

**НАСТАВНО –НАУЧНОМ /УМЈЕТНИЧКОМ ВИЈЕЋУ  
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА/АКАДЕМИЈЕ  
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

**Предмет:** Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање доцента/ванредног професора, ужа научна/умјетничка област Транспортно инжењерство

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 174-5/21 од 12.05.2021. , именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурсу, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 05.05.2021. године, за избор у академско звање **асистента/вишег асистента**, ужа научна „Транспортно инжењерство“.

**ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ**

Састав комисије<sup>1</sup> са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

- |  |
|--|
| <p><b>1. Др Славен ТИЦА, ванр. проф., председник комисије</b><br/>Научна област: Транспортно инжењерство<br/>Научно поље: Техничко-технолошке науке<br/>Ужа научна/умјетничка област: „Друмски и градски транспорт путника“<br/>Датум избора у звање 21.11.2016. године<br/>Универзитет у Београду<br/>факултет/академија Саобраћајни факултет Београд</p> |
| <p><b>2. Др Вук БОГДАНОВИЋ, ред. проф., члан</b><br/>Научна област: Саобраћајно инжењерство<br/>Научно поље: Техничко-технолошке науке<br/>Ужа научна/умјетничка област: „Планирање, регулисање и безбједност саобраћаја“<br/>Датум избора у звање 13.04.2017. године<br/>Универзитет у Новом Саду,<br/>Факултет техничких наука Нови Сад</p>              |
| <p><b>3. Проф. др, Тихомир Ђурић, ванредни професор, члан</b><br/>Научна област: Инжењерство и технологија<br/>Научно поље: Архитектура и грађевинарство<br/>Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство<br/>Датум избора у звање 29.06.2017. године<br/>Универзитет у Источном Сарајеву<br/>факултет/академија Саобраћајни факултет Добој</p>   |

На претходно наведени конкурс пријавило се два кандидата:

1. мр Раденка (Драго) БЈЕЛОШЕВИЋ
2. Бојана (Перица) РИСТИЋ, мастер инжињер саобраћаја

<sup>1</sup> Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописане чланове<sup>3</sup> 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5., 6. и 38<sup>3</sup>. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатаима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси слиједећи извјештај на даље одлучивање:

## ИЗВЈЕШТАЈ

### КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

<b>I. ПОДАЦИ О КОНКУРСУ</b>
<b>Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке</b>
01-С-139-ХVII/21, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, 27.05.2021. године
<b>Дневни лист, датум објаве конкурса</b>
„Глас Српске“, 05.05.2021. године
<b>Број кандидата који се бира</b>
2 (два)
<b>Звање и назив уже научне/умјетничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета</b>
Виши асистент, Транспортно инжењерство
<b>Број пријављених кандидата</b>
2 (два)
<b>II. ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА</b>
<b>ПРВИ КАНДИДАТ</b>
<b>1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ</b>
Име (име једног родитеља) и презиме
<b>Раденка (Драго) БЈЕЛОШЕВИЋ</b>
Датум и мјесто рођења
13.06.1986. године, Дервента, општина Дервента, Република Српска, Босна и Херцеговина
<b>Установе у којима је кандидат био запослен</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Војводе Мишића 52, 74000 Добој, РС, БиХ – од 25.12.2009. године</li> </ul>
<b>Звања/радна мјеста</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 25.12.2009. - 31.08.2010. године, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, волонтер</li> <li>• 01.09.2010. - 31.08.2011. године, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, приправник</li> <li>• 01.09.2011. - 20.12.2012. године, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, стручни сарадник у настави</li> <li>• 20.12.2012. - 20.12.2016. године, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, асистент</li> </ul>

<sup>2</sup> Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

<sup>3</sup> У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 77. или 78. или 87.

<ul style="list-style-type: none"> <li>20.12.2016. године, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, виши асистент</li> </ul>	
<b>Научна област</b>	
Инжењерство и технологија	
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Члан Катедре за Транспортно инжењерство, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (од 2016. до 2019. године)</li> <li>Члан Катедре за Друмски саобраћај и транспорт, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (од 2019. до 2021. године)</li> </ul>	
<b>2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА</b>	
<b>Основне студије/студије првог циклуса</b>	
Назив институције, година уписа и завршетка	
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2005-2009.	
Назив студијског програма, излазног модула	
Студијски програм: <b>Саобраћај</b>	
Студијски модул: <b>Друмски и градски саобраћај</b>	
Просјечна оцјена током студија <sup>4</sup> , стечени академски назив	
Просјек оцјена: <b>8,50</b>	
Дипломирани инжењер саобраћаја – 240 ECTS – <b>друмски и градски саобраћај</b>	
<b>Постдипломске студије/студије другог циклуса</b>	
Назив институције, година уписа и завршетка	
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2009-2015.	
Назив студијског програма, излазног модула	
Студијски програм: <b>Саобраћај</b>	
Студијски модул: <b>Транспортна логистика</b>	
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив	
Просјек оцјена: <b>9,89</b>	
<b>Магистар техничких наука</b>	
Наслов магистарског/мастер рада	
<b>„Моделирање и оптимизација збирне транспортне амбалаже за артикле прехранбене индустрије“</b>	
Ужа научна/умјетничка област	
Саобраћајно инжењерство	
<b>Докторат/студије трећег циклуса</b>	
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)	
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2016.-	
Наслов докторске дисертације	
<b>„Метод за дефинисање основних елемената уговорних односа у систему јавног градског транспорта путника“</b>	
Ужа научна област	
Транспортно инжењерство – друмски и градски саобраћај	
<b>Претходни избори у звања (институција, звање и период)</b>	
Универзитет Источно Сарајево Саобраћајни факултет Добој	Саобраћајни факултет, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, одлука број: 01-С-300-ХП/12 од 27.09.2012. године, звање: асистент, изборни период: 2012-2016. <sup>5</sup>

