



УНИВЕРЗИТЕТ У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ  
ДОВОЈ

## РАСПОРЕД

ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА АКАДЕМСКУ 2020/21. ГОДИНУ

ТРЕЋИ ЦИКЛУСА СТУДИЈА

САОБРАЋАЈ - 180 ЕСТS

- Друмски и градски саобраћај
- Железнички саобраћај

- Телекомуникациони саобраћај и мреже
- Логистика

Ред. број	НАЗИВ ПРЕДМЕТА	ЈАНУАРСКО - ФЕБРУАРСКИ		АПРИЛСКИ		ЈУНСКО - ЈУЛСКИ		СЕПТЕМБАРСКИ		ОКТОБАРСКИ
		Датум I	Датум II	Датум I	Датум I	Датум II	Датум I	Датум II	Датум	
<b>ЗАЈЕДНИЧКИ ПРЕДМЕТИ</b>										
1.	Одбрана познатења из математике	3.2. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	21.6. у 17 <sup>00</sup>	5.7. у 17 <sup>00</sup>	1.9. у 17 <sup>00</sup>	15.9. у 17 <sup>00</sup>	1.10. у 17 <sup>00</sup>	
2.	Методе научно истраживачког рада	4.2. у 17 <sup>00</sup>	17.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	6.7. у 17 <sup>00</sup>	2.9. у 17 <sup>00</sup>	16.9. у 17 <sup>00</sup>	4.10. у 17 <sup>00</sup>	
3.	Одбрана познатења из операционих истраживачања	5.2. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	7.7. у 17 <sup>00</sup>	3.9. у 17 <sup>00</sup>	17.9. у 17 <sup>00</sup>	5.10. у 17 <sup>00</sup>	
4.	Пројектовање и анализа експеримената	5.2. у 17 <sup>00</sup>	18.2. у 17 <sup>00</sup>	14.4. у 17 <sup>00</sup>	23.6. у 17 <sup>00</sup>	7.7. у 17 <sup>00</sup>	3.9. у 17 <sup>00</sup>	17.9. у 17 <sup>00</sup>	5.10. у 17 <sup>00</sup>	
5.	Научно истраживачки рад 1	3.2. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	12.4. у 17 <sup>00</sup>	21.6. у 17 <sup>00</sup>	19.7. у 17 <sup>00</sup>	1.9. у 17 <sup>00</sup>	30.9. у 17 <sup>00</sup>	15.10. у 17 <sup>00</sup>	
6.	Научно истраживачки рад 2	4.2. у 17 <sup>00</sup>	16.2. у 17 <sup>00</sup>	13.4. у 17 <sup>00</sup>	22.6. у 17 <sup>00</sup>	20.7. у 17 <sup>00</sup>	2.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	4.10. у 17 <sup>00</sup>	
7.	Научно истраживачки рад 3	5.2. у 17 <sup>00</sup>	19.2. у 17 <sup>00</sup>	15.4. у 17 <sup>00</sup>	24.6. у 17 <sup>00</sup>	8.7. у 17 <sup>00</sup>	6.9. у 17 <sup>00</sup>	20.9. у 17 <sup>00</sup>	6.10. у 17 <sup>00</sup>	
8.	Научно истраживачки рад 4	8.2. у 17 <sup>00</sup>	22.2. у 17 <sup>00</sup>	16.4. у 17 <sup>00</sup>	25.6. у 17 <sup>00</sup>	9.7. у 17 <sup>00</sup>	7.9. у 17 <sup>00</sup>	21.9. у 17 <sup>00</sup>	7.10. у 17 <sup>00</sup>	
9.	Научно истраживачки рад 5	9.2. у 17 <sup>00</sup>	23.2. у 17 <sup>00</sup>	19.4. у 17 <sup>00</sup>	28.6. у 17 <sup>00</sup>	12.7. у 17 <sup>00</sup>	8.9. у 17 <sup>00</sup>	22.9. у 17 <sup>00</sup>	8.10. у 17 <sup>00</sup>	
<b>ДРУМСКИ И ГРАДСКИ САОБРАЋАЈ</b>										
1.	Канципет пута	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	
2.	Вредновање у саобраћају - оптимизација	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	
3.	Управљање и оптимизација процеса у возилима иркавалама	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	

