

**НАСТАВНО –НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ  
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ  
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

**Предмет:** Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање **редовног или ванредног професора**, ужа научна област Транспортно инжењерство.

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 138/18 од 8.11.2018. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 20/21.11.2018. године, за избор у академско звање **редовног или ванредног професора**, ужа научна област Транспортно инжењерство.

**ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ**

Састав комисије<sup>1</sup> са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Др Славко Ђурић , редовни професор, предсједник  
Научна област: Инжењерство и технологија  
Научно поље: Грађевинарство и архитектура  
Ужа научна област: Транспортно инжењерство  
Датум избора у звање: 14.9.2018. године.  
Универзитет у Источном Сарајеву,  
Саобраћајни факултет Добој.

2. Др Славко Весковић, редовни професор, члан  
Научна област: Саобраћајно инжењерство  
Научно поље: Техничко-технолошке науке  
Ужа научна област: Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту  
Датум избора у звање: 15.5.2013. године  
Универзитет у Београду,  
Саобраћајни факултет Београд.

3. Др Илија Танацков, редовни професор, члан  
Научна област: Саобраћајно инжењерство  
Научно поље: Техничко-технолошке науке  
Ужа научна област: Организација и технологије транспорта  
Датум избора у звање: 2.7.2014. године  
Универзитет у Новом Саду,  
Факултет техничких наука Нови Сад.

<sup>1</sup> Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На претходно наведени конкурс пријавио се један (1) кандидат:

**1<sup>2</sup>. Др Марко (Раде) Васиљевић, ванредни професор**

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописани члан<sup>3</sup> 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148 и 149 Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5, 6 и 38<sup>4</sup> Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

**ИЗВЈЕШТАЈ**

**КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У  
ЗВАЊЕ**

<b>I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ</b>
<b>Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке</b>
Одлука ННВ: 138/18 Саобраћајног факултета од 8.11.2018. године
<b>Дневни лист, датум објаве конкурса</b>
Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса 20/21.11.2018. године
<b>Број кандидата који се бира</b>
Један (1)
<b>Звање и назив уже научне области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета</b>
Избор у академско звање <b>редовни или ванредни професор</b> , ужа научна област Транспортно инжењерство
<b>Број пријављених кандидата</b>
Један (1)

<b>II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА</b>
<b>ПРВИ КАНДИДАТ</b>
<b>1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ</b>
Име (име једног родитеља) и презиме
<b>Марко (Раде) ВАСИЉЕВИЋ</b>
Датум и мјесто рођења
28.11.1962. године, Зарјеча, Добој, Република Српска, БиХ,
Установе у којима је кандидат био запослен
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, Виша техничка школа, Добој, Железнице Републике Српске, Добој, Саобраћајна и електро школа, Добој,

<sup>2</sup> Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

<sup>3</sup> У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 77. или 78. или 87.

<sup>4</sup> У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 37. или 38. или 39.

<b>Звања/радна мјеста</b>
<p>Мај 2013. - данас, ванредни професор, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, Добој,  Октобар 2008.-2013. доцент, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој,  2007.-2008., наставник, Виша техничка школа, Добој  2010.-2013., вршилац дужности директора , Виша техничка школа Добој,  Октобар 1993.-1998. , наставник саобраћајне групе предмета, Саобраћајна и електро школа Добој,  Март 1989.-2013., Железнице Републике Српске (радна мјеста: <i>распоредни радник, иследник, школски инструктор, главни инжењер за саобраћајне послове, шеф саобраћајно транспортне службе и директор сектора унутрашње контроле</i>).</p>
<b>Научна област</b>
<b>Инжењерство и технологија</b>
<b>Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Члан програмског одбора International Conference on Management, Engineering and Environment 2018. године (Београд),</li> <li>- Члан организационог одбора и програмског савјета „1 међународне конференције „Transport for Today, s Society (2018) Битола,</li> <li>- Члан експертског тима РОЖ БиХ из области техничких наука – железничког саобраћаја (2018),</li> <li>- Члан програмског одбора International Conference on Management, Engineering and Environment 2017. године (Београд),</li> <li>- Члан уређивачког одбора Научно стручног часописа Железнице, Железнице Србије (2017) Београд,</li> <li>- Члан програмског одбора међународног научног симпозијума Нови Хоризонти Добој (2017),</li> <li>- Члан научног одбора 10. Научно-стручне конференције “Студенти у сусрет науци” са међународним учешћем 2017. године,</li> <li>- Члан организационог одбора и програмског савјета „1 међународне конференције „Transport for Today, s Society (2016) Битола,</li> <li>- Члан организационог одбора и програмског Савјета научног симпозијума Нови Хоризонти (Добој) 2015. године,</li> <li>- Замјеник руководиоца катедре за Транспортно инжењерство Саобраћајног факултета у Добоју,</li> <li>- Руководилац Катедре за Транспортну логистику,</li> <li>- Члан листе експерата Савјета за развој високог образовања и осигурања квалитета Републике Српске,</li> <li>- Члан комисије за лиценцирање првог циклуса студијског програма Саобраћајно инжењерство на Високој школи за примјене и правне науке „Прометеј“ Бања Лука, именован од стране Министарства просвјете и културе Републике Српске,</li> <li>- Члан организационог одбора научног симпозијума Нови Хоризонти (Добој) 2013. године,</li> <li>- Шеф саобраћајне студијске групе и Предсједник издавачке дјелатности Саобраћајног факултета у Добоју,</li> <li>- Предсједник Комисије за усаглашавање и побољшавање наставних програма и планова на Саобраћајном факултету у Добоју (2013/14),</li> <li>- Предсједник организационог одбора прве међународне научно-стручне конференције „Логистика 2010“, (Добој) 2010,</li> <li>- Оцјењивач система менаџмента безбједности информација ISO/IEC 270001:2005. W.M.V.Consultants. (2010).</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Жељезнице Републике Српске (1989-2013), учествовање у пројектима-стручним тимовима и стручним комисијама у: <i>Организацији Жељезница Републике Српске како на домаћем тако и међународном плану, Организација Жељезница Републике Српске у функцији тржишног начина пословања-реструктурирања предузећа, Одређивање критеријума за рјешавање вишка радника на Жељезницама Републике Српске, Успостављање систематизације и организације радних мјеста и колективног уговора на Жељезницама Републике Српске, Реконструкција локомотива на Жељезницама Републике Српске, Утврђивање стања, потребе и избор вучних возила на Жељезницама Републике Српске,</i></li> <li>- Члан научно-истраживачког тима на реализацији пројекта „Технички прегледи-интегрални информациони систем у Републици Српској“, те обуке стручних кадрова за потребе техничких прегледа (Предавач из области: Познавање возила, Познавање прописа о техничким прегледима, Испитивање возила и Начин вршења техничких прегледа), Саобраћајни факултет Добој.</li> <li>- Члан удружења за стандардизацију и квалитет Србије (JUSK).</li> <li>- Предсједник организационог одбора другог међународног научно-стручног скупа “Мјесто и улога локалне заједнице у безбједности саобраћаја 2008.“, (Добој) 2008.</li> </ul>
<b>2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА</b>
<b>Основне студије/студије првог циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Сарајеву, Саобраћајни факултет Сарајево, 1982.-1988.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, смјер жељезнички.
Просјечна оцјена током студија <sup>5</sup> , стечени академски назив
Дипломирани инжењер саобраћаја-смјер жељезнички саобраћај
<b>Постдипломске студије/студије другог циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду, Технички факултет „Михајло Пупин“ Зрењанин“, 2001/02 – 2003.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Индустрijско инжењерство,
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Магистар техничких наука
Наслов магистарског рада
„Концепт реструктурирања Жељезница Републике Српске у функцији тржишног начина пословања“
Научна област
Управљање развојем
<b>Докторат/студије трећег циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Новом Саду, Технички факултет „Михајло Пупин“ Зрењанин“, 2003.-2005.
- година уписа на студије трећег циклуса 2003. година

<sup>5</sup> Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

- датум одбране докторске дисертације 9. 2. 2005. године
Наслов докторске дисертације
„Реструктурирање Жељезница Републике Српске у функцији тржишног начина пословања“
Ужа научна област
Доктор техничких наука
<b>Претходни избори у звања (институција, звање и период)</b>
1 <sup>б</sup> . Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, доцент, Логистика у саобраћају, 15. 5.2008. до 16.5.2013. год., Одлука бр. 01-С- 29-IX/08. од 15. 5.2008. године,
2. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, ванредни професор, 16. 5.2013. до данас, Одлука. бр. 01-С-114-XIX/13 од 16. 5.2013 године.
<b>3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА</b>
<b>Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора</b>
<b>Рад саопштен на скупу-часопису међународног значаја штампан у цјелини:</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gojković P., Vasiljević M.: (2007) » <i>Nova tehnološka rješenja i bezbjednost u saobraćaju</i>«, Међународна конференција Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2007, Teslić 2007.</li> <li>2. Božičković R., Vasiljević M., (2007) » <i>Uticaj saobraćajnog toka u industrijskoj logistici na vrijeme isporuke proizvoda</i>« Међународна конференција Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2007, Teslić 2007.</li> <li>3. Zlatko K., Miroslav K., Marko V., (2008) Spasoje V., Stojan A., “ <i>Telematika i transportni sistema</i>” Научни Симпозиј ЈАНОРИНА 2008.</li> <li>4. Bundalo Z., Kostadinović M., Vasiljević M., Bundalo D., Milutinović S., (2008) “ <i>Uređaj za upravljanje step motorom realizovan korištenjem mikrokontrolera</i>”, Научни симпозиј ЈАНОРИНА 2008.</li> <li>5. Gavrilović S., Jovanović R., Vasiljević M., (2009) “<i>Influence of rectified of the traction dc electromotor at mechanical resonance in the axial make of the railway vehicle</i>“, Zbornik radova VII међународне научне конференције Рим 2009, од 26.09-03.10.2009, Kairo, Egipat.</li> <li>6. Gavrilović S., Jovanović R., Vasiljević M., (2009) „<i>Self-induced oscillations and resonanse in the mechanical system of the diode and thiristore of railways in the balkons and prevention of driven gear fast wearing end exie fractures</i>“ Zbornik radova VII међународне научне конференције Рим 2009, 26. 9- 3.10. 2009, Kairo. Egipat.</li> <li>7. Vasiljević M., Blagojević A., Subotić M., (2008)“ <i>Stanje i problemi bezbjednosti saobraćaja na mreži pruga Željeznica Republike Srpske</i>”, Zbornik radova, Naučno – стручни skup, Saobraćajni fakultet, Doboj, 2008.</li> <li>8. Vasiljević M., Jovanović R., Milutinović D., (2008)“ <i>Metoda ocene geometrije koloseka i bezbednost u željezničkom saobraćaju</i>” Zbornik radova, Naučno – стручни skup, Saobraćajni fakultet ,Doboj, 2008.</li> <li>9. Stojković D., Vasiljević M., (2008)“<i>Unaprđenje CRM u sektoru saobraćaja nastupom na internetu</i>“, Zbornik radova међународни научно-стручни skup, Mjesto i uloga lokalne zajednice u bezbjednosti saobraćaja 2008., 16-17. 5.2008. Doboj, str. 38-44.</li> <li>10. Stojković D., Vasiljević M., (2008) “<i>CRM u ambijentu elektronskog poslovanja</i>“, Zbornik radova међународни научно-стручни skup, Mjesto i uloga lokalne zajednice u bezbjednosti saobraćaja 2008, 16-17. 5.2008. Doboj, str. 44-48.</li> </ol>