<sup>4</sup> Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

<sup>5</sup> Навести све претходне изборе у звања.

Универзитет Источно Сарајево Саобраћајни факултет Добој	Саобраћајни факултет, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, одлука број: 01-С-429-ХVII/16 од 09.09.2016. године, звање: виши асистент, изборни период: 2016-2021.
<b>3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА</b>	
<b>Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора<sup>6</sup></b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="229 465 1386 840"> <p>1. Стевић Ж., Бјелошевић Р., Ђурић Б., Повратна логистика Добоја – управљање чврстим комуналним отпадом, III Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, Саобраћајни факултет Добој, 24. и 25. новембар 2011. године, стр. 575-581, ISBN 978-99955-36-28-2, COBISS.BH-ID 2368042</p> <p><i>Сажетак – За управљање отпадом на територији града Добоја задужено је комунално предузеће Прогрес које се бави прикупљањем, транспортом и одлагањем комуналног отпада. Прикупљени отпад се одлаже на градску депонију Карабеговац где се даље врши сабијање отпада и прекривање истог инертним материјалима. Даље у раду су приказани начини управљања комуналним отпадом у региону и свету. Као пример дата је градска депонија Десетине Тузла и управљање отпадом у Бриселу као знасајног светског центра за управљање отпадом и рециклажу.</i></p> </li> <li data-bbox="229 851 1386 1288"> <p>2. Бјелошевић Р., Извршење транспортног процеса (функционисање) у СТП „Дервента“, IV Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, Саобраћајни факултет Добој, 22. и 23. новембар 2013. године, стр. 134-139, ISBN 978-99955-36-45-9, COBISS.BH-ID 4014104</p> <p><i>Сажетак – Квалитет услуге у транспорту зависи од управљања, а дио тога управљања је и оперативно управљање основним транспортним процесом у ТПС. У транспортном процесу постоји више подпроцеса од којих извршење транспортне услуге, односно функционисање заузима водећу улогу. Сваки од ових подпроцеса подлеже провјери квалитета, међутим уколико се подпроцес функционисања спроводи сагласно планираној, пројектованој и припремљеној услузи то ће и квалитет реализације цијелог транспортног процеса бити виши. Подпроцес функционисања је састављен од низа међусобно повезаних и сложених активности са својим улазно-излазним документима и ресурсима који га прате.</i></p> </li> <li data-bbox="229 1299 1386 1668"> <p>3. Гојковић П., Бјелошевић Р., Улога амбалаже у промоцији производа, IV Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, 22. и 23. новембар 2013. године, стр. 422-425, ISBN 978-99955-36-45-9, COBISS.BH-ID 4014104</p> <p><i>Сажетак – Разлог паковања, односно дизајна амбалаже је идентификација производа ради издвајања од других сличних. У модерном свијету то је један од најбитнијих разлога постојања амбалаже, јер га компаније користе као „оружје“ у „борби“ на све конкурентнијем тржишту, како би истакли свој производ путем креираног бренда. Скоро је немогуће данас наићи на амбалажу (паковање) која, поред информације о самом производу, не садржи истакнут логотип или назив компаније која га производи (или увози на тржиште).</i></p> </li> <li data-bbox="229 1680 1386 1888"> <p>4. Ђорђевић А., Тица С., Бјелошевић Р., Живановић П., Бајчетић С., Миловановић Б., Бенчмаркинг оцењеног квалитета транспортне услуге у систему јавног градског транспорта путника у Београду, V Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, Саобраћајни факултет Добој, 20. и 21. новембар 2015. године, стр. 20-25, ISBN 978-99955-36-57-2, COBISS.RS-ID 5459992, UDK: 005.6:656</p> </li> </ol>	