4.	Управљиве безбедношћу саобраћаја	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
5.	Безбедност саобраћаја – методе и анализе	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	Стратегије безбедности саобраћаја	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	Управљиве системи оружаног транспорта	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	Управљиве саобраћајем на мрежи путева и улица	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	Одрживи градски транспортни системи	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
10.	Планирање саобраћаја	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
11.	Управљиве инфраструктуре	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Својевисти процеси пројектовања саобраћаја у градовима	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2

### ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ

1.	Управљиве железничким саобраћајем и транспортном	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
2.	Методе и модели за прорачун капацитета пута	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
3.	Шински урбани системи	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
4.	Управљиве развојем у транспорту описне роле	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
5.	Одобрена поставља из безбедности железничког саобраћаја	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	Превоз путника железницом	25.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	Планирање и пројектовање железничке инфраструктуре	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	Методе управљања саобраћајем инфраструктуром	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	Симулационо моделирање	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
10.	Одобрена поставља из транспорта роле железницом	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
11.	Резултате железничког транспорта	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Стратегија одрживог развоја и транспортна политика	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2

### ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ САОБРАЋАЈ И МРЕЖЕ

1.	Теорија телекомуникационог саобраћаја	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
2.	Телекомуникационе мреже нредне генерације	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
3.	Мултисервисне телекомуникационе мреже са технологијом интернет протокола	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	23.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
4.	Одобрена поставља из транспорта и аквизиције података	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2

5.	Одобрена поглавља у свјересним мјерно-управљачким системима	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	Одобрена поглавља из телеметрије	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	24.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	Интерконекција телекомуникационих мрежа	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	Телекомуникациони протоколи	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	Мултимедијални комуникациони системи	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	27.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
10.	Бежичне мултимедијалне комуникације	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
11.	Управљачки информациони системи	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Савремене технике преноса дигиталних сигнала	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
<b>ЛОГИСТИКА</b>										
1.	Лојстичке мреже	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	25.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
2.	Моделирање нерформанси ланца снабдевања	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	25.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
3.	Моделирање сир лојстичких токова	10.2. у 17 <sup>00</sup>	24.2. у 17 <sup>00</sup>	20.4. у 17 <sup>00</sup>	29.6. у 17 <sup>00</sup>	13.7. у 17 <sup>00</sup>	9.9. у 17 <sup>00</sup>	25.9. у 17 <sup>00</sup>	11.10. у 17 <sup>00</sup>	2
4.	Лојстички системи	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
5.	Моделирање система лојстичких центри	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
6.	Лојстичке нерформансе и контролинг	11.2. у 17 <sup>00</sup>	25.2. у 17 <sup>00</sup>	21.4. у 17 <sup>00</sup>	30.6. у 17 <sup>00</sup>	14.7. у 17 <sup>00</sup>	10.9. у 17 <sup>00</sup>	28.9. у 17 <sup>00</sup>	12.10. у 17 <sup>00</sup>	2
7.	Одобрена поглавља из лојстичке описних материја	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
8.	Моделирање складовних система	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	13.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
9.	Пријемна информационых система у лојстички	12.2. у 17 <sup>00</sup>	26.2. у 17 <sup>00</sup>	22.4. у 17 <sup>00</sup>	1.7. у 17 <sup>00</sup>	15.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	29.9. у 17 <sup>00</sup>	13.10. у 17 <sup>00</sup>	2
10.	Ручковне материјалом	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	30.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
11.	Лојстичка жељезничког транспорта	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	30.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2
12.	Моделирање динамичких процеса у лојстички	15.2. у 17 <sup>00</sup>	1.3. у 17 <sup>00</sup>	23.4. у 17 <sup>00</sup>	2.7. у 17 <sup>00</sup>	16.7. у 17 <sup>00</sup>	14.9. у 17 <sup>00</sup>	30.9. у 17 <sup>00</sup>	14.10. у 17 <sup>00</sup>	2

У Добоју, 28.01.2021. ГОДИНЕ

ДЕКАН:



Проф. др Зоран Ђургуз