11. Stojković D., **Vasiljević M.**, (2008)“*Uloga CRM strategijskog koncepta u unapređenju kvaliteta poslovanja*“, Zbornik radova međunarodni naučno-stručni skup, Mjesto i uloga lokalne zajednice u bezbjednosti saobraćaja 2008, 16-17. 5.2008. Doboj, str. 151-156.
12. **Vasiljević M.**, Vasiljević S.,(2009)“*Uticaj pristupa obuci vozača na bezbjednost saobraćaja*“, Zbornik radova međunarodne konferencije Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2009, 20-21.11.2009. , Saobraćajni fakultet Doboj, 2009.
13. Radić Ž., **Vasiljević M.**, Stanojević P.:(2009) »Koncept klimatizacije kabine na lokomotivi ŽRS 441«, Međunarodna konferencija, »Energetske tehnologije 2009«, Vrnjačka Banja, maj 2009 .
14. Dejan Stojković, Dejan Đorđević, **Marko Vasiljević**, (2010) „*Customer relationship management concept modelling as function of quality improvement*“, Journal of society for development of teaching and business processes in new enviroment in BiH, 2010, (106-122).(SCI).
15. Stojković D., **Vasiljević M.**, (2010)“*CRM koncept-uslovi, zadovoljstvo potrošača i poslovna izvrsnost*“, Zbornik radova međunarodne konferencije JUSK ICQ 2010 Quality for European and world integrations, 31. 5.- 3. 6.2010., Beograd JUSK, str. 146-149.
16. Radić Ž., **Vasiljević M.**, (2010) „*Zagađenje životne sredine bukom izazvanom kretanjem željeznički vozila*“, Naučno-stručni simpozijum, XXXIII – MAJSKI SKUP "ODRŽAVALACA SREDSTAVA ZA RAD SRBIJE", Vrnjačka Banja, 28-29. 5. 2010. godine.
17. Stojković D., **Vasiljević M.**, (2010) “*Značaj i uloga koncepta odnosa s potrošačima u kvalitetu poštanskih usluga*“, Zbornik radova međunarodne konferencije JUSK ICQ 2010. Quality for European and world integrations, 31. 5.- 3. 6.2010., Beograd JUSK, str. 150-155.
18. Stojković D., **Vasiljević M.**, (2010),„*Kvalitet, poslovna izvrsnost i konkurentnost domaćih kompanija*“, International journal convention on quality 2010. YU ISSN 1452-0680, No 3. Vol 38, September 14th – 16th, Niš, Serbia 2010. Jedinstveno udruženje Srbije za kvalitet – JUSK, Niš 2010.(str. 57-63).
19. Stojković D., **Vasiljević M.**, (2010),„*Koncept upravljanja odnosima s potrošačima i kvalitet vazdušnog saobraćaja*“, International journal convention on quality 2010. YU ISSN 1452-0680, No 3. Vol 38, September 14th – 16th, Niš, Serbia 2010. Jedinstveno udruženje Srbije za kvalitet – JUSK, Niš 2010.(str. 143-147).
20. Stojković D., **Vasiljević M.**, (2010)“*CRM koncept i kvalitet finansijskog sektora*“, Zbornik radova evropska nedelja kvaliteta JUSK , 11.11.-13.11.2010., Novi Sad JUSK,
21. Stojković D., **Vasiljević M.**, (2010)“*Koncept upravljanja odnosima sa potrošačima i kvalitet telekomunikacionog saobraćaja*“, Zbornik radova evropska nedelja kvaliteta JUSK, 11.11.-13.11.2010., Novi Sad JUSK,
22. **Vasiljević M.**, Tešić M., Mitrović B.,(2010)“*Primjena reverzne logistike u reciklaži elektronskog otpada u kompaniji BIS*“, Zbornik radova Prve međunarodne naučno-stručne konferencije LOGISTIKA 2010 od 18-19.11.2010. Doboj. str. 45-50.
23. Vasiljević N., **Vasiljević M.**, „(2010)“*Logistika transporta i njen uticaj na poslovanje Željeznica Republike Srpske*“, Zbornik radova Prve međunarodne naučno-stručne konferencije LOGISTIKA 2010 od 18-19.11.2010. Doboj. str. 103-108.
24. Radić Ž., **Vasiljević M.**, (2010)“*Ocjena ponašanja šinskih vozila pri kretanju na mreži željeznica Republike Srpske u skladu sa novim međunarodnim standardima*“, Naučno stručni simpozijum, Vrnjačka Banja, 2010.
25. Radić Ž., **Vasiljević M.**, Jovanović R., (2011) “*Buka pri kretanju vozila i pravci njenog ublažavanja na željeznici, u svjetlu primjene normi evropske unije*“ II Savjetovanje s međunarodnim učešćem „Ekologija i saobraćaj“ od 2.- 3.juni 2011. Travnik-Vlašić, str. 499-507.
26. **Vasiljević, M**, Radić, Ž.,(2011)“*Uticajni faktori ubrzane potrošnje točkova na lokomotivama serije ŽRS 441*“, III Međunarodni simpozijum „Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2011“, Saobraćajni fakultet Doboj, 2011. str. 420-429.

27. **Vasiljević, M.**, (2011) „*Uticaj opremljenosti putnih prelaza na bezbjednost saobraćaja pruga Željeznica Republike Srpske*“, III Međunarodni simpozijum „Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2011“, Saobraćajni fakultet Doboj, 2011. str. 414-419.
28. Vasiljević, N, **Vasiljević, M.**, (2011) „*Koncept uvođenja sistema kvaliteta na Željeznicama Republike Srpske*“, III Međunarodni simpozijum „Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2011“, Saobraćajni fakultet Doboj, 2011. str. 23-32.
29. Vesković, S., Belošević, I., Maksić, G., **Vasiljević, M.**, Milinković, S., Ivić, M., (2011) „*Modeling of tecnology and parameters on handling points for manipulating with hazardous goods in railways*“, III Međunarodni simpozijum „Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2011“, Saobraćajni fakultet Doboj, 2011. str. 117-123.
30. Vesković, S., **Vasiljević, M.**, Belošević, I., Milinković, S., (2012) „*Decision and Risk Analysis in Planning of Railway Facilities for Dangerous Goods*“ 4. Internacional Scientific Conference „Management of Technology Step to Sustainable Production“ MOTSP 2012, 14-16 june. 2012 Zadar Croacia. str.25-32. ISSN 1847-6880 02512.
31. Vesković, S., Belošević, I., Milinković, S., Pavlović, N., **Vasiljević, M.**, (2012) „*The importance of regional railway lines revitalization for corridor X in the Republic of Serbia*“ 3. Međunarodno naučno-stručna konferencija „KORIDOR 10 - održivi put integracija“, Beograd 2012. Str. 25-32. ISSN 1847-6880 02512.
32. **Vasiljević, M.**, **RADIĆ, Ž.**, (2012) „*Ultrazvučno ispitivanje monoblok točkova željezničkih vozila*“ Naučno-stručni skup „Saobraćajnice i optimizacija transporta“ Saobraćajni fakultet Doboj 2012, 22 i 23 novembar 2012 str. 141-148. ISBN 978-99955-36-33-6 COBISS, BH-ID 3352600.
33. Stević, Ž., **Vasiljević, M.**, Đalić, N., (2012) „*Dekompozicija logističkog sistema i simulacioni model skladišnog podsistema kompanije Agromix Doboj*“ Naučno-stručni skup „Saobraćajnice i optimizacija transporta“ Saobraćajni fakultet Doboj 2012, 22 i 23 novembar 2012. str. 141-148. ISBN 978-99955-36-33-6 COBISS, BH-ID 3352600. Str. 229-234.

#### Радови послје избора/реизбора'

#### Радови објављени у часописима са SCI листе ( R22 и R23):

#### R22 - Рад у истакнутом међународном часопису:

1. Željko Stević, Dragan Pamučar, **Marko Vasiljević**, Gordan Stojić, Sanja Korica, (2017), „*Novel Integrated Multi-Criteria Model for Supplier Selection: Case Study Construction Company*“, Symmetry (IF<sub>2016</sub>=1,457) 9, No. 11: 279.(SCI)  
[doi.org/10.3390/sym9110279](https://doi.org/10.3390/sym9110279)

Apstrakt: Supply chain presents a very complex field involving a large number of participants. The aim of the complete supply chain is finding an optimum from the aspect of all participants, which is a rather complex task. In order to ensure optimum satisfaction for all participants, it is necessary that the beginning phase consists of correct evaluations and supplier selection. In this study, the supplier selection was performed in the construction company, on the basis of a new approach in the field of multi-criteria model. Weight coefficients were obtained by DEMATEL (Decision Making Trial and Evaluation Laboratory) method, based on the rough numbers. Evaluation and the supplier selection were made on the basis of a new Rough EDAS (Evaluation based on Distance from Average Solution) method, which presents one of the latest methods in this field. In order to determine the stability of the model and the applicability of the proposed Rough EDAS method, an extension of the COPRAS and MULTIMOORA method by rough numbers was also performed in this study, and the findings of the comparative analysis were presented. Besides the new approaches based on the extension by rough numbers, the results are also compared with the Rough MABAC (MultiAttributive Border Approximation area Comparison) and Rough MAIRCA (MultiAttributive Ideal-Real Comparative Analysis). In addition, in the sensitivity analysis, 18 different scenarios were formed, the ones in which

criteria change their original values. At the end of the sensitivity analysis, SCC (Spearman Correlation Coefficient) of the obtained ranges was carried out, confirming the applicability of the proposed approaches.

### R23 - Рад у часопису међународног значаја:

1. Željko Stević, Marko Vasiljević, Adis Puška, Ilija Tanackov, Raimundas Junevičius, Slavko Vesković (2018), "Evaluation of suppliers under uncertainty: A multiphase approach based on Fuzzy AHP and Fuzzy Edas", Transport, 2018. ID: STRA-2017-0225.R2 (SCI).

Abstract. A decision-making process requires a prior definition and fulfillment of certain factors, especially when it refers to complex fields such as supply chain management. One of the most important items in the initial stage of a supply chain, which strongly influences its further flow, is making a decision on the most suitable supplier. In this paper, a model for evaluation and supplier selection has been proposed, which has been considered in more than ten different production areas. The model consists of twenty quantitative and qualitative criteria which are reduced to a total of nine by the application of the fuzzy AHP and the assessment of managers in production companies. The verification of the model has been presented throughout a selection of suppliers in a company for the production of plastic bags and foils, where the Fuzzy Analytic Hierarchy Process (Fuzzy AHP) method has been used to determine the significance of the criteria, and the Fuzzy Evaluation based on Distance from Average Solution (Fuzzy EDAS) to evaluate and select suppliers. The obtained results have been considered throughout a sensitivity analysis in which a total of 15 different scenarios have been formed and where the stability of the model has been determined, since the supplier one is the best solution in all the cases.

2. Olegas Prentkovskis, Živko, Eceg, Željko Stević, Ilija Tanackov, Marko Vasiljević, Mladen Gavranović, (2018), "A new methodology for improving service quality measurement: Delphi-Fucom-SERVQUAL model", Journal: Symmetry, ID: symmetry-404261. (SCI).

The daily requirements and needs imposed on the executors of logistics services imply the need for a higher level of quality. In this, the proper execution of all sustainability processes and activities plays an important role. In this paper, a new methodology for improving the measurement of the quality of the service consisting of three phases has been developed. The first phase is the application of the Delphi method to determine the quality dimension ranking. After that, in the second phase, using the FUCOM (full consistency method), we determined the weight coefficients of the quality dimensions. The third phase represents determining the level of quality using the SERVQUAL (service quality) model, or the difference between the established gaps. The new methodology considers the assessment of the quality dimensions of a large number of participants (customers), on the one hand, and experts' assessments on the other hand. The methodology was verified through the research carried out in an express post company. After processing and analyzing the collected data, the Cronbach alpha coefficient for each dimension of the SERVQUAL model for determining the reliability of the response was calculated. To determine the validity of the results and the developed methodology, an extensive statistical analysis (ANOVA, Duncan, Signum, and chi square tests) was carried out. The integration of certain methods and models into the new methodology has demonstrated greater objectivity and more precise results in determining the level of quality of sustainability processes and activities.