<sup>6</sup> Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

**Резиме:** Систем јавног градског транспорта путника представља отворен, сложен организационо – технолошки транспортни систем, са стохастичком променом стања са основним циљем задовољења транспортних захтева ње-гових корисника, који као производ има транспортну услугу. Кључни захтеви који се испостављају према систему јавног градског транспорта путника, данас се најчешће испол-јавају кроз захтеве да се реализује виши ниво квалитета транспортне услуге уз прихватљиву цену од стране корисника и стварање реалних услова који обезбеђују квалитетан јавни сервис мобилности становника. Концепт управљања оваквим системима, данас је усмерен ка развијању специфичних метода и модела и коришћењу постојећих прагматичних техника и алата који се користе за решавање посебне класе конкретних проблема у циљу остварења планиране циљне функције система. У оквиру рада анализирани су конкретни резултати истраживања оцењеног (субјективног) квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника у Београду са резултатима прикупљеним у истраживањима спроведеним у шест европских градова, сличних демографских и транспортних карактеристика, коришћењем алата квалитета – бенчмаркинга.

5. Синановић Т., Бјелошевић Р., Симић С., Алихоџић А., Ђурић Зечевић Д., Анализа могућих рјешења за унапређење стајалишта на линији јавног градског транспорта путника у функцији безбједности путника, XIV Међународна конференција „КОРПОРАТИВНА СИГУРНОСТ У БИХ И ЗЕМЉАМА ЗАПАДНОГ БАЛКАНА СА ЕКОНОМСКОГ, ПРАВНОГ И КОМУНИКОЛОШКОГ АСПЕКТА“, Интернационални Универзитет Травник, 16. – 17. децембар 2016. године, стр. 237-248, ISSN 2232-8807, година VI, број: 014
6. Симић С., Васиљевић В., Бјелошевић Р., Алихоџић А., Утицај фактора способности железничких радника на безбједност саобраћаја, XIV Међународна конференција „КОРПОРАТИВНА СИГУРНОСТ У БИХ И ЗЕМЉАМА ЗАПАДНОГ БАЛКАНА СА ЕКОНОМСКОГ, ПРАВНОГ И КОМУНИКОЛОШКОГ АСПЕКТА“, Интернационални Универзитет Травник, 16. – 17. децембар 2016. године, стр. 548-559, ISSN 2232-8807, година VI, број: 014

#### Радови послје посљедњег избора/реизбора

1. Синановић Т., Алихоџић А., Бјелошевић Р., Симић С., Мујчић А., Логистика транспорта путника у граду Добоју, XVI Међународна конференција „ЕКОНОМСКО/ПРАВНО/КОМУНИКАЦИЈСКИ АСПЕКТИ ЗЕМАЉА ЗАПАДНОГ БАЛКАНА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА БОСНУ И ХЕРЦЕГОВИНУ У ПРОЦЕСУ ПРИСТУПА ЕВРОПСКОЈ УНИЈИ“, Интернационални Универзитет Травник, 15. – 16. децембар 2017. године, стр. 620-629, ISSN 2232-8807, година VII, број: 016
2. Мујчић А., Алихоџић А., Бјелошевић Р., Лејић Д., Утврђивање карактеристика функционисања паркирања на уличном фронту у централној зони Градачца, XVI Међународна конференција „ЕКОНОМСКО/ПРАВНО/КОМУНИКАЦИЈСКИ АСПЕКТИ ЗЕМАЉА ЗАПАДНОГ БАЛКАНА СА ПОСЕБНИМ ОСВРТОМ НА БОСНУ И ХЕРЦЕГОВИНУ У ПРОЦЕСУ ПРИСТУПА ЕВРОПСКОЈ УНИЈИ“, Интернационални Универзитет Травник, 15. – 16. децембар 2017. године, стр. 669-678, ISSN 2232-8807, година VII, број: 016
3. Бјелошевић Р., Гатарић Д., Анализа саобраћајне инфраструктуре Дервенте, Часопис Техника, Савез инжењера и техничара Србије, Београд, 2019. године, стр. 567-574, ISSN 0040-2176, број 4

**Сажетак** - Планирање саобраћаја је одређивање карактеристика путовања људи и ствари на основу инжењерских анализа саобраћајних и демографских карактеристика постојећег стања, будућих и потенцијалних планова намјене простора. Дефинисање ових карактеристика помаже у наредној фази планирања

саобраћаја која се односи на формулацију приједлога будућег саобраћајног система и мреже путева. Као основни циљеви који се намећу приликом израде саобраћајне анализе као што је ова, могу се издвојити следећи: заштитити и унаприједити ефикасност и сигурност саобраћајног система, дајући приоритет елементима који се дефинишу као значајни; побољшати приступачност и саобраћајну мобилност особа која су оријентисана на масовни превоз путника, особа са ниским примањима и хендикепираних особа; успоставити балансирани саобраћајни систем који ће унаприједити могућност избора гране саобраћаја од стране корисника тако што ће се приоритет дати сагледавању комплетног саобраћајног система, а не само једне гране саобраћаја; омогућити уштеду на трошковима инфраструктуре, заштити и унапређењу пољопривредног земљишта; подстрекавати побољшање квалитета живота становника на посматраном подручју кроз посвећивање одговарајуће пажње естетском планирању саобраћајног система.

