА ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЈЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА“** за четири групе одабраних јединица локалне самоуправе Републике Српске, (2015).
- (4) **„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЗОНАМА ШКОЛА“** за четири групе одабраних јединица локалне самоуправе Републике Српске, (2016).
- (5) **„УПРАВЉАЊЕ БРЗИНАМА У НАСЕЉУ“** за четири групе одабраних јединица локалне самоуправе Републике Српске, (2017).
- (6) **„ИЗРАДА ПРОЈЕКТА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА – ОД ИДЕЈЕ ДО РЕАЛИЗАЦИЈЕ“** за четири групе одабраних јединица локалне самоуправе Републике Српске, (2019).

**6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА<sup>5</sup>**

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатом обављен је 28.9.2021. године са почетком у 09.00 часова на основу кога је направљен записник. На основу спроведеног интервјуа са кандидатом као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије закључују да кандидат др Бојан МАРИЋ својим компетенцијама испуњава опште и посебне услове предметног конкурса.

**7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ<sup>6</sup>**

Није била обавеза кандидата.

**III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ**

**Кандидат, др Бојан МАРИЋ, доцент**

Минимални услови за избор у звање ванредног професора <sup>7</sup>	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има проведен један изборни период у звању доцента	испуњава	Избор у звање доцента: Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-S-661-XX/16, од 6.12.2016. године.
Има најмање пет научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом, након стицања звања доцента	испуњава	Кандидат је након избора у звање доцента објавио 14 (четрнаест) научно-стручних радова у научним часописима и зборницима са рецензијом.
Има најмање једну објављену књигу (научну књигу, монографију или универзитетски уџбеник) након стицања звања доцента	испуњава	Кандидат је након избора у звање доцента објавио једну књигу која се користи као универзитетски уџбеник.
Да је био члан комисије за одбрану магистарског или докторског рада, или има менторство кандидата за степен другог циклуса	испуњава	Кандидат је након избора у звање доцента реализовао менторство на 1 (једном) мастер раду (УНО: Транспортно инжењерство).

**Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)**

Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...

Осим минималних услова за избор, након посљедњег избора кандидат је:

- Објавио 14 научно-стручних радова из области за коју се бира након избора у звање доцента у научним часописима и зборницима са рецензијом, од којих 1 рад у часопису на SCI листи;
- Био члан тимова на различитим пројектима из области безбједност саобраћаја;
- Био члан комисија за израду мастер радова;
- Био ментор/члан комисија за израду дипломских радова;

**Други кандидат и сваки наредни уколико их има (све поновљено као за првог)**

Универзитет у Источном Сарајеву

University of East Sarajevo


На бази претходне анализе, Комисија констатује да кандидат др Бојан МАРИЋ, доцент, испуњава све прописане услове за избор у звање ванредног професора, на основу члана 77. Закона о високом образовању („Сл. гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), односно члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву.

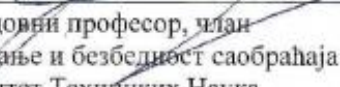
Комисија поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Сл. гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву, са задовољством даје


### ПРИЈЕДЛОГ

Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се др Бојан МАРИЋ, доцент, изабере у академско звање ванредни професор, за ужу научну област Транспортно инжењерство.

### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

  
1. Др Крето ЛИПОВАЦ, редовни професор, предсједник  
Ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају  
Универзитет у Београду Саобраћајни факултет Београд

  
2. Др Драган ЈОВАНОВИЋ, редовни професор, члан  
Ужа научна област: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја  
Универзитет у Новом Саду, Факултет Техничких Наука

  
3. Др Тихомир БУРИЋ, ванредни професор, члан  
Ужа научна област: Транспортно инжењерство  
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој



**IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ**

Није било издвојених мишљења чланова Комисије.

**ЧЛАН КОМИСИЈЕ:**

1. \_\_\_\_\_

Мјесто: Добој

Датум: 5.10.2021. године