3. Ilija Tanackov, Z Janković, Siniša Sremac, Milica M., Marko Vasiljević, Mihaljev-Martinov, Ivan Škiljaica, (2018) "Risk distribution of dangerous goods in logistics subsystems ", Journal of Loss Prevention in the Process Industries 2018 (IF=1,818), pp., DOI: 10.116/j. Jlp 2018.03.013 , PII: S0950-4230(16)30507-1, JLP 3675 (SCI)

Apstrakt: Using data available from the FACRS database for 19 dangerous goods, a sample of 9467 accidents realized between the years 1980 and 2015 has been formed. Accidents have been systemized qualitatively according to their consequences and location within logistics subsystems. The qualitative outcomes of consequences have three discrete states concerning injuries and/or fatalities: without consequences, with injuries (with at least one injury but without fatalities), and with fatalities (at least one fatality regardless of the number of injuries). The distribution of accidents within the logistical system is based on the elementary structure of logistics subsystems and has five discrete states: production, storage, reloading, transport, and use. For the calculation of referent risk within logistical subsystems, accident with fatalities has been adopted. The results obtained point the significant influence of logistical subsystems on the distribution of the risk of accidents with fatalities for different dangerous goods.



4. Željko Stević, **Marko Vasiljević**, Zavadskas Demundas, K., Siniša Sremac, Z. Turkis., (2018) „*Selection of Carpenter Manufacturer using Fuzzy EDAS Method*” Inzinerine Ekonomika-Engineering Economics (IF2016=0,726), Kaunas University of Technology, Lithuania 2018., ISSN 2029-5839, DOI:10.5755/j01.ee.29.3.1618, Vol. 29, br.3, Pp 281-290. (SCI)

[https://www.researchgate.net/publication/325946071\\_Selection\\_of\\_carpenter\\_manufacturer\\_using\\_fuzzy\\_EDAS\\_method](https://www.researchgate.net/publication/325946071_Selection_of_carpenter_manufacturer_using_fuzzy_EDAS_method)

**Apstrakt:** Making a decision in everyday life always comes with uncertainty and responsibility. To reduce the risk to a minimum and to make the right decision, a person can use methods of multi-criteria analysis in combination with fuzzy logic. A married couple, representing decision-makers in this case study, have purchased an apartment and it needs to be completely refurbished including outside carpentry. The aim of this study is to select the most suitable manufacturer of PVC carpentry for the apartment refurbishing. A total pool of 14 quantitative and qualitative criteria is used as a base for the selection of the most suitable manufacturer of the seven available. For this case study, we will use one of the newer methods - multi-criteria analysis of fuzzy Evaluation Based on Distance from Average Solution (fuzzy EDAS) method. After obtaining the results, an analysis of sensitivity has been conducted showing the stability of results where manufacturer number 4 represents an optimal solution in 13 experimental sets out of 14 in total.

5. Dejan Aleksić, Milan Marković, **Marko Vasiljević**, Gordan Stojić, Norbert Pavlović, Ilija Tanackov., (2017) „ANALYSIS OF IMPACT METEOROLOGICAL CONDITIONS ON HUMAN FACTORS IN THE RISK OF RAILWAY ACCIDENTS“, Transport – ISSN 1648-4142/eISSN 1648-3480 Article press doi:10.3846/16484142.2017.1332684 (SCI)

**Apstrakt:** This paper explores the accidents that occurred in the railway system of Serbian Railways from 2006 to 2012. The total number of the sample observed includes 3983 accidents, of which 2725 or 68,41% were caused by the human factor. One of the major contemporary problems – global climate change and the increase of average temperatures – has not yet been considered in the context of external factors for increasing the risk of accidents. The air pressure has become accepted as an external factor, in addition to the air temperature. It is assumed that temperature and air pressure have a significant impact on the risk of railway accidents occurrence (taking only accidents caused by a human factor into account). Thus assumption was made based on reduced cognitive abilities of railway staff as a result of extreme differences in temperature and air pressure. In this paper, the emphasis is put on Railway Crossings (RC) as sites where two forms of traffic intersect, since it is noticed that certain weather conditions have a significant effect on occurrence of accidents. The analysis of the observed sample of 266 accidents that occurred on RC shows that the risk of accident occurrence is significantly higher at low temperatures (from -10 to 0 C) and high air pressures ( $p > 1010$  mbar), the risk being 2.17, that is 2.41 times higher than in standard (average) weather conditions. Additionally, in the case of high temperatures (above 20 C) and low air pressures ( $p < 1010$  mbar) the risk rises to 2.07 in comparison to average weather conditions. The absolute risk of railway accident occurrence appears at temperatures below -10 C and air pressures higher than 1010 mbar, as well as at high temperatures ( $T > 25$  C) and air pressures lower than 1010 mbar.

6. Života Đorđević, **Marko Vasiljević**, Slavko Vesković, Snježana Raičić, V. Vukadinović., (2016) „*Fuzzy model predicting the number of deformed wheels*“, Metalurgija Zagreb prihvaćen 2015. Objavljen 2016. ISSN 0543-5846, UDC – UDK 629.11.012.3004.64:625.2.01.004.05:621.72=111, METABK 55(1)87-90 (2016)(SCI)

**Apstrakt:** Deformation of the wheels damage cars and rails affect on vehicle stability and safety. Repair and replacement cause high costs and lack of wagons. Planning of maintenance of wagons can not be done without estimates of the number of wheels that will be replaced due to wear and deformation in a given period of time. There are many influencing factors, the most important are > weather conditions, quality of materials, operating conditions, and distance between the two replacements. The fuzzy logic model uses the collected data as input variables to predict the output variable/number of deformed wheels for a certain type of vehicle in the defined period at a particular section of the railway.

<sup>6</sup> Навести све претходне изборе у звања.

<sup>7</sup> Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

**R24 - Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком:**

1. Željko Stević, Ilija Tanackov, **Marko Vasiljević**, Boris Novarlić, Gordan Stojić, (2016). „*An integrated fuzzy AHP and TOPSIS model for supplier evaluation*“, Serbian Journal of Management 11 (1) (2016) DOI:10.5937/sjm11-10452 pp. 15-27  
<https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/1452-4864/2016/1452-48641601015S.pdf>

**Apstrakt:** In today's modern supply chains, the adequate suppliers' choice has strategic meaning for entire companies' business. The aim of this paper is to evaluate different suppliers using the integrated model that recognizes a combination of fuzzy AHP (Analytical Hierarchy Process) and the TOPSIS method. Based on six criteria, the expert team was formed to compare them, so determination of their significance is being done with fuzzy AHP method. Expert team also compares suppliers according to each criteria and on the base of triangular fuzzy numbers. Based on their inputs, TOPSIS method is used to estimate potential solutions. Suggested model accomplishes certain advantages in comparison with previously used traditional models which were used to make decisions about evaluation and choice of supplier.

2. Željko Stević, Ilija Tanackov, **Marko Vasiljević**, Kire Dimanoski, „*Modelling of procurement processes using multicriteria analysis*“, Horizons. ISSN 1857-9892 DOI 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P37 UDC 658.86/.87:303.22 pp. 359-369  
<http://uklo.edu.mk/tabs/view/dc984dcd34f55b0aa7b0b0763b264c0f>

**Apstrakt:** Logistics sub-system of purchase causes certain expenses with significant influence on complete supply chain. Therefore, optimisation is necessary in the first phase of logistics, i.e. purchase, in order to make possible the total operation's efficiency. The aim of this paper is indeed optimisation of purchasing process by usage of multi-criteria analysis method. Model is being done based on nine quantitative and qualitative criteria, using the AHP method, TOPSIS method, and combination for these two, where the AHP is used for determination of weighting values, and TOPSIS method for choosing the best out of group of potential solutions. Also, comparative analysis of results obtained by applying these methods is shown.

3. **Marko Vasiljević**, Željko Stević, Ilija Ćosić, Dejan Mirčetić, „*Combined fuzzy AHP and TOPSIS method for solving location problem*“, Horizons. ISSN 1857-9892 DOI 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P38 UDC 656.96:519.8(497.6) pp. 373-383  
<http://uklo.edu.mk/tabs/view/dc984dcd34f55b0aa7b0b0763b264c0f>

**Apstrakt:** Problems related to locations nowadays represent the wide field of minterest, so methods contributing to their solving are already in day-to-day use. The aim of this paper is to create the model that mean the integration of fuzzy AHP and TOPSIS methods which enables us to estimate and valuate three potential locations for logistics centre construction in the territory of Republic of Srpska. Valuating is done on the base of six criteria compared between each other based on fuzzy triangular numbers and by applying Chang's extent analysis, what gives us high valued values for each criteria that greatly influence final rank of alternatives.

4. Boris Novarlić, Željko Stević, Predrag Đurić, **Marko Vasiljević**, (2017). „*Efficiency in organizing transport routes as part of the city waste management: proposal for innovative way of transport*“, International Journal for Quality Research, 11(3) 2017, DOI 10.18421/IJQR11.03-02 pp. 507-524

**Apstrakt:** Research presented in this paper is primarily focused on the theoretical model of transportation routes' optimization, by means of using an innovative approach, projected to countries in transition. This paper presents part of the research, whose main parameters are directly related to basic research hypothesis, and are result of author's stay in vocational training in the Japanese city of Osaka, in the period 12.01. - 07.03.2015. Based on the transport routes' calculations, we came to an answer set in the research problem of this paper, as well as to the optimization of costs and avoiding a "downtime" during the collection of waste conducted by utility companies, who will be the beneficiaries of this model. The primary goal of the work is to, on the base of knowledge and experience acquired in Japan, create an Optimization Model of Transport Routes adjusted to countries in transition (Bosnia and Herzegovina and others), which will, in the long run, be of benefit to these countries, in terms of a sustainable waste management.

5. Gordan Stojić, Željko Stević, Jurgita Antučevičienė, Dragan Pamučar, **Marko Vasiljević**, (2018). “A Novel Rough WASPAS Approach for Supplier Selection in a Company Manufacturing PVC Carpentry Products”, Information, 9(5),

121. <https://doi.org/10.3390/info9050121>

**Апстракт:** The decision-making process requires the prior definition and fulfillment of certain factors, especially when it comes to complex areas such as supply chain management. One of the most important items in the initial phase of the supply chain, which strongly influences its further flow, is to decide on the most favorable supplier. In this paper a selection of suppliers in a company producing polyvinyl chloride (PVC) carpentry was made based on the new approach developed in the field of multi-criteria decision making (MCDM). The relative values of the weight coefficients of the criteria are calculated using the rough analytical hierarchical process (AHP) method. The evaluation and ranking of suppliers is carried out using the new rough weighted aggregated sum product assessment (WASPAS) method. In order to determine the stability of the model and the ability to apply the developed rough WASPAS approach, the paper analyzes its sensitivity, which involves changing the value of the coefficient  $\lambda$  in the first part. The second part of the sensitivity analysis relates to the application of different multi-criteria decision-making methods in combination with rough numbers that have been developed in the very recent past. The model presented in the paper is solved by using the following methods: rough Simple Additive Weighting (SAW), rough Evaluation based on Distance from Average Solution (EDAS), rough MultiAttributive Border Approximation area Comparison (MABAC), rough Višekriterijumsko kompromisno rangiranje (VIKOR), rough MultiAttributiveIdeal-Real Comparative Analysis (MAIRCA) and rough Multi-objective optimization by ratio analysis plus the full multiplicative form (MULTIMOORA). In addition, in the third part the sensitivity analysis, the Spearman correlation coefficient (SCC) of the ranks obtained was calculated which confirms the applicability of all the proposed approaches. The proposed rough model allows the evaluation of alternatives despite the imprecision and lack of quantitative information in the information - management process.

#### **R51 - Радови у часопису водећег националног значаја:**

1. **Марко Васиљевић**, Жељко Стевић, (2017) “Транспортни ланац руде боксит са еколошког аспекта”, Ecologica 24/86, Научно-стручно друштво за заштиту животне средине Србије, [ISSN 0354-3285](https://doi.org/10.3390/ecologica24080419), стр. 419-423

**Апстракт:** Транспорт као просторна трансформација материјалних добара у комплетном ланцу снабдијевања игра веома битну улогу. Активности које се одвијају у транспортном ланцу су многобројне и потребно је исте оптимизирати како са економског, функционалног, технолошког, тако и са аспекта заштите животне средине. Циљ рада је установити да ли се комплетан транспортни ланац руде боксит који подразумева комбиновани друмско-жељезнички транспорт одвија у складу са прописима о заштити животне средине. Такође један од циљева рада је и утврдити које се све активности извршавају у транспортном ланцу руде боксит и на који начин те активности утичу на животну средину. Истраживање које је извршено показује да се транспортни ланац руде боксит обавља у складу са свим еколошким прописима и стандардима, што је доказано са становишта науке и поткрепљено законским актима.