4. **Бјелошевић Р., Ђукић А., Гатарих Д., Алексић Б., Пајић Д., Сандић М.,** Анализа саобраћајне сигнализације на укрштању улица Триве Амилице и др Младена Стојановића у Бањој Луци, VII Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, Саобраћајни факултет Добој, 29. и 30. новембар 2019. године, стр. 181-188, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), ISBN 978-99955-36-57-4, COBISS.RS-ID 8611352

*Апстракт:* Вријеме потребно за прелазак пјешачког прелаза је у основној функцији односно зависности од дужине пјешачког прелаза и брзине хода пјешака. Међутим, када се захтјеви пјешака повећају с обје стране пјешачког прелаза, прелазак преко пјешачког прелаза временски расте, с обзиром да брзина хода пјешака опада усљед интеракције између супротних пјешачких токова. Управо тада постаје значајна још једна димензија обиљеженог пјешачког прелаза – његова ширина. У раду је извршена анализа брзине хода пјешака у зависности од ширине обиљеженог пјешачког прелаза. Користењем методе научног посматрања и технике видео снимања на терену, добијени су резултати о брзинама хода пјешака на пјешачким прелазима различите ширине, на основу којих је представљен модел брзине хода пјешака уз прогнозу даљих промјена брзине с промјеном ширине обиљеженог пјешачког прелаза.

5. **Бјелошевић Р., Гатарих Д., Ђукић А., Сандић М., Пајић М., Стевановић С.,** Вредновање услова у саобраћајном току на укрштању магистралног пута М4 и булевара Милутина Миланковића у Бањој Луци, VII Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, Саобраћајни факултет Добој, 29. и 30. новембар 2019. године, стр. 204-211, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), ISBN 978-99955-36-57-4, COBISS.RS-ID 8611352

*Апстракт:* Пројектовање и изградња кружних раскрсница, као рјешење које ће да замијени класичну раскрсницу, има велику примјену на нашим просторима, јер се показало као најбоље саобраћајно рјешење. Циљ рада је да се утврди да ли ће кружна раскрсница омогућити боље услове у саобраћајном току у односу на семафорисану раскрсницу. Основни подаци су прикупљени бројањем саобраћаја на предметној раскрсници, а затим су обрађени у софтверском програму СИДРА ИНТЕРСЕЦТИОН. Програмом анализом су обухваћени следећи критерији: ниво услуге, временски губици, трошкови и емисије штетних гасова. Смањењем брзине повећана је безбједност свих учесника у саобраћају, што је поред еколошког аспекта најважнији позитивни ефекат. Смањењем гужви интезитет саобраћаја и ниво услуге је подигнут. Изградњом кружне раскрснице наставио би се тренд градње кружних раскрсница у Бања Луци, што овом граду, поред саобраћајних погодности, даје и естетски једну нову димензију.

6. **Бјелошевић Р.,** Зборник радова, VII Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, Саобраћајни факултет Добој, 29. и 30. новембар 2019. године, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), ISBN 978-99955-36-57-4, COBISS.RS-ID

8611352

7. **Бјелошевић Р.**, Гатарих Д., Ђукић А., Сандић М., Пајић М., Стевановић С., Вредновање услова у саобраћајном току на укрштању магистралног пута М4 и булевара Милутина Миланковића у Бањој Луци, Часопис Пут и саобраћај, Српско друштво за путеве, број 1, јануар - март 2020. године, стр. 41-46, EISSN 2406-1557, ISSN 0478-9733, CODEN: PUSADQ, UDK 625.7/.8+651.1<sup>7</sup>

*Апстракт:* Пројектовање и изградња кружних раскрсница, као рјешење које ће да замијени класичну раскрсницу, има велику примјену на нашим просторима, јер се показало као најбоље саобраћајно рјешење. Циљ рада је да се утврди да ли ће кружна раскрсница омогућити боље услове у саобраћајном току у односу на семафорисану раскрсницу. Основни подаци су прикупљени бројањем саобраћаја на предметној раскрсници, а затим су обрађени у софтверском програму СИДРА ИНТЕРСЕЦИОН. Програмском анализом су обухваћени следећи критерији: ниво услуге, временски губици, трошкови и емисије штетних гасова. Смањењем брзине повећана је безбједност свих учесника у саобраћају, што је поред еколошког аспекта најважнији позитивни ефекат. Смањењем гужви интезитет саобраћаја и ниво услуге је подигнут. Изградњом кружне раскрснице наставио би се тренд градње кружних раскрсница у Бања Луци, што овом граду, поред саобраћајних погодности, даје и естетски једну нову димензију.

8. Ђукић А., Гатарих Д., **Бјелошевић Р.**, Алексић Б., Богдановић В., Провјере безбједности саобраћаја магистралног пута М14.1 дионица: Нова Топола - Србац, Часопис Пут и саобраћај, Српско друштво за путеве, број 4, октобар - децембар 2020. године, стр. 51-58, EISSN 2406-1557, ISSN 0478-9733, CODEN: PUSADQ, UDK 625.7/.8+651.1

*Апстракт:* У оквиру овог рада примењена је методологија "Road Safety Inspection Guidelines for Safety Checks of Existing Roads" за провјеру безбједности саобраћаја на дијелу магистралног пута М14.1. Део пута на коме је вршена провера почиње у Новој Тополи (раскрсница М16 и М14.1), апружајући се кроз насеља Крајишник, Трошељи, Кочићево, Горњи Кладари, Разбој, Пријебљеви, Повелич и Инађол, завршава се у Србцу (раскрсница М14.1 и Р474). Поред наведене методологије коришћене су контролне листе према одјељку "Checklists for Interurban main roads crossing built-up areas of towns and villages" издатог од стране World Road Association (PIARC) 2012. године, као и контролне листе из "Смјерница за провјеру безбједности саобраћаја (ПБС) у Републици Српској".

#### 4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

##### Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора

##### 4.1 Наставна активност

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете<sup>8</sup>, менторство<sup>9</sup>)  
 Раденка Бјелошевић је у звању асистента изводила вјежбе на основним студијама, на групи стручних предметима за смјер друмски и градски саобраћај и логистика: Организација саобраћајних предузећа, Планирање саобраћаја, Специјалне области логистике, Саобраћајни терминали, Транспорт путника и робе, Саобраћајно пројектовање. Резултати студентске анкете за изборни период (2012-2016).

<sup>7</sup> Овај рад је презентован на међународној конференцији „НОВИ ХОРИЗОНТИ саобраћаја и комуникација 2019“, у Добоју у Републици Српској (Босна и Херцеговина), 29. и 30. новембар 2019. године на Саобраћајном факултету, Универзитета у Источном Сарајеву.

<sup>8</sup> Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

<sup>9</sup> Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

Семестар	2013/14-1	2013/14-2	2014/15-1	2014/15-2	2015/16-1	2015/16-2
Оцјена	4,40	4,88	4,82	4,90	4,63	5,00

#### Образовна дјелатност послје последњег избора/реизбора

Раденка Бјелошевић је у звању вишег асистента изводила вјежбе на основним студијама, на групи стручних предметима за смјер друмски и градски саобраћај и логистика: Организација саобраћајних предузећа, Планирање саобраћаја, Специјалне области логистике, Транспорт путника и робе, Повратна логистика, Саобраћајно пројектовање, Путеви, а на мастер студијама на предметима: Методологија научно истраживачког рада, Терминали и паркирања, Системи транспорта путника, Системи транспорта робе, Телематски системи у друмском саобраћају, Саобраћајно пројектовање – инжењерских уличних система.

Резултати студентске анкете за изборни период (2016-2021)

Семестар	2016/17-1	2016/17-2	2017/18-2	2018/19-2	2019/20-1	2020/21-1
Оцјена	3,85	4,49	4,64	4,70	4,85	5,00

Поред наставе, учествовала је и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ при изради семинарских и дипломских радова.

#### 5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководиоца или учесник).  
Остале стручне дјелатности.

##### Учешће у пројектима:

- (1) Учесник, „Главни пројекат система наплате и контроле паркирања за општину Теслић са зонирањем“, Институт Саобраћајни факултет, Добој, 2010. године, Носилац: општина Теслић.

##### Остале информације (чланство и активности):

- (1) Члан Организационог одбора међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација", 2013, 2015, 2017, 2019 и 2021. године
  - (2) Члан Организационог одбора манифестације Дани саобраћаја Републике Српске 2013, 2014, 2015 и 2016. године
  - (3) Положена лиценца за ревизију техничке документације, фаза саобраћајне сигнализације и надзор
  - (4) Положена потврда о стручној оспособљености за вршење друмског превоза лица
  - (5) Положена потврда о стручној оспособљености за вршење друмског превоза ствари
  - (6) Положен стручни управни испити на нивоу Босне и Херцеговине, за високу школску спремину
  - (7) Положен стручни испити за рад у управи Републике Српске са високом стручном спремом
  - (8) Положена лиценца за израду техничке документације, фаза саобраћајне сигнализације и надзор
  - (9) Положен стручни испит за област саобраћаја
  - (10) Положена лиценца - Предавач теоретске наставе
- Положена лиценца - Испитивач теоретског дијела испита