#### **R52 – Рад у часопису националног значаја (часопису друге категорије):**

1. Жељко Стевић, **Марко Васиљевић**, Гордан Стојић, Илија Танацков (2017). “Интегрисани Фази модел за решавање локацијског проблема”, Железнице, Друштво дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије, Железнице Србије а.д., Вол 62, бр.1, стр. 49 - 56, Београд, Јануар 2017, [ISSN 0350-5138](https://doi.org/10.3390/ecologica24010049), UDK: 658.72:78:510.64

**Апстракт:** Локацијски проблем и данас представљају широко поље интересовања, стога методе које доприносе њиховом решавању нашле су свакодневну примену. Циљ рада је стварање модела који подразумева интеграцију Fuzzy Аналитичко Хијерархијског Процеса (FAHP) и ARAS методе, помоћу којег се обавља рангирање три потенцијалне локације за изградњу логистичког центра на територији Републике Српске. Избор локације логистичког центра заснива се на интегрисаним одлукама које представљају веома битну ставку при избору најповољније локације. Рангирање се обавља на основу шест квалитативних и квантитативних критеријума који се међусобно пореде на основу fuzzy троугаоних бројева (TFN) и применом Ченгове проширене анализе добијају се вредности значаја сваког критеријума који умногоме утичу на коначан ранг алтернатива

**R53 - Рад у научном часопису (треће категорије):**

1. **Marko Vasiljević**, Hamed Fazlollahtabar, Željko Stević, Slavko Vesković, (2018). "A rough multicriteria approach for evaluation of the supplier criteria in automotive industry", Decision Making: Applications in Management and Engineering, 2018. 1(1) pp. 82-96, [DOI 10.31181/dmame180182v](https://doi.org/10.31181/dmame180182v)

Апстракт: Ensuring costs reduction and increasing competitiveness and satisfaction of end users are the goals of each participant in the supply chain. Taking into account these goals, the paper proposes methodology for defining the most important criteria for suppliers' evaluation. From a set of twenty established criteria, i.e. four sets of criteria: finances, logistics, quality and communication and business including its sub-criteria, we have allocated the most important ones for supplier selection. Analytic Hierarchy Process (AHP) based on rough numbers is presented to determine the weight of each evaluation criterion. For the criteria evaluation we have used knowledge from the expert in this field. The efficacy of the proposed evaluation methodology is demonstrated through its application to the company producing metal washers for the automotive industry. Next a sensitivity analysis is carried out in order to show the stability of the model. For checking stability the AHP method in conventional form is used in combination with fuzzy logic.

**R31 - Предавања по позиву са истакнутог међународног научног скупа штампано у целини:**

1. Željko Stević, **Marko Vasiljević**, Siniša Sremac, (2016). "Fuzzy AHP and ARAS model for decision making in logistics", 6th International conference "Economics and Management -Based on New Technologies, EMoNT 2016, Vrnjačka Banja, Srbija 16-19 jun 2016., [ISBN 978-86-6075-059-6](https://www.isbn-international.org/view/title/978-86-6075-059-6), COBISS.SR-ID 216059148 pp. 34-43

Апстракт: In today's modern supply chains, the adequate suppliers' choice has strategic meaning for entire companies' business. The aim of this paper is to evaluate different suppliers using the integrated model that recognizes a combination of fuzzy Analytical Hierarchy Process (FAHP) and the ARAS method. Based on six criteria, the expert team was formed to compare them, so determination of their significance is being done with fuzzy AHP method. Expert team also compares suppliers according to each criteria and on the base of triangular fuzzy numbers. Based on their inputs, ARAS method is used to estimate potential solutions. Suggested model accomplishes certain advantages in comparison with previously used traditional models which were used to make decisions about evaluation and choice of supplier.

2. Željko Stević, Asib Alihodžić., Zdravko Božičković., **Marko Vasiljević.**, Đorđo Vasiljević. (2015). "Application of combined AHP-TOPSIS model for decision making in management", 5th International conference "Economics and Management - Based on New Technologies, EMoNT 2015, Vrnjačka Banja, Srbija 18-21 jun 2015., [ISBN 978-86-6075-055-8](https://www.isbn-international.org/view/title/978-86-6075-055-8), COBISS.SR-ID pp. 33-40

Апстракт: The aim of this study is decision making in management, i.e. the selection of the most suitable of potential companies for the procurement of materials. It is the procurement of steel pipes that are used for the manufacture of pre-insulated pipes. The selection is made among five companies based on five criteria applying the combined AHP-TOPSIS model. A very important thing in solving this type of problems is the importance of certain criteria, which can greatly affect the final solution. The study applies the AHP method for the determination of criterion importance, and the use of TOPSIS method provides a final solution. In determining the weighted values of criteria, we have taken into account the current needs and demands of the market in which the company, the subject of this research, is trying to gain a competitive advantage.



**R33 - Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини:**

1. Irena Brnović, **Marko Vasiljević**, Slavko Vesković, Slađana Janković., (2013) „3D virtuelna učionica za obuku željezničkog osoblja “. Zbornik radova IV Međunarodni simpozijum saobraćaja i komunikacija „NOVI HORIZONTI 2013“ Saobraćajni fakultet Doboj 2013. 22 i 23 novembar 2013 str. 224-229. ISBN 978-99955-36-45-9 COBISS,BH-ID 4014104.

U ovom radu opisan je proces razvoja virtuelne učionice za obuku i osposobljavanje za rad različitih kategorija radnika železničkih izvršnih službi kao što su mašinovođe, radnici saobraćajne, tehničko-kolske i transportno-komercijalne službe. Laboratorija je implementirana kao 3D virtuelni sistem sa razvijenim i pažljivo izabranim sekvencama koje pokrivaju različite propise, pravilnike i uputstva na kojima se zasnivaju tehnološki zadaci radnika izvršnih službi. Osim kontinualne obuke, učionica omogućuje i provjeru znanja. Svaka laboratorija sadrži 3D modele objekata bitnih za sadržaj koji se obrađuje, npr. Modele teretnih i putničkih kola, lokomotiva željezničkih stanica, deonica pruga. 3D laboratorija za obuku nudi dve značajne prednosti nad standardnim metodama učenja. Prvo, primena trodimenzionalnih modela olakšava izvršnom osoblju da stekne potpuno i prostorno simulirano razumevanje tehnoloških procesa, elemenata bezbednosti kroz posmatranje problema iz različitih uglova. Drugo, praćenjem aktivnosti i napretka učenika instruktori mogu lako da prepoznaju učenike koji imaju problema sa savlađivanjem gradiva, kao i nastavne teme sa lošijim rezultatima i da u skladu sa tim prilagode planove i programe obuke.

2. Željko Stević, **Marko Vasiljević.**, (2013) „Primjena metoda višekriterijumskog odlučivanja za rješavanje lokacijskog problema“, Zbornik radova IV Međunarodni simpozijum saobraćaja i komunikacija „NOVI HORIZONTI 2013“ Saobraćajni fakultet Doboj 2013, 22 i 23 novembar 2013 str. 358-363. ISBN 978-99955-36-45-9 COBISS, BH-ID 4014104.

Apstrakt. Poslednjih decenija došlo je do snažnog razvoja i neobične popularnosti metoda višekriterijumskog odlučivanja koje se danas koriste za rješavanja problema u raznim oblastima. Neke od metoda višekriterijumskog odlučivanja nemaju informacije o atributima kao npr. Maxmax, Maxmin, dok druge složenije i efikasnije metode imaju informacije o atributima i uzimaju u obzir težinsku vrijednost kriterijuma kao npr. Topsis, Elektra i sl. U radu će se primeniti sve navedene metode u cilju rešavanja konkretnog lokacijskog problema odnosno izbora lokacije logističkog centra na osnovu niza kriterijuma kao što su cena zemljišta, raspoloživa površina, geografski položaj itd., uz softversku podršku.

3. **Marko Vasiljević**, Boris Mikanović., (2013) „Uloga Logističkih centara u konsolidaciji i kooperaciji tokova“, Zbornik radova IV Međunarodni simpozijum saobraćaja i komunikacija „NOVI HORIZONTI 2013“ Saobraćajni fakultet Doboj 2013, 22 i 23 novembar 2013. str. 364-368. ISBN 978-99955-36-45-9 COBISS,BH-ID 4014104.

Apstrakt. U radu su prikazani problemi logistike urbanih sredina. Posebna pažnja je posvećena ulozi logističkih terminala koji predstavljaju jednu od najbitnijih komponenti logističkih mreža kao i jednu od koncepcija cyti logistike. Logistički terminali imaju važnu ulogu ne samo u lancu snabdijevanja već i u planiranju logistike i transporta grada kao cjeline. Logistički terminal daje mogućnost kraćeg zadržavanja robe i na taj način predstavlja pufer skladište iz koga se isporuke realizuju čim se pojavi zahtjev. Usmjerenjem robnih tokova preko terminala, umjesto nekoliko isporuka do objekta stiže jedna konsolidovana, smanjuje se angažovanje na prijemu robe, omogućava bolje planiranje osoblja i povećanje produktivnosti objekta. U radu su dati primjeri koncepta konsolidacije i kooperacije preko logističkih terminala.

4. Biljana Đurić, **Marko Vasiljević.**, (2013) „Poboljšanje stepena satisfakcije korisnika usluga preduzeća Bosnaexpres d.o.o Doboj“, Zbornik radova IV Međunarodni simpozijum sa obraćaja i komunikacija „NOVI HORIZONTI 2013“ Saobraćajni fakultet Doboj 2013, 22 i 23 novembar 2013 str. 501-505. ISBN 978-99955-36-45-9 COBISS,BH-ID 4014104.

Apstrakt. Osnovna težnja svakog preduzeća je da potpuno zadovolji očekivane zahtjeve tržišta, te tako kreira zadovoljne i lojalne korisnike i na taj način obezbijedi visoko tržišno učešće, konkurentnost i dugoročni profit. Navedene ciljeve mogu ispuniti samo ukoliko svojim korisnicima pruže kompletnu i kvalitetnu



uslugu. Osnovni cilj je da isporučivanje kvalitetne usluge utiče na dugoročnu satisfakciju potrošača, koja je glavni preduslov pune lojalnosti. Lojalnost (pravih) potrošača znači i povećanje profita, što sve naravno utiče i na satisfakciju i lojalnost zaposlenih u uslužnom preduzeću. U ovom radu govoriće se o stepenu satisfakcije korisnika u preduzeću „Bosnaexpres“ D.O.O. doboj.

5. Dejan Lazić, **Marko Vasiljević**, (2013), „Primjena logističkog outsourcinga kao osnov poslovanja savremenih logističkih centara“, Zbornik radova IV Međunarodni simpozijum saobraćaja i komunikacija „NOVI HORIZONTI 2013“ Saobraćajni fakultet Doboj 2013., 22 i 23 novembar 2013. str. 518-523. ISBN 978-99955-36-45-9 COBISS,BH-ID 4014104.

Apstrakt. 3PL („third party logistics“) kao najčešći oblik outsourcinga predstavlja osnov logistike velikih i uspješnih kompanija širom svijeta. Uopšte pitanje logistike u sopstvenoj režiji ili u režiji specijalizovanih provajdera u današnje vrijeme zaslužuje posebnu pažnju.

6. Slavko Vesković, Goran Maksić, **Marko Vasiljević**, Gordan Stojić, Snježana Raičić., (2014) „Modelling and design facilities for dealing with dangerous goods on railway“, Proceedings/ XVI Scientific - Expert Conference on Railways RAILCON 14, Octobar 09-10, 2014 Niš. Str.81-85. COBISS.SR-ID 210153228.

Apstrakt. The aim this research is implementation of decision making methods and risk analysis in the process of planning of layout end working technology in railways. In the paper, these methods are applied in layout planning for dangerous goods handling facilities. We proposed methodology for determination of criteria and their weights relevant for adequate selection and ranking of alternative solutions. Three alternatives and their simulation models with technologies for dangerous goods handling at private sidings are developed. Delphi method is used for defining relative weights of criteria and AHP method is used for ranking alternatives. The final result is the selection of optimal alternative in the sense of defining necessary capacities and optimal layout an working technology.

7. Dragan Tešanović, Nijaz Puzić, **Marko Vasiljević**, Relja Jovanović., (2014)“ *Recycling the vital sets of the railway vehicles and track geometry, as an economical way of business of the railway*“, Proceedings of the II International Scientific Conference “Conference on Mechanical Engineering Technologies and Applications” COMET-a 2014, Est Sarajevo - Jahorina 02-05 Decembar 2014. Str. 371 - 380. ISBN 978-99976-623-1-6 COBISS.RS-ID4642584

Apstrakt. The technical and economic „war“, which lasts over 75 years, has brought smaller countries, especially their Railways, as one of the main holders of their economic activities and statehood, in a very bad economic situation. The effort of the public authorities and well respected Railways, to enhance the position of the Railways by reorganizing and decreasing the number of employees, has been unsuccessful. Even the effort to invest serious material means in the vehicles as well as equipment for maintaining different segments of the Railway as a system, has been a huge failure. The named problems, in a huge percentage, were generated by the decline in transport. The work is expressing the need of lowering business by maintaining the vital parts and vehicles subsystems, in order to better the endurance of the means of railway traffic and the quality of its services, by recycling the dynamic characteristics of trains or tracks. The enforcement of the idea is illustrated with regeneration of the shock absorbers, springs and axles. The maintenance needs to be in accordance with the European Norms. That requires a whole new way of work of the Railways.

8. Asib Alihodžić, **Marko Vasiljević**, Željko Stević., (2014) „Edukacija osoblja za transport opasnih materija“, Zbornik radova X Međunarodne konferencije pravni i ekonomski aspekti procesa integracije zemalja jugoistočne Evrope u EU sa posebnim osvrtom na Bosnu i Hercegovinu. Internacionalni Univerzitet Travnik, 18-19 decembar 2014. Vlašić, Travnik, BiH. Str. 151-159.

Apstrakt. Opasne materije predstavljaju takvu vrstu robe koja zahtijeva poseban tretman u svim procesima transporta i logistike. Uzimajući tu činjenicu u obzir, nije lako pristupiti rješavanju problema upravljanja opasnim materijama. Veoma bitno je poznavati opasne materije i oni koji učestvuju u lancu snabdijevanja opasnim materijama moraju biti sposobni i obučeni za izvršavanje zadataka u oblasti logistike, koji

podrazumijevaju transport, manipulaciju i skladištenje opasnih materija. Kroz rad je prikazan i način adekvatnog postupanja sa ovom vrstom robe.

9. Dragan Tešanović, Nijaz Puzić, **Marko Vasiljević**, Relja Jovanović., (2014) „*Bezbjednost prevoza željeznice optimizacijom dinamičkog odnosa „točak-šina“*“, kao put za povećanje ekonomičnosti“, Zbornik radova X Međunarodne konferencije pravni i ekonomski aspekti procesa integracije zemalja jugoistočne Evrope u EU sa posebnim osvrtom na Bosnu i Hercegovinu. Internacionalni Univerzitet Travnik, 18-19 decembar 2014. Vlašić, Travnik, BiH. Str. 442-451.

Apstrakt. U radu se daje stav da je, posebno u stanju umanjenog prevoza, povećanje ekonomičnosti rada, komfora vožnje i bezbjednosti u ovoj grani saobraćaja, moguće ostvariti dinamičkom optimizacijom odnosa u tačkama dodira „točak-šina“. Za uspješno provođenje projekta na predmetnu temu neophodno je da postoji multidisciplinarni, kompetentan lider projekta, kako bi se izbjegao strukovni pristup problemu, jer on ne vodi rješenju uzroka ubrzanog trošenja točkova i šina, odnosno narušavanju kvaliteta vozila i kolosijeka u odnosu na važeće EN/UIC norme.

10. Željko Stević, Asib Alihodžić, **Marko Vasiljević**., Zdravko Božičković., (2015) „*Benefiti izgradnje logističkog centra na primeru razvijenih zemalja*“. XI Međunarodno savjetovanje Saobraćajni i ekološki problemi država u tranziciji s aspekta integracije u Evropsku uniju 22. i 23. maja 2015. godine, Hotel Pahuljica, Vlašić, Bosna i Hercegovina, ISSN 2232-8807, str. 118-126

Apstrakt: Planiranje kao i analiza logističkih sistema predstavlja jednu od najzahtjevnijih aktivnosti u oblasti logistike. Cilj ovog rada jeste upoznavanje metodologije planiranja i projektovanja logističkog centra, zatim prikazivanje njegovih osnovnih komponenti kao i prikaz mnogih pogodnosti koje pruža izgradnja logističkog centra kako sa aspekta mikro tako i sa aspekta makrodistribucije. Kao primjeri prikazane su tri različite vrste logističkog centra: kargo centar Grac, urbana platform Monako i logistički park London. Sva tri LC-a vrše opsluživanje određenog područja i to na veoma uspješan način što je detaljnije objašnjeno u samom radu.

11. Nijaz Puzić, **Marko Vasiljević**, Relja Jovanović., (2015) „Primjena heurističkih metoda pri izboru optimalno riješenih osovinskih sklopova i ogibljenja šinskih vozila sa bezbjednosnog i ekonomskog aspekta“, Treći BiH kongres o željeznicama, 15 i 16.10.2015. Sarajevo. ISSN 2233-0100 977233010002. str. 157-165.

Apstrakt: U novije vrijeme, sve više se primjenjuje heuristika pri rješavanju veoma složenih tehničko-tehnoloških problema pri proizvodnji šinskih vozila, posebno njihovih obrtnih postolja, za rang konvencionalnih, većih i velikih brzina. Pri tome, suptilna saznanja iz istraživača vodećih proizvođača šinskih vozila (uglavnom) se ne objavljuju, čuvaju se kao poslovna tajna, kako bi imao specifičnih saznanja, bar 10 do 20 godina imao dominaciju na tržištu vozila i vozova pa i ekonomsku korist. Kakve specifičnosti postoje pri optimizaciji-minimizaciji masa osovinskih sklopova i ogibljenja-obrtnih postolja, koje su rezultat uspješnih eksperimentalnih istraživanja, koje vode pozitivnim bezbjednosnim i ekonomskim efektima, daju se u ovom radu.

12. Branislav S. Gavrilović, Zoran Bundalo, **Marko Vasiljević**, Goran Tričković., (2015) „*Merenje rekuperativne struje u elektro vučnim podstanicama AD „Željeznice Srbije*“, V Međunarodni simpozijum Novi Horizonti saobraćaja i komunikacija 2015, 20-21 novembar 2015. Doboje, Bosna i Hercegovina, ISBN: 978-99955-36-57-2, COBISS.RS-ID 5459992 str. 139-148 .

Apstrakt: Rad se bavi opremom za merenje i analizu talasnog oblika struje kroz elektrovučne podstanice kako u režimu vuče tako i u režimu regenerativnog kočenja elektrovučnih vozila. Sadržaj viših harmonika u ovoj struji je ograničen i propisan sa međunarodnim standardom EN 50160 zbog čega je njeno mjerenje i analiza obavezna. U radu je predloženo i opisano rešenje koje je bazirano na primeni savremenih mikroprocesora i digitalnog sistema merenja.

13. Biljana Mičić, **Marko Vasiljević.**, (2015) „*Analiza logistike poslovanja u preduzeću LOCO doo Doboj sa prijedlogom mjera za poboljšanje poslovnog nastupa*“, V Међународни симпозијум Нови Хоризонти саобраћаја и комуникација 2015., 20-21 новембар 2015. Doboj, Bosna i Hercegovina, ISBN: 978-99955-36-57-2, COBISS.RS-ID 5459992 str. 346-351.

**Апстракт:** Квалитетно руководство и организација логистике предузећа је основ сваке успјешне компаније. Логистичке стратегије и оптимizacionи модели које изучавају и примјенује логистика доприносе остварењу успјешних пословних резултата. Вишекритеријумско одлучивање даје најбоље оптимално рјешење у конкретном примјеру пословања као и алтернативна рјешења по важности. У предузећу LOCO doo не врши се анализа пословних одлука као ни провјера оправданости истих. У раду је представљена провјера оправданости пословне одлуке предузећа о увозу сиве иверике из Полске примјеном методе ELECTRE вишекритеријумског одлучивања. Такође је извршена анализа логистике цијелог предузећа са приједлогом мјера за побољшање.

14. Жељко Стевић, Асиб Алихоџић, **Марко Васиљевић**, (2015). „*Доставна возила city логистике као фактор загађења животне средине*“. V Међународни конгрес Биомедицина и геонауке – утицај животне средине на људско здравље Хотел Crowne Plaza, Београд, Март 03-04, 2015, ISBN 978-86-80140-01-8, COBISS.SR-ID 213516044, стр. 235-246

**Апстракт:** У последњим деценијама, а нарочито последњих неколико година тренд урбанизације у великој мери утиче на промене које настају у економском, образовном и другим областима, а највише могло би се рећи на животну средину, јер с порастом броја урбаног становништва повећавају се потребе за робом, што с друге стране иницира већи број доставних возила у граду који испуштајући емисије штетних гасова негативно утичу на животну окружење, што се у крајњем случају одражава и на здравље људи. У овом раду кроз анализу параметара циту логистике који укључују и доставна возила, њихову врсту, место заустављања и слично може се уочити ниво загађења животне средине. Затим након конкретног истраживања које је извршено за град Добој предлажу се конкретне мере којим би се у најмањој мери смањило негативан утицај.

15. Željko Stević, Slavko Vesković, **Marko Vasiljević**, Goran Tepić, (2015). „*The selection of the logistics center location using AHP method*“. University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, LOGIC 2015. 21-23 May 2015, ISBN: 978-86-7395-339-7, pp. 86-91. [https://www.esearchgate.net/publication/280632576\\_](https://www.esearchgate.net/publication/280632576_)

**Апстракт:** The aim of this paper is selection of the most acceptable location throughout the state of facts: the ability to prove the purpose of this geographical area to form one complete and complex logistics system where the logistics center (LC) would be an interconnection between production and consumption. The multi-criteria analysis, i.e. AHP method (Analytic Hierarchy Process) was used for the choice of location. Apart from the hand calculation, the "Expert Choice" software was used for better presentation of results, as well as for their validity. Based on a set of criteria and their evaluation, then the evaluation of alternatives according to these criteria, the application of the AHP method leads to the most acceptable solution.

16. Жељко Стевић, Илија Танацков, Славко Весковић, **Марко Васиљевић**, Бојана Ристић, (2015). „*Одлучивање о набавци материјала применом АHP методе*“. SYMOP-IS 2015: XLII Симпозијум о операционим истраживањима, 2015., 15- 18 септембар 2015. ISBN 978-86-80593-55-5, COBISS.SR-ID 218932492 стр. 671-674 <http://symopis2015.matf.bg.ac.rs/ZbornikN.pdf>

**Апстракт:** Циљ рада је доношење одлуке о набавци материјала применом вишекритеријумске анализе. Примењујући Аналитичко Хијерархијски Процес (АHP) врши се избор између пет алтернатива на основу пет критеријума. У питању је набавка челичних цеви које се користе за производњу предизолованих цеви. Најјефтиније не мора значити и најбоље, јер поред трошкова, приликом доношења одлука ове природе потребно је узети у обзир и време за које се материјал може испоручити, начин плаћања и друге критеријуме који зависе од конкретног случаја, стога се кроз овај рад тежи задовољењу више критеријума постујући приоритете компаније која је предмет истраживања.