<b>ДРУГИ КАНДИДАТ</b>
<b>1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ</b>
Име (име једног родитеља) и презиме
<b>Бојана (Перица) РИСТИЋ (Девојачко презиме Гојковић)</b>
Датум и мјесто рођења
14.08.1988. године, у Добоју, општина Добој, Република Српска, Босна и Херцеговина
Установе у којима је кандидат био запослен
1. Пољопривредни факултет Источно Сарајево, Одејек за шумарство у Власеници, Универзитета у Источном Сарајеву;
2. Саобраћајни факултет Добој, Универзитета у Источном Сарајеву
<b>Звања/радна мјеста</b>
1. Руководилац службе за маркетинг и комерцијалне послове „Енерготехника“ д.о.о. Добој (од 12.12.2011. године до 01.10.2014. године),
2. асистент на групи саобраћајних предмета (Шумске комуникације, Механизација у шумарству) на Пољопривредном факултету Источно Сарајево, Универзитета у Источном Сарајеву, одејек за шумарство у Власеници (од 01.10.2014. године до 01.05.2015. године),
3. асистент на групи саобраћајних предмета (Саобраћајна географија, Инжењерска графика) на Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву (од 01.05.2015. године до данас)
<b>Научна област, научно поље</b>
Транспортно инжењерство, „Друмски и градски саобраћај“
<b>Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима</b>
<b>2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА</b>
<b>Основне студије/студије првог циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет Добој, Универзитета у Источном Сарајеву
Место и година завршетка: Добој, 2011. године.
Назив дипломског рада: „ <i>Човјек као фактор и услови у саобраћајном току</i> “
Назив студијског програма, излазног модула
Транспортно инжењерство,
<b>Постдипломске студије/студије другог циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву
Место и година завршетка: Добој, 2015. године
Назив студијског програма, излазног модула
Наслов мастер рада
„ <i>Утицај временских неприлика на услове у саобраћајном току</i> “
Ужа научна област
Транспортно инжењерство (Ужа образовна област „Друмски саобраћај и транспорт“)
<b>Докторат/студије трећег циклуса</b>

Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)	
Наслов докторске дисертације	
Ужа научна област	
<b>Претходни избори у звања (институција, звање и период)</b>	
Универзитет Источно Сарајево Саобраћајни факултет Добој	Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, одлуком Сената Универзитета Источно Сарајево, број: 01-С-234-XXXI/14, од 15.07.2014. године, звање: асистент; изборни период: 2014 - 2016. године
Универзитет Источно Сарајево Саобраћајни факултет Добој	Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, одлуком Сената Универзитета Источно Сарајево, број: 01-С-605-XVIII/16 од 29.09.2016. године, звање: виши асистент; изборни период: од 2016 – 2021. године.
<b>3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА</b>	
<b>3.1. Радови прије првог и/или посљедњег избора у звање асистента</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Лирал М, Видовић С., Гојковић Б., <i>РФИТ технологија и транспортни системи</i>, Збомик радова научно-стручног скупа САОБРАЋАЈНИЦЕ И ОПТИМИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТА, Саобраћајни факултет Добој, 2012. године, стр. 439-444, ИСБН 978-99955-36-33-6</li> <li>2. Ђурић Т., Поповић Ђ., Ђалић Н., Гојковић Б., <i>Дефинисање програма за рехабилитацију возача високог ризика</i>, Збомик радова научно стручне конференције БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, Добој 07. и 08. јуни 2013. године, стр. 47-58</li> <li>3. Гајић В., Гојковић Б., <i>Анализа мјеродавних часовних протока на мрежи путева у Републици Српској</i>, ИВ Међународни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА, Саобраћајни факултет Добој, 22. и 23. новембар 2013. године, стр. 549- 553, ИСБН 978-99955-36-45-9, ЦОБИСС.БХ-ИД 4014104</li> <li>4. Alihodžić A., Skopljak L., H. Mustafić L., Gojković B., <i>Motivation in higher education with emphasis on traffic</i>, V International conference modern trends in traffice, logistics and ecology for sustainable development, Intemacionalni Univerzitet Travnik, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Travnik - Vlašić, мај 2014. Godine, pp 23-23 ISBN 977-22-32-8800-02, ISBN 2232-8807</li> </ol>	
<b>3.2. Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора у звање вишег асистента</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стевић Ж., Алихоџић А., Ристић Б., <i>Третман и рециклажа отпадних вода као дио зелене логистике</i>, XII Међународно савјетовање Саобраћајни и еколошки проблеми држава у транзицији с аспекта интеграције у Европску унију, 22. и 23. мај 2015. године, Хотел Пахуљица, Влашић, Босна и Херцеговина, стр. 238-246, ИСБН 2232-8807</li> <li>2. Стевић Ж., Танацков И., Весковић С., Васиљевић М., Ристић Б., <i>Одлучивање о набавци материјала промјеном АХП методе, СУС-ОП-ИС</i>, Збомик радова Симпозијума о операционим истраживањима, Математички институт САНУ, Београд, 15-18 септембар 2015. године, стр. 671-674, ИСБН 978-86-80593-55-5</li> </ol>	
<b>3.3. Радови после првог и/или посљедњег избора/реизбора (навести све радове сврстане по категоријама)</b>	