17. Željko Stević, Gordan Stojić, **Marko Vasiljević**, Slavko Vesković, (2015). *Safety at work in the field of logistics*, International conference for regional collaboration OSH BONTON, 29-31 Oktober 2015, Ohrid, Macedonia, ISBN: 978-608-4624-18- 9, COBISS.MK-ID pp. 266-271 [https://www.esearchgate.net/publication/283892681\\_](https://www.esearchgate.net/publication/283892681_)

Апстракт: The aim of study was to review the security situation in the field of logistics, as well as the presentation of prevention possibilities to security within the logistics systems increased and contributed to reducing the number of accidents that happen every moment throughout the world. The significance of this problem is recognized over the last decade when it was introduced the standard for security of supply chain ISO 28000 provides that in addition to the flow of safe and secure flows of goods and competitive advantage in the market. The paper also presents statistical data related to occupational accidents ending in death, then the most common causes that lead to such consequences. It also shows the statistics of accidents related to the transport sector, the production and movement of material and the possibility of preventive action in the storage subsystem, which forms an important segment of logistics. In essence, the work focuses partly on increasing the security of cargo flows, and partly on safety at work in the field of logistics.

18. Жељко Стевић, Илија Танацков, Илија Ћосић, Славко Весковић, **Марко Васиљевић**, (2015). "Поређење АHP и Fuzzy АHP за процену тежине критеријума". V Међународни симпозијум Нови Хоризонти саобраћаја и комуникација 2015, 20-21 новембар 2015. Добој, Босна и Херцеговина, ISBN: 978-99955-36-57-2, COBISS.RS-ID 5459992 стр. 198-203

<https://www.researchgate.net/publication/310618533>

Апстракт: Применом метода вишекритеријумске анализе решавају се различити проблеми у различитим областима, притом добијајући резултате који су примењиви у пракси. У овом раду акценат је стављен на разлику која постоји између примене класичног Аналитичко хијерахијског процеса (АHP) и fuzzy АHP, те је кроз конкретан пример објашњен поступак добијања тежинских вредности критеријума, примењујући обе методе. Приказане су њихове карактеристике, предности и недостаци. Постоји више метода fuzzy аналитичко хијерархијског процеса, а за потребе овог рада коришћена је fuzzy проширена АHP метода која се заснива на fuzzy троугаоним бројевима, где се за сваки објекат врши проширена анализа циља.

19. Željko Stević, Ilija Tanackov, **Marko Vasiljević**, Slavko Vesković, (2016) "Evaluation in logistics using combined AHP and EDAS method". XLIII International Symposium on Operational Research SYM-OP-IS 2016. 20-23 September 2016, Tara, Serbia, ISBN 978-86-335-0535-2, COBISS.SR-ID225714444, pp.309-313

<https://www.researchgate.net/publication/309212863>

Апстракт: All cities of today are facing the same problems with negative impact on the environment. Most common problems of urban areas are: emissions of damaging gases and particulates, noise, vibrations, street network jamming, damage to infrastructure, etc. To minimize the negative impact and to solve the problems mentioned above, emphasis is on conceptual designs of city logistics. However, the use of only one conceptual design is not enough, there fore it is necessary to form scenarios consisting of a combination of conceptual solutions. The aim is to establish and rank scenarios of city logistics based on research commenced in the city of Doboј. For scenarios ranking, most often multicriteria analysis methods were used, as is the case in this study, where an AHP (Analytical Hierarchy Process) gives values for criterias by which established scenarios are being ranked using the EDAS method. By selecting a certain scenario, it is possible to increase the efficiency of the entire system of city logistics, and thus to affect the improved quality of living in an urban area.

20. Slavko Vesković, Željko Stević, Gordan Stojić, Snježana Rajilić, **Marko Vasiljević**, (2016). "Application of fuzzy AHP method for profit analysis of railway operators with PSO". XVII International Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2016. October 13-14, 2016, Niš, Serbia, ISBN 978-86-6055-086-8, COBISS.SR-ID 226310668, pp. 105-108

<https://www.researchgate.net/publication/309390233>

Апстракт: Performance analysis of operators of passenger traffic in the RS showed that the volume of



passenger transport is in constant decline for 10 years, it also showed that the offer, over the number of trains, has been drastically reduced as well as the quality of services. It is particularly important that the operator from year to year records a negative balance of business with the average annual loss of 6.5 million KM. The way out of the current unfavorable situation in the sector of passenger traffic is the use of OJP based on Regulation 1370/2007. The methodology of solving the problem is based on: an increase in revenues from agreements on OJP and direct ticket sales, as well as reducing expenses, and operating costs. In order to solve the problems seven realistically possible variants were identified. They are based on a combination of these methods. The paper defines the criteria for selecting the best varieties and the criteria of pricing model weight coefficients. Decisions were conducted using the extended AHP method, ie. Fuzzy AHP comparing criteria based on fuzzy triangular numbers determining the normalized weight coefficients of the criteria.

21. Željko Stević, Ilija Tanackov, **Marko Vasiljević**, Slavko Vesković., (2016) *“Fuzzy Multicriteria Model for Ranking Suppliers in Manufacturing Company”*. ENTRENOVA, 16 ENTerprise Research INNOVation Conference, 8-9 Septembar, 2016 I Rovinj, Croatia. Vol. 2, No. 1. [ISSN 1849-7950](https://doi.org/10.1515/entreno-2016-001).

**Apstrakt:** By using the methods of multi-criteria analysis it is possible to make decisions which have significant influence on companies business. The aim of this paper is to evaluate different suppliers using the integrated model that recognizes a combination of fuzzy AHP (Analytical Hierarchu Process) and the COPRAS method. Based on six criteria, the expert team was formed to compare them, so determination of their significance is being done with fuzzy AHP method. Expert team also compares suppliers according to each criterion and on the base of triangular fuzzy Numbers. Based on their inputs, COPRAS method is used to estimate potential solutions. Suggested model accomplishes certain advantages in comparison with previously used traditional models which were used to make decisions about evaluation and choice of supplier, It is vital to make the right decision when selecting a supplier, because the optimal choice ensures lower cost and higher quality of the product itself, and therefore more competitiveness in the market.

22. Hamed Fazlollahab, **Marko Vasiljević**, Željko Stević, Slavko Vesković, (2017). *“Evaluation of supplier criteria in automotive industry using rough AHP”*. The 1st International Conference on Management, Engineering and Environment ICMNEE 2017 ISBN 978-86-80698-09-0 pp. 186-197

[https://www.researchgate.net/publication/320127427\\_Evaluation\\_of\\_supplier\\_criteria\\_in\\_automotive\\_industry\\_using\\_rough\\_AHP](https://www.researchgate.net/publication/320127427_Evaluation_of_supplier_criteria_in_automotive_industry_using_rough_AHP)

**Apstrakt:** Ensuring the reduction of costs, increase competitiveness and satisfaction of end users, is the goal of each participant in the supply chain. To take into account these aspects this paper proposes methodology for defining the most important criteria for the supplier evaluation. From a set of twenty criteria that were established i.e. four sets of criteria: finances, logistics, quality and communication and business which containing its sub-criteria we allocated the most important for supplier selection. Analytic Hierarchy Process (AHP) based on rough numbers is presented to determine the weight of each evaluation criterion. For criteria evaluation we used knowledge from the expert from the field. The efficacy of the proposed evaluation methodology is demonstrated through its application in the company for the production of metal washers for the automotive industry. After that is made sensitivity analysis that show stability of model. For checking stability is used AHP method in conventional form and combination with fuzzy logic.

23. Željko Stević, Ilija Tanackov, **Marko Vasiljević**, Aleksandar Rikalović, (2017). *“Supplier evaluation criteria: AHP rough approach”*. XVII International Scientific Conference on Industrial Systems, Novi Sad, Serbia, ISBN 978-86-7892-978-6 pp. 298-303 <https://www.researchgate.net/publication/320467393>

**Apstrakt:** Logistics subsystem of procurement causes high expenses with significant influence on supply chain management (SCM). Therefore, it is necessary to optimise first phase of logistics in order to reach operational efficiency. To take into account these aspects this paper proposes methodology for defining the most important criteria for the supplier evaluation and selection. From a set of twenty criteria that were established i.e. four sets of criteria: finances, logistics, quality and communication and business which containing its sub-criteria we allocated the most important for supplier selection. Analytic Hierarchy



Process (AHP) based on rough numbers is presented to determine the weight of each evaluation criterion. For criteria evaluation we used knowledge from the expert from the field. The efficacy of the proposed evaluation methodology is demonstrated through its application in the company for the production of wire. Experimental results show that the proposed approach can provide significantly influence the reduction of costs, increase competitiveness and satisfaction of end users, which is the goal of each participant in the supply chain.

24. Branislav S. Gavrilović, Zoran Bundalo, **Marko Vasiljević**, Goran Tričković., (2017) “*Permanent power quality monitoring devices in the electric traction system 25 KV , 50 Hz*”. VI international symposium New Horizons 2017 of transport and communications, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, 17-18. NOV.2017. ISBN 978-99955-36-64-0, COBISS RS-ID 6841368, str.460-469.

Apstrakt: Tehnological and financial sensitivity of the electric traction system 25 kV, 50 Hz on quality of supplied energy require the use of power quality monitoring system. This paper presents the needs for installation of power quality (PQ) monitoring system, gives the overview of key needs international standards in this filed, and gives the overview of characteristics of modern system and power quality monitors. New generation “low cost” power quality monitoring devices generate significant amount of measured data for statistical evaluation on central computer. It is not rare that such devices cause congestion of the communication lines of existing SCADA systems. Therefore, connection of power quality devices into existing SCADA system should be avoided, and separate computer so called Power quality Info terminal is recommended. Equally, the merge of the power quality and SCADA system data bases is also not recommended. Analysis and reporting process is fully automated. Daily, weekly, monthly reports were created by ease. It is interesting to note that threshold levels for each quantity are individually adjustable which allows device in line with future changes in the norms or in the grid code.

25. **Marko Vasiljević**, Nikola Brković, Željko Stjepanović, Milorad Ubiparić., (2017) “*Business analysis of transportation company with overview to the application of Logistics information system*”. VI international symposium New Horizons 2017. of transport and communications, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, 17-18. NOV.2017. ISBN 978-99955-36-64-0, COBISS RS-ID 6841368, str. 617-626.

Apstrakt: Transport as one of the main logistics subsystem causes the greatest costs and rationalization of processes and activities that place in it is possible to make significant savings. The aim of paper is make an analysis of the efficiency of business transportation company with an overview of application of the logistics information system. In order to adequately access the analysis first is made the decomposition of the logistics system of the company. It is shown the structure of total logistics costs, the structure of the entire fleet vehicle, its operation and the necessary supporting documentation. There is obvious difference in efficiency before and after the application of systematic approach and constant measurement of own performance. In addition to the characteristics of the transport system is shown and logistics information systems (LIS), which applies in the company. Its application enables the constant process of monitoring of goods throughout the entire transport chain. Nevertheless there is some shortcomings in the application of LIS, which will be the implementation of the new LIS removed.

26. Zada Memić, **Marko Vasiljević**, Ilija Tanackov, Željko Stević., (2018) “*Measuring the quality of logistics services in the transport company using the SERVQUAL model*”, The 2nd International Conference on Management, Engineering and Environment Obrenovac-Belgrade 2018, ISBN 978-86-80698-12-0 , str. 119-129.

[https://www.researchgate.net/publication/328306902\\_MEASURING\\_THE\\_QUALITY\\_OF\\_LOGISTICS\\_SERVICES\\_IN\\_THE\\_TRANSPORT\\_COMPANY\\_USING\\_THE\\_SERVQUAL\\_MODEL](https://www.researchgate.net/publication/328306902_MEASURING_THE_QUALITY_OF_LOGISTICS_SERVICES_IN_THE_TRANSPORT_COMPANY_USING_THE_SERVQUAL_MODEL)

Apstrakt: Regional Association for Security and crisis management - RABEK and European centre for operational research – ECOR

The quality of logistics services, if it is positive, can affect loyalty and user's satisfaction. Therefore, it is necessary to constantly measure the quality of the service and strive to improve its worst elements. The aim of this research is to determine the quality of logistics services for the company Bosnaekspres d.o.o. Doboj.

To measure the quality of logistics services, one of the most well-known and most frequently used models, the SERVQUAL model, was used. The application of the SERVQUAL model allows obtaining concrete results for the conducted research in order to work on possible improvement. Within the SERVQUAL model, there are five key dimensions based on which a research team conducted a customer's satisfaction survey to establish the level of customer's satisfaction with the service offered by Bosnaekspres d.o.o. Doboј. Five key dimensions are: reliability, safety, tangibility, empathy and capability. Each of these dimensions has different significance for different users, what contributes to easier determination of the logistics services' quality. The obtained results show that users of logistics services of the given company are not satisfied with the same, that is, the quality is poor, because all dimensions have negative values of the difference in observations and expectations. A Signum test was applied for the purposes of statistical conclusions and variance analysis to determine the significance of significant changes on individual issues.

27. **Vasiljević Marko**, Stević Željko, Pamučar Dragan, Stojić Gordan.,(2018)

„Evaluation suppliers criteria in textile company using rough AWARA

approach“, International May Conference on Strategic Management - IMCSM18

University of Belgrade, Technical faculty Bor, Serbia, 2018. ISSN 978-86-

6305-082-2 ,14, 2, Str. 709-719

[https://www.researchgate.net/profile/Zeljko\\_Stevic/publication/326572250\\_EVALUATION\\_OF\\_SUPPLIERS\\_CRITERIA\\_IN\\_TEXTILE\\_COMPANY\\_USING\\_ROUGH\\_SWARA\\_APPROACH/links/5b56e1fd0f7e9b240f0166f0/EVALUATION-OF-SUPPLIERS-CRITERIA-IN-TEXTILE-COMPANY-USING-ROUGH-SWARA-APPROACH.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Zeljko_Stevic/publication/326572250_EVALUATION_OF_SUPPLIERS_CRITERIA_IN_TEXTILE_COMPANY_USING_ROUGH_SWARA_APPROACH/links/5b56e1fd0f7e9b240f0166f0/EVALUATION-OF-SUPPLIERS-CRITERIA-IN-TEXTILE-COMPANY-USING-ROUGH-SWARA-APPROACH.pdf)

Апстракт: Making decisions in which included uncertainty, subjectivity and vagueness are an integral part of the supply chain. The aim is to modeling the supply chain that will satisfy the requests of all stakeholders. As a first step of an adequate supply chain is a supplier selection that influences its further flow. The aim of this paper is to determine the relative weights of the criteria for the supplier selection in the textile company. In order to minimize uncertainty, subjectivity and vagueness, it is recommended to apply the rough sets theory. A new approach developed this year by Rough SWARA was used to determine the weight of the criteria. The company in which the research was conducted is located in the territory of Bosnia and Herzegovina. The results show that the quality of the materials, price of the material and delivery time are the most important criteria for supplier selection in the aforementioned textile company.

## **R63 - Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини**

1. Биљана Мићић, **Марко Васиљевић**, Срећко Тешић, (2015).

„Безбједност пјешака на критичним дионицама магистралног пута М17 Добој“

Научно-стручна конференција Безбједност саобраћаја 12. јун 2015. Добој, Босна и

Херцеговина, ISBN: 978-99955-36-56-5, COBISS.RS-ID 5391128,(УДК

656.142:625.711.1) стр. 66-73.

Апстракт: Безбједност пјешака као најрањивијих учесника у саобраћају је глобални проблем коме је потребно посветити континуалну пажњу и развијати мјера за ублажавање и спречавање настанка нежелјених последица по пјешаке. Један од начина је утврђивање и анализирање проблемских тачака, односно саобраћајница гдје су пјешаци највише изложени ризику приликом свакодневног кретања. Као и сви други учесници у саобраћају и пјешаци се често не понашају по прописима и на тај начин додатно угрожавају свој живот. Ипак потребно је детаљно проучити разлоге одређених понашања пјешака да би се на тај начин приступило рјешавању наведеног проблема. У раду је представљен проблем преласка пјешака преко магистралног пута М17 на мјесту гдје не постоји пјешачки прелаз, разлог оваквог понашања пјешака као и проблем страдања пјешака на обилјеженом пјешачком прелазу на истој дионици пута.

**4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА****Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора**

Свој педагошки рад кандидат Марко Васиљевић започео је 1993 године у средњој Саобраћајној и електро школи у Добоју као наставник саобраћајне групе предмета, Вишој техничкој школи у Добоју као наставник и вршилац дужности директора исте, те Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву у звању доцента, те ванредног професора. У научној области транспортно инжењерство изводи наставу на студијама првог циклуса на предметима: Логистика у саобраћају, Испитивање пруга и возила, Жељезничка возила, Логистички центри, Логистички контролинг, Вертикални транспорт, те на предметима Логистички центри и Планирање и пројектовање логистичких центара на студијама другог циклуса (послиједипломским студијама).

**Образовна дјелатност после последњег избора/реизбора**

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете<sup>8</sup>, менторство<sup>9</sup>)

Након избора у звање ванредног професора као аутор/коаутор објавио је три књиге-универзитетска уџбеника:

1. Марко Р. Васиљевић, „Логистика у саобраћају“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој 2015. година,

У Наставном плану и програму Саобраћајног факултета Добој, у IV семестру свих студијских смијерова, изучава се предмет *Логистика у саобраћају*. Садржај овог предмета има за циљ едукацију будућих саобраћајних инжењера, али и читалаца других занимања и профила који се баве или су на било који начин везани за Логистику и логистичке системе у свим привредним организацијама

Уџбеник Логистика у саобраћају представља дугогодишњи стручни и педагошки рад аутора и њиме је обухваћен целокупан програм предмета, а настао од истоимене скрипте која је кориштена у претходном периоду.

Циљ издавања овог уџбеника је да студентима и читаоцима олакша у припремању и савлађивању наведене материје.

Овај уџбеник је конципиран кроз сљедеће области: Циљеви и задаци логистике предузећа; Систем Логистике предузећа: Логистичка стратегија и концепција предузећа; Логистика транспорта; Логистика складишта и комисионарења; Логистика набавке (снабдјевања), Логистика производње; Логистика дистрибуције; Логистика уклањања остатка процеса производње; Организациона структура логистике предузећа; Токови информација и компјутерска интеграција у логистици и Логистички контролинг.

Стратегија одабира понуђене материје и тематских цјелина у овом уџбенику је таква да обезбјеђује довољно основних знања из наведене области а своју функционалност обезбјеђује како у наставном процесу, појединачним усавршавањима, те и унапређењу пословања у привредним предузећима.

Овај уџбеник јединствен је по томе што су у њему садржани и практични примјери тренутно актуелни у привредним организацијама-предузећима.

2. Марко Р. Васиљевић, Реља Јовановић, „Испитивање пруга и возила-друго измењено и допуњено издање“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој 2018. године,

„Испитивање пруга и возила“- друго измењено и допуњено издање, намењено је првенствено студентима Саобраћајног факултета Добој, смер железнички саобраћај, којима је циљ да се упознају са основним елементима испитивања пруга и возила на железници. Кроз материју која је обрађена у уџбенику студенти долазе до основних спознаја да самостално могу пратити наведену проблематику у железничком сектору, али и инжењера који се на Железници ових простора баве возилима и колосеком, а све у циљу да се попуни велика стручна празнина у знању и оцењивању динамичког односа у ланцу: возила (воз) - колосек - брзина воза, са аспекта комфора вожње, безбедности, економичности и екологије у жељезничком саобраћају.

Ова књига је, са друге стране, по свом садржају и оригинална, садржи мултидисциплинарна знања веома потребна у текућој и будућој железничкој пракси, која су актуелна увођењем новијих а сложенијих возила, механизације при одржавању пруга, уз сталну тежњу да се возови крећу брзе и безбедније. То препоручује овај универзитетски уџбеник и свим инжењерима на Железници, јер ће за веома кратко време направити велики корак у спознаји проблема које књига обрађује те значајно подићи своју компетентност у анализи проблема кретања воза-као једне од најсложенијих творевина коју је човек измислио; бар по убеђењу аутора ове књиге. А, припадати групи људи која ове теме и проблеме натпросечно познаје, зашто не рећи, олакшава стручњацима решавање тежих проблема у пракси и чини истог човека сретнијим!

3. Марко Р. Васиљевић, Жељко Стевић, „Логистички контролинг“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој 2018 године.

Уџбеник Логистички контролинг у суштини представља вишегодишњи рад аутора на питањима логистичког контролинга како у теоријском, тако и у практичном погледу. Истоимени је и назив предмета који се слуша на Саобраћајном факултету у Добоју у VII семестру, и сама проблематика која се изучава у уџбенику актуелна је како у међународном тако и на домаћем плану. Циљ издавања овог уџбеника је да студентима олакша рад на припремању и савлађивању наведене материје, а читаоцима да се упознају или пак освјеже знање из ове области.

Аутори су настојали да напишу уџбеник који ће бити приступачан не само студентима, него и свима који се баве наведеном облашћу у саобраћајним и другим организацијама. Значај уџбеника је и у садржајности много обрађених и анализираних практичних примјера из реалних система.

У звање ванредног професора је изабран 16. 5.2013.године. У том периоду изводио је наставу на следећим предметима:

друга година првог циклуса студија:

- логистика у саобраћају-на свим смјеровима, (2+2)

трећа година првог цилуса студија:

- логистички центри (3+2)

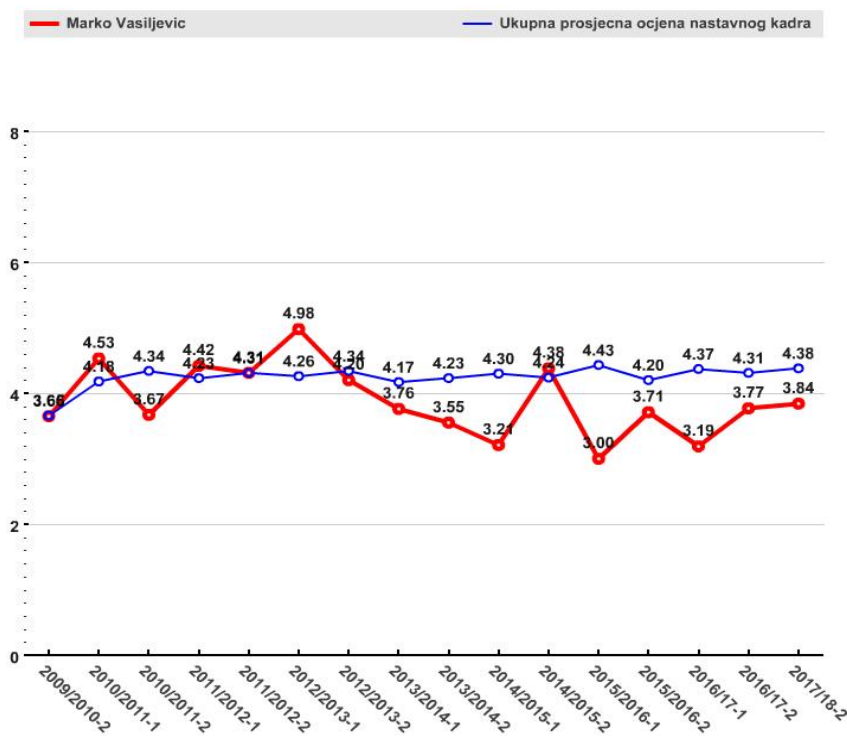
четврта година првог циклуса студија:

- логистички контролинг, и (3+2)
- испитивање пруга и возила (3+2)

На другом цуклусу студија изводио је предавања и вјежбе на предмету Планирање и пројектовање логистичких центара (3+2). Све горе наведене предмете изводи и данас.

За студије трећег циклуса (докторске студије) распоређен је на предмету: Логистички системи, Моделирање система логистичких центара и Логистичке перформансе и контролинг пословних система.