1. Ђалић Н., Ђалић И., Ристић Б., IMPACT OF INFORMATION TECHNOLOGY ON COMPETITIVE ADVANTAGE ON THE MARKET IN THE GLOBAL CRISIS, VII Међународни симпозијум инжењерски менаџмент и конкурентност EMC 2017, 16-17 јун 2017, Zrenjanin, Србија, стр 269-272, ISBN 978-86-7672-301-0,
2. Пецељ М., Филиповић Д., Пецељ М., Гојковић П., Пецељ-Пурковић Ј., Ристић Б., CLIMATE CHANGE AND TRAFFIC TREAT TO THE CONCEPT OF PLANETARY BOUNDARIES AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT, VI Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2017, 17-18 новембар 2017, Добој, БиХ, стр 103-112, ISBN 978-99955-36-66-4,
3. Сремац С., Зирамов Н., Танацков И., Стевић Ж., Ристић Б., AMMONIA-RISK DISTRIBUTION BY LOGISTIC SUBSYSTEMS AND TYPE OF CONSEQUENCE, Burns 2020.; 360-369 <https://doi.org/10.1016/j.burns.2019.07.032>,
4. Суботић М., Стевић Б., Ристић Б., Симић С., С. (2020). The selection of a location for potential roundabout construction – a case study of Doboј. Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications, 3(1), 41-56. 10.31181/oresta2002041s.

#### 4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

##### 4.1. Образовна дјелатност прије и/или посљедњег избора

###### а) Наставни рад

На основним студијама изводила вежбе на Пољопривредном факултету у Власеници из предмета Шумске комуникације и Механизација у шумарству, а на Саобраћајном факултету у Добоју изводила вежбе на предметима Саобраћајна географија и Инжењерска графика.

##### 4.2. Образовна дјелатност после посљедњег избора

###### а) Наставни рад

На Саобраћајном факултету изводила вежбе на стручним предметима: Транспортне особине робе, Путеви, Инжењерска графика, Регулација саобраћајних токова, Саобраћајно пројектовање, Саобраћајно пројектовање-инжењеринг уличних система.

#### 5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

1. Стручна делатност пре првог и/или посљедњег избора/реизбора: *Нема*
2. Стручна делатност после првог и/или посљедњег избора/реизбора: *Нема*

#### 6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА<sup>10</sup>

<sup>10</sup> Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумјева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

Интервју са кандидатом је одржан дана 02.07.2021. године у 12:00 часова на Саобраћајном факултету у Добоју заказан је интервју са кандидаткињом која је доставила документацију прописану Конкурсом, а кандидаткиња је путем службеног е-маил-а обавештена о термину интервјуа.

Комисија је била у саставу:

1. Проф. др Славен Тица, ванр. проф. - председник комисије,
2. Проф. др Вук Богдановић, ред. проф. - члан и
3. Проф. др Тихомир Ђурић, ванр. проф. - члан.

Интервјуу су приступиле кандидаткиње мр. Раденка Бјелошевић и Бојана Ристић, мастер.

Кандидаткиња **мр. Раденка БЈЕЛОШЕВИЋ**, има завршен I и II циклус студија УНО Транспортно инжењерство, има просечну оцену у току I циклуса (8,50), а на II циклусу студија (9,89), Кандидаткиња је приложила 8 објављених радова (5 ауторских и 3 коауторска рада) из уже научне области.

Кандидаткиња **Бојана РИСТИЋ**, мастер саобраћаја, има завршен I и II циклус студија УНО Транспортно инжењерство, има просечну оцену у току I циклуса (8,89), а на II циклусу студија (9,50), Кандидаткиња је приложила 6 објављених радова (6 коауторских) из уже научне области.

Комисија констатује да је у складу са позитивним прописима дефинисаним Правилником о научним и уметничким областима, пољима и ужим областима („Службени гласник Републике Српске“ број: 58/07 и 27/10), конкурс расписан за ужу научну област „Транспортно инжењерство“ 2.1.5., тако да кандидаткиње имају стечено образовање на првом и другом циклусу студија, а из уже научне области „Транспортно инжењерство“ и испуњава услове за избор у звање вишег асистента.

Комисија је са кандидатима обавила разговор након чега је сачињен записник. На основу обављеног разговора са кандидатима као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије констатују да кандидати посједује знање и квалитет, те показује јасну одређеност и спремност за наставак научне и стручне каријере. Кандидати у потпуности испуњавају услове предметног конкурса.