Резултати просјечне оцјене студентских анкета у изборном периоду приказане су на слједећем графикану.



Графикон 1. Резултати студентске анкете

### Менторства:

Др Марко Васиљевић ванредни професор је у свом досадашњем научно-наставном раду био 65 пута ментор и више пута учествовао у комисијама на основним-дипломским студијама.

*Учешће у раду комисија за оцјену и одбрану и менторства на другом циклусу студија:*

Био је ментор слједећим кандидатима:

1. Жељко Стевић, „Избор локације логистичког центра у Републици Српској примјеном АНР методе“, Саобраћајни факултет Добој, 2013. УНО: Транспортно инжењерство,
2. Биљана Мићић, „Анализа пословања предузећа ЕУРОЛИМУН Д.О.О са освртом на економску оправданост пословног наступа“, Саобраћајни факултет Добој, 2017. УНО: Транспортно инжењерство.
3. Драган Гатарич, „Рјешавање локацијског проблема примјеном вишекритеријумске анализе“, Саобраћајни факултет Добој, 2018. УНО: Транспортно инжењерство.

Учествовао у раду Комисија за оцјену и одбрану на другом циклусу студија:

1. Нермин Чабрић, „Примјена QFD у интегралном транспорту“, Саобраћајни факултет Добој, 2012.



2. Слободан Живкуцин, „Допринос интегрисаног система саобраћаја у подизању Конкурентности привреде Србије“, Саобраћајни факултет Добој, 2012,
3. РељаМировић, „Метод саобраћајног образовања и васпитања кажњених возача“, Саобраћајни факултет Добој, 2012.
4. ДаркоЂураш, „Унапређење контроле издувних гасова у системима за технички Преглед возила примјеном аутодијагностичког система – ОБД“,Саобраћајни факултет Добој, 2013.
5. Бојан Ристић, „Симулациони модел технологије и капацитета жељезничке станице Добој“,Саобраћајни факултет Добој, 2014.
6. Ненад Ковач, „Истраживање ванредних догађаја на путним прелазима у АП Војводини“,Факултет техничких наука Нови Сад, 2014.
7. Дејан Лазич, „Анализа за снимање Буллхип ефекта у ланцима снабдијевања“, Саобраћајни факултет Добој, 2015.
8. Тамара Тувић, „Анализа превоза путника у области туризма“, Саобраћајни факултет Добој,2017.
9. Дајана Јозиновић, „Транспортне амбалаже“, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2017.
10. Љевковић Нермина, „Оптимизација паковања производа (картонска амбалажа) за производе прехранбене Индустије“, Саобраћајни факултет Добој, 2018.

*Учешће у раду комисија и менторства на трећем циклусу-докторским студијама:*

Био ментор:

1. ЖељкоСтевић, „Интегрисани модел вредновања добављача у ланцима снабдевања“, Факултет Техничких наука Нови Сад, 2018. УНО: Саобраћајно инжењерство.

Учествовао у раду Комисија за квалификациони испит,оцјену и одбрану на трећем циклусу студија:

1. Зденко Јанковић, „Развој модела за прорачун ризика у логистичким системима опасних материја“, Факултет Техничких наука Нови Сад 2016. УНО: Саобраћајно инжењерство,
2. Дејан Алексић, „Конволуције екстерних фактора у оцени ризика ванредних догађаја на железници“, Факултет Техничких наука Нови Сад 2016. УНО: Саобраћајно инжењерство,

Кроз свој научни, наставни и истраживачки рад проф. др Марко Васиљевић је дао свој допринос у развоју наставног кадра, научно-истраживачког подмлатка на Саобраћајном факултету у Добоју. Доц. др Жељко Стевић, запослен на Саобраћајном факултету Добој, Универзитета у Источном Сарајеву, одбранио је мастер рад и докторску дисертацију под менторством професора Марка Васиљевића, те му био предсједник Комисије за избор у звање доцента.

<sup>8</sup> Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

<sup>9</sup> Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

**5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА**

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник).

**Учешће у пројектима:**

1. Назив пројекта: „ Изградња капацитета Регулаторног одбора Железнице Босне и Херцеговине, Западни балкан, Босна и Херцеговина“. Уговор бр. 2016/376-150-компонента: Обука кадрова у жељезничком сектору у БиХ о примјени жељезничких прописа хармонизираних са UN/UIS и примјени Техничких спецификација интероперабилности примјени (TSI) (Пројекат финансиран од стране Европске Уније.- **Сарадник у пројекту 2016.**
2. Назив пројекта: „Feasibility study for Logistic Center and intermodal Terminal at Vrsac“, Саобраћајни факултет Београд 2014. – **Консултант у међународном пројекту изградње Логистичког центра и интермодалног терминала у Вршцу.**

Остале стручне дјелатности:

Рецензент је у следећим часописима:

- International Journal of Industrial Engineering: Theory, Applications and Practice
- Mathematical problems in Engineering
- Часопис Железнице

Био је рецензент и на следећим конференцијама:

- The Third International Conference on Economic and Business Management - China 2018
- BITOLA, 2018.
- International Scientific Conference, “Transport for Today's Society”, (TTS) – Bitola (2018), Macedonia
- 10. Научно-стручна конференција “Студенти у сусрет науци” са међународним учешћем 2017. године. (Бања Лука),
- „. VI international symposium New Horizons 2017 of transport and communications, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboј, 17-18. NOV.2017.
- ICMNEE, 2017,
- International Scientific Conference, “Transport for Today's Society”, (TTS) –Bitola (2016), Macedonia,
- V међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација“, (2015) Добој,
- Студентска конференција STRING 2015.

Признања и награде:

- PЛАКЕТА, Признање Саобраћајног факултета Добој, Универзитета у Источном Сарајеву, за посебан допринос у раду и за достигнућа у научној, наставној и другој дјелатности Саобраћајног факултета у Добоју, (11. 6. 2015).

**6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА<sup>10</sup>**

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатом обављен је 25.12.2018 године са почетком у 12.00 часова у просторијама Саобраћајног факултета у Добоју о чему је направљен записник. Након обављеног разговора, узимајући у обзир досадашњи рад кандидата др Марка Васиљевића, чланови Комисије закључују да је ријеч о вриједном, квалитетном, искусном и изграђеном наставнику, те да показује јасну одређеност и спремност за континуиран наставак универзитетске наставне дјелатности и научном истраживању и напредовању у наставно-научној области Транспо инжењерство. Комисија је једногласно констатовала да кандидат посједује знања, вјештине, компетенције и квалитете, те испуњава опште и посебне услове конкурса, који су потребни за избор у звање редовног професора.

**7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ<sup>11</sup>**

Проф. др Марко Васиљевић није био дужан да држи предавања, узимајући у обзир његово континуирано учешће у наставном процесу у два изборна мандата, (доцента и ванредног професора).

<sup>10</sup> Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумјева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

**III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ**

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

**Др Марко Васиљевић, ванр. професор**

Минимални услови за избор у звање <sup>12</sup>	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
<i>Има проведен најмање један изборни период у настави у звању ванредног професора</i>	Испуњава	Педагошко искуство у једном изборном циклусу (Одлука. бр. 01-С-114-ХИХ/13 од 16.5.2013.), и просјечна оцјена студентске анкете.
<i>Има најмање осам (8) научних радова из области за коју се бира, објављена у научним часописима и зборницима са рецензијом након избора у звање ванредног професора.</i>	Испуњава	Приложено укупно 45 радова након избора у звање ванредног професора, од тога седам (7) радова објављених у међународним часописима са SCI листе.
<i>Има најмање двије објављене књиге (научну књигу, монографију или универзитетски уџбеник) након стицања звања ванредног професора</i>	Испуњава	Кандидат је у звању ванредног професора објавио три (3) књиге-универзитетска уџбеника (приложене у документацији).
<i>Је успјешно реализовао менторство кандидата за степен другог или трећег циклуса</i>	Испуњава	Кандидат је успјешно реализовао једно (1) менторство и два (2) пута учествовао у комисијама на студијама трећег циклуса, те три (3) пута био ментор и десет (10) пута учествовао у раду комисија за оцјену и одбрану, на стидијама другог циклуса.
<i>Има успјешно реализовану међународну сарадњу са другим универзитетима и солвентним институцијама у области високог образовања</i>	Испуњава	Учешће у пројектима међународног значаја (два пута), учествовао у менторствима и комисијама на другом и трећем циклусу (четири пута). Шест пута чланство у програмским одборима на међународним конференцијама, рецензент на више познатих међународних часописа и конференција, те сарадња са факултетима у окружењу (Нови Сад, Београд, Ниш, Битола...).

## Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)

Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...

Кандидат је у свом научно-наставном и научно-истраживачком раду објавио велики број научних радова из уже научне области транспортно инжењерство у познатим домаћим и свјетским часописима и конференцијама. О значају истих говори чињеница да је досад остварио укупно **92 хетероцитата** (без аутоцитата) што се може видети преко [Research Gate](#). Посебно треба истакнути да су радови објављивани у ауторству или коауторству млађих сарадника, подстичући на истраживања студенте завршних година и мастер студија. Кандидат је такође кроз свој дугогодишњи педагошки рад учествовао у комисијама за унапређење квалитета, унапређење наставног кадра, развој културе и промоцији Саобраћајног факултета у Добоју у широј друштвеној заједници. Професор Васиљевић је кроз дугогодишњу сарадњу дао велики допринос у развијању и унапређења међусобних односа и сарадње Саобраћајног факултета Добој, Универзитета у Источном Сарајеву са сродним факултетима у Београду, Новом Саду, Битољу, Нишу и др. Поменута сарадња је видљива и кроз суорганизацију међународних конференција и научних скупова.

На основу детаљног прегледа конкурсне документације, анализирајући и узимајући у обзир све претходно наведено (проведени интервју, позитивно оцијењеног педагошког рада), Комисија констатује да пријављени кандидат **др Марко Васиљевић**, ванредни професор испуњава све прописане услове и критеријуме за избор у академско звање **редовног професора**, прописане одредбама члана 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148 и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5, 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву. На основу увида у цјелокупан научно-наставни и научно-истраживачки рад кандидата о чему свједочи укупан број публикованих радова након избора у звање ванредног професора, остварене цитираности, међународне препознатљивости мишљења смо да је др Марко Васиљевић постигао веома запажене научне резултате. Кандидат је свој рад верификовао квантитетом - 45 радова (након избора у звање ванредног професора) и квалитетом - 12 радова из категорије R20 од чега је седам **(7) радова на SCI листи**.

<sup>11</sup> Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

<sup>12</sup> У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву.



Квалитет постигнутих резултата свједочи и укупан број **досад остварених** **питања који износи 92**. Поред тога кандидат је остварио и значајне педагошке резултате о чему свједоче и високе просјечне оцјене остварене на студентској анкети.

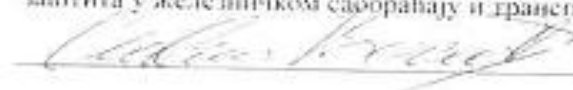
Комисија са изузетним задовољством предлаже Наставно научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се **др Марко Васиљевић, ванредни професор** **изабере у академско звање редовног професора**, ужа научна област Транспортно инжењерство.

### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

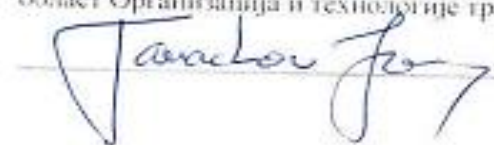
1. **Др Славо Турић**, редовни професор, предједник  
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој,  
ужа научна област Транспортно инжењерство



2. **Др Славо Весковић**, редовни професор, члан  
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ужа научна област  
Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка  
заштита у железничком саобраћају и транспорту



3. **Др Илија Танацковић**, редовни професор, члан  
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, ужа научна  
област Организација и технологије транспорта



### IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Нема издвојеног закључног мишљења.

### ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. \_\_\_\_\_

Мјесто: Добој  
Датум: 28.12.2018.