### **7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ<sup>11</sup>**

### **III. ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ**

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

**Први кандидат: Мр Раденка БЈЕЛОШЕВИЋ, виши асистент**

Минимални услови за избор у звање <sup>12</sup>	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
---	----------------------	---

<sup>11</sup> Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

<sup>12</sup> У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

<p>Завршен други циклус студија са најнижом просјечном оцјеном и на првом и на другом циклусу студија 8,0 или 3, 5, односно кандидат који има научни степен магистра наука, сходно члану 77, став (1), тачка б) Закона о високом образовању (Службени гласник Републике Српске, бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16) и члану 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву</p>	<p>испуњава</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Основне студије: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 8,50 Стечени академски назив: Дипломирани инжењер саобраћаја – 240 ECTS – Друмски и градски саобраћај,</li> <li>• Студије другог циклуса: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 9,89 Стечени академски назив: <b>Магистар техничких наука.</b></li> </ul>
<p><b>Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)</b></p>		
<p>Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...</p>		
<p><b>Кандидат Раденка БЈЕЛОШЕВИЋ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Члан Организационог одбора међународног симпозијума "<i>Нови хоризонти саобраћаја и комуникација</i>", 2013, 2015, 2017, 2019 и 2021. године</li> <li>2. Члан Организационог одбора манифестације <i>Дани саобраћаја Републике Српске</i> 2013, 2014, 2015 и 2016. године</li> <li>3. Положена лиценца за ревизију техничке документације, фаза саобраћајне сигнализације и надзор</li> <li>4. Положена потврда о стручној оспособљености за вршење друмског превоза лица</li> <li>5. Положена потврда о стручној оспособљености за вршење друмског превоза ствари</li> <li>6. Положен стручни управни испити на нивоу Босне и Херцеговине, за високу школску спремину</li> <li>7. Положен стручни испити за рад у управи Републике Српске са високом стручном спремом</li> <li>8. Положена лиценца за израду техничке документације, фаза саобраћајне сигнализације и надзор</li> <li>9. Положен стручни испит за област саобраћај</li> <li>10. Положена лиценца - Предавач теоретске наставе</li> </ol>		
<p><b>Други кандидат: Бојана РИСТИЋ, мастер инжењер саобраћаја</b></p>		
<p>Минимални услови за избор у звање<sup>13</sup></p>	<p>испуњава/не испуњава</p>	<p>Навести резултате рада (уколико испуњава)</p>

<sup>13</sup> Члан 77. Закона о високом образовању, односно члан 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

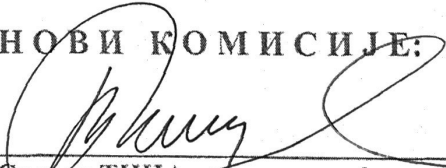
<p>Завршен други циклус студија са најнижом просјечном оцјеном и на првом и на другом циклусу студија 8,0 или 3, 5, односно кандидат који има научни степен магистра наука, сходно члану 77, став (1), тачка б) Закона о високом образовању (Службени гласник Републике Српске, бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16) и члану 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву</p>	<p>испуњава</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Основне студије: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 8,89 Стечени академски назив: Дипломирани инжењер саобраћаја – 240 ECTS – Друмски и градски саобраћај,</li> <li>• Студије другог циклуса: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 9,50 Стечени академски назив: <b>Мастер саобраћаја – Друмски и градски саобраћај.</b></li> </ul>
--	-----------------	--

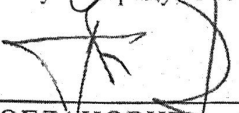
#### IV: ПРИЈЕДЛОГ КОМИСИЈЕ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

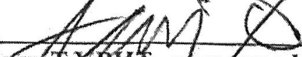
Полазећи од члана 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15 и 90/16), чланова 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланова 5., 6. и 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву, на основу анализе приложене документације, Комисија констатује да оба кандидата испуњавају услове Конкурса за избор у академско звање **виши асистент**, ужа научна област „Транспортно инжењерство“, објављене 05.05.2021. године у дневном листу „Глас Српске“.

Комисија са задовољством предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се **мр Раденка БЈЕЛОШЕВИЋ**, виши асистент и **Бојана РИСТИЋ**, мастер инжењер саобраћаја, изаберу у академско звање **виши асистент** за ужу научну област **Транспортно инжењерство**.

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1.   
 Др Славица ТИЦА, ванред. проф., предсједник комисије  
 Ужа научна област: Друмски и градски транспорт путника  
 Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

2.   
 Др Вук БОГДАНОВИЋ, ред. проф., члан  
 Ужа научна област: Транспортно инжењерство  
 Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука

3.   
 Др Тихомир БУРИЋ, ван. проф., члан  
 Ужа научна област: Транспортно инжењерство  
 